



Raskaan liikenteen pysäköintialueiden kehittäminen E18 Turun kehätiellä

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Turun seudun ainoa raskaan liikenteen levähdysalue on Turun sataman rekkaparkki Suikkilantien mt 1851 päässä. Sen kapasiteetti on riittämätön. Uusia levähdyspaikkoja tarvitaan Turun Kehätien E18 ja sen jatkeena olevan Naantalın satamayhteyden tuntumaan.

NYKYTILA

Raskaan liikenteen tiukat lepoaikasäädökset edellyttävät paikkoja lyhyemmän ja pitemmän ajan lepotaukojen pitämiseen. Tauko- ja vuorokausilepoaikkujen ohella tarvitaan valvottuja paikkoja myös viikkolepoa varten.

Trendinä on kuitenkin ollut, että raskaan liikenteen pysäköintipaikkojen määrä on vähentynyt, kun maanteiden levähdyspaikkoja on poistettu käytöstä, katuverkoille on ilmaantunut yhä enemmän rajoitteita ja satama-alueiden käyttö on tehostunut. Myös ns. epäviralliset pysäköintimahdollisuudet ovat kaventuneet, kun kaikki joutomaa kaupunkiseuduilla otetaan yhä tehokkaampaan käyttöön.

Turun seudun erityispiirteenä on, että Ruotsin laivoilta tulevien ja niille menevien kuljettajien on löydettävä levähdyspaikka riittävän läheltä satamia laivalla vietetyn vuorokausilevon jatkamiseksi säädösten mukaisesti. Käytännössä levähdyspaikkoja tarvitaan Turun Kehätien (E18) ja sen jatkeena olevien satamayhteyksien tuntumaan. Tarvetta lisää tulevaisuudessa se, että niin Naantalın kuin Turun liikenteeseen on tulossa rekkakapasiteetiltaan isompia laivoja.

Turun seudun ainoa varsinainen raskaan liikenteen levähdysalue on Turun sataman rekkaparkki Suikkilantien (mt 1851) päässä. Sen kapasiteetti on jo pitkään ollut riittämätön. Muut käytössä olevat alueet ovat yksityisiä huoltoasemapihoja, joi-

den laajentamiseen tonteilla ei ole tilaa. Nykyisetkin huoltoasemat ovat varsin pieniä, E18 Kehätien varrella ei ole isoja ns. liikenneasemia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on rakentaa Turun Kehätien tuntumaan lisää raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja palvelemaan niin satamien vienti- ja tuontikuljetuksia kuin laajemmin maakunnan kuljetuksia.

Ensimmäisen vaiheen hanke sisältää kolme kohdetta:

- Turun sataman nykyisen rekkaparkin laajentaminen reunoilta ja mahdollisesti vähän enemmän pohjoiseen.
- Rekkaparkin rakentaminen Naantalın sataman ja Kehätien tuntumaan Luolalan logistiikka-alueelle. (Vaihtoehtoina pysäköintipaikkojen rakentaminen kaupungin maalle sähkölinjojen alle tai yksityisen tontin hankkiminen tähän tarkoitukseen)
- Rekkaparkin rakentaminen Kehätien keskiosaan Orikedon eritasoliittymän tuntumaan Metsämäen teollisuusalueelle (yksityisen tontin hankkiminen tähän tarkoitukseen).

AIKATAULU

- Asemakaavoitus ja aluevaraussuunnittelu 2020-2021
- Vaihtoehtotarkastelut ja jatkopäätökset 2021
- Katusuunnitelmat ja rahoituspäätökset 2022
- Rakentaminen 2022-2023

KUSTANNUKSET

Karkea arvio 3-4 M€. Kustannusjaosta ei ole sovittu.



VAIKUTUKSET

- + Luo edellytykset EU:n lepoaikainsäädännön noudattamiseen ja parantaa siten myös liikenneturvallisuuksia.
- + Tukee Suomen kilpailukykyä edistämällä vienti- ja tuontikuljetusten toimivuutta. (Suurin osa Skandinavian tavaraliikenteestä kulkee Turun ja Naantalın satamien kautta.)
- + Parantaa kuljetusten toimintavarmuutta ja tehokkuutta vähentämällä epävarmuutta tauko- ja lepoaikojen löytämisestä ja turhaa ajoa vapaiden paikkojen löytämiseksi.
- + Vähentää viimehetken ruuhkia ja epävirallista raskaan liikenteen pysäköintiä.
- Maisemallisesti rekkaparkit eivät ole kauniita.