

GigaVaasa akkuteollisuusalueen tiejärjestelyt

Hankekortti päivitetty
26.4.2022

GigaVaasa akkuteollisuusalue on Vaasan kaupungin ja Mustasaaren kunnan kaavoittama laaja teollisuusalue, jonne on mahdollista sijoittaa kemiallista suurteollisuutta sekä työpaikka- ja teollisuusalueita. Kehittyvä ja Suomen mittakaavassa lähes ainulaatuinen hanke vaatii myös liikenneinfrastruktuurin kehittämistä kaikkien liikennemuotojen osalta. Akkuteollisuusalueen tieliikennehankkeet ovatkin osa laajempaa logistista kokonaisuutta, sisältäen tie-, meri-, raide- ja lentoliikenteen kehittämistoimenpiteitä.

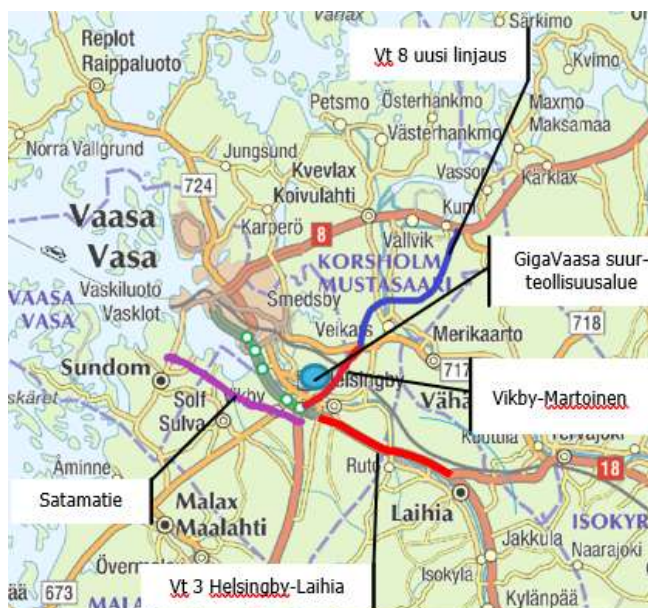
NYKYTILA

Teollisuusalue sijaitsee Vaasan kaupungin ja Mustasaaren kunnan alueilla Vaasan lentoaseman itäpuolella. Vaasan kaupungin puolella on voimassa Laajametsän asemakaava ja Mustasaaren puolella Tuovilan Granholmsbackenin asemakaava. Päivitetty asemakaavat alueelle on hyväksytty vuonna 2021.

Nykytilanteessa alueella on liikennettä vain vähän eikä maantieverkkoon kuuluvia teitä ole. Alueen pohjoispuolella kulkee seututie 717, jonka liikennemäärä on 3094 ajon./vrk (KVL 2019), josta raskasta liikennettä on 148 ajon./vrk. Seututien 717 vieressä kulkee lisäksi Vaasa-Seinäjoki rata. Alueen eteläpuolella kulkee valtatie 3, jonka liikennemäärä on 8500–15500 ajon./vrk (KVL 2019), josta raskasta liikennettä on 500–900 ajon./vrk.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on toteuttaa sujuvat ja turvalliset yhteydet teollisuusalueelta satamaan sekä valtateille 3 ja 8. GigaVaasa-alueelle on kaavoitettu uusi tieyhteys Vikby-Martoinen valtatieltä 8 seututielle 717. Vaasan satamaan on suunnitteilla moottoritien eteläpuolelle uusi yhteys, Satamatie. Tavoitetilanteessa alueen kehityttyä valtatie 8 jatkuisi GigaVaasa-alueen itäpuolelta pohjoiseen Kuniin saakka eli nykyiselle valtatielle 8. GigaVaasa-alueen logistiseen



kokonaisuuteen kuuluu myös vt 3 Helsingby-Laihia parantaminen, josta on laadittu erillinen hankenkortti.

Tavoitetilanteessa alueella käy töissä 8 500 henkilöä. Liikennetuotos on alustavien arvioiden mukaan noin 7 000–17 000 ajon./vrk. Akkuteollisuusalueen ja siihen kiinteästi liittyvien liikennejärjestelyjen toteutuminen parantaisi merkittävästi mahdollisuuksia siirtyä päästöttömään liikenteeseen ja alueesta muodostuisi keskeisen osa toimialan arvoketjussa.

Mikäli valtatie 8 uutta linjausta ei rakenneta alueen kehityksessä, kuormittuvat nykyiset maantiet 717 (Höstvedentie) ja 7173 (Vesilaitoksentie) sekä osittain maantiet 7174 (Veikkaalantie) ja 7175 (Voitbyntie). Näillä teillä on tällöin tehtävä turvallisuustoimenpiteitä. Laajametsän kaava-alueen pohjoisreunaan tulisi uusi katu (Ratavallinkadun jatke) seututielle 717 radan yli. Alueelle on esitetty myös uusia pyöräteitä ja joukko-liikenneyhteyksiä.

AIKATAULU

- GigaVaasan uuden tieyhteyden Vikby-Martoinen tiesuunnittelu on käynnissä.
- Satamatien yleissuunnittelun loppuun saattaminen on saanut rahoituksen.
- Vt 3 Helsingby-Laihia parantamisen yleissuunnittelu on käynnissä.
- Vaasan ja Mustasaaren tie- ja katuverkko-suunnitelman laadinta on käynnissä.
- Valtatie 8 uuden linjauksen jatkosuunnittelu voidaan käynnistää Gigafactory-alueen 1. vaiheen suunnittelun jälkeen.

KUSTANNUKSET

Vikby-Martoinen yhteyden alustava kustannusarvio on noin 30 M€ (MAKU-ind. 130, 2015=100).

Kaikkien kohteiden kustannusarviot tarkentuvat suunnittelun edetessä.

VAIKUTUKSET

- + Sujuvammat yhteydet henkilö- ja tavaraliikenteelle sekä uusia mahdollisuuksia elinkeinoelämälle
- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Mahdollistaa kuntien maankäytön kehittämisen yleis- ja asemakaavojen mukaisesti
- + Mahdollistaa seudullisen työssäkäyntialueen laajenemisen