



E18 Turun kehätie Raision keskustassa

Hankekortti päivitetty
17.4.2024

Tiejakso Raision keskustassa poikkeaa huomattavasti muista E18 tieosuuksista. Keskustassa kaupunkiliikenne ja päätien liikenne sekoittuvat ja tie ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Kehätien parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tienlaatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä.

NYKYTILA

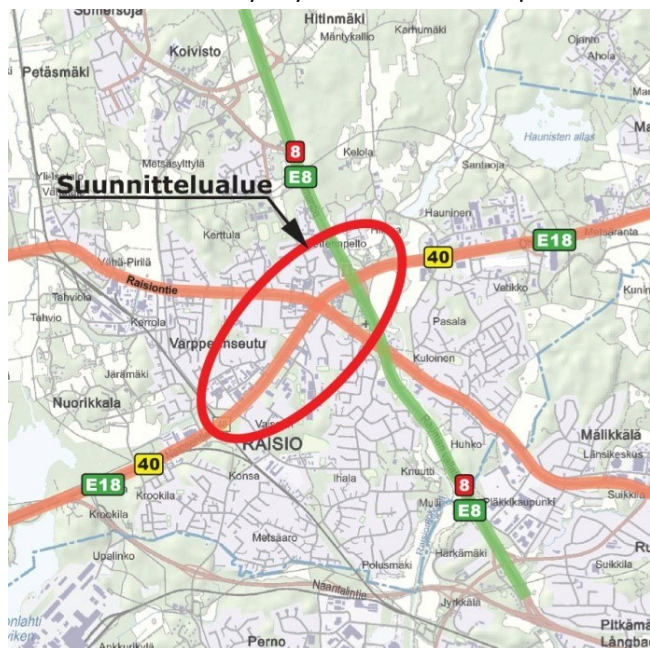
Raision ydinkeskustan läpi kulkee TEN-T ydinverkkokäytävän E18 -tie (kt 40) sekä seudullinen pääkatu Raisiontie. Lisäksi keskustaa sivuaa valtatie 8 (E8), joka liittyy E18 tiehen eritasoliittymällä. Liikennemäärät keskustassa ovat erittäin suuret (19000–36000 ajon./vrk), etenkin raskasta liikennettä (samat, öljyterminaali, Meyerin telakka) on paljon.

Keskustan valo-ohjatut liittymät toimivat ruuhka-aikana kapasiteettinsa ääri rajoilla. Lähekkäin olevat liittymät vaikeuttavat liikenteen toimivuutta. Ongelmallisimpia ovat valo-ohjattu Raisiontien tasoliittymä sekä Raision eritasoliittymä.

Viiden vuoden aikana on tapahtunut 13 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset ovat suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat pahoin Raision keskustan maankäytön kehittämistä.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen kaupunkikeskustan kohdalla. E18 -tielle (kantatie 40) rakennetaan 3+3-kaistainen n. 450 m pituinen tunneli. Tunneli alittaa Raisiontien. Raision keskustan eritasoliittymä rakennetaan tunnelin länsipuolelle ja kaupunkikeskustan katuverkkoa täydennetään uusilla katuyhteyksillä. Rakennetaan puuttuva E18



-tien rinnakkaiskatu E8 yli itään. E18 ja vt 8 liittymä parannetaan kolmikerroksiseksi kiertoeritasoliittymäksi. Jalankulun ja pyöräilyn reittejä parannetaan ja risteämiset pääväylien kanssa toteutetaan eritasossa. Tehdään meluntorjuntaa.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelmataason liikennesuunnittelu on tehty osana osayleiskaavan aluevarausuunnitelmaa (v. 2014).
- Tiesuunnitelma on hyväksytty ja lainvoimainen
- Raisionjoen siltojen vesilupa on saatu
- Toteuttamisvalmius on välitön.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (TEN-T ydinverkon ja pääväylien isot kehittämishankkeet).

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 235 M€, MAKU 145 (2020=100). Raision kaupungin osuudeksi on arvioitu 16,5 M€, Fintraffic Oy:n osuudeksi 14,4 M€ ja johto- ja laiteomistajien osuudeksi 9,7 M€.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat merkittävästi. Häiriöherkkyyks vähenee huomattavasti.
- + Heva-onnettomuudet vähenevät 1,2 hvj-onn/v ja kuolemat 0,14 kj-onn/v.
- + Naantalin ja Turun satamien, Meyerin telakka-alueen sekä Raision keskustan säävutettavuus paranevat.
- + Läpikulkuliikenteen vieminen tunneliin mahdollistaa maanpäällisten katujärjestelyiden kehittämisen kaupunkiliikenteen tarpeisiin.
- + Raision keskustaan muodostuu laaja kävelykeskusta-alue. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- + Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 155 henkilöllä (suojauksia tehdään 3,8 km).
- + Hiilidioksidipäästöt puolittuvat.
- + Joukkoliikenteen palvelutasoa voidaan kehittää mm. pikaraitiotiehen tukeutuen.
- Rakentamisen aikaiset haittavaikutukset ovat merkittävät liikenteen, asumisen ja elinkeinoelämän osalta.
- Uudet katujärjestelyt vähentävät viheraluiden määrää.

Hankkeen H/K-suhde 1,31