



## E18 Turun kehätie Raision keskustassa

Hankekortti päivitetty  
17.5.2021

**Tiejakso Raision keskustassa poikkeaa huomattavasti muista E18 tieosuuksista. Keskustassa kaupunkiliikenne ja päätien liikenne sekoittuvat ja tie ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Kehätien parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tienlaatutuksessa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä.**

### NYKYTILA

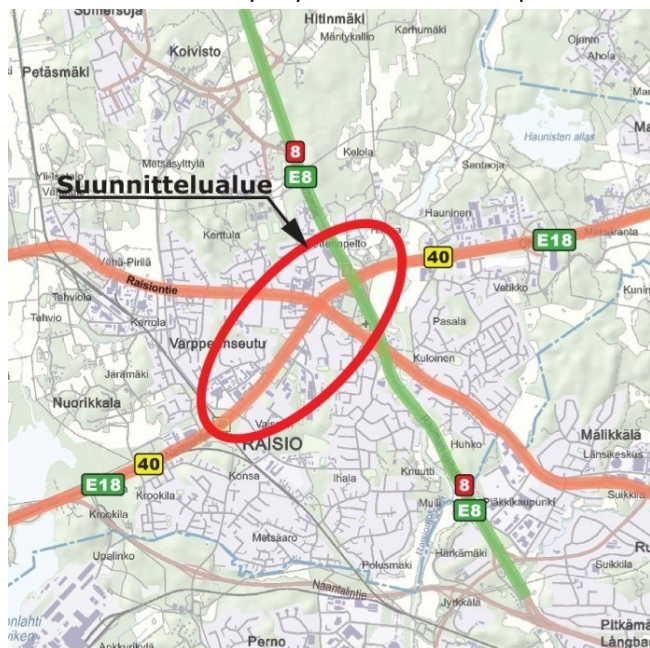
Raision ydinkeskustan läpi kulkee TEN-T ydinverkkokäytävän E18 -tie (kt 40) sekä seudullinen pääkatu Raisiontie. Lisäksi keskustaa sivuaa valtatie 8 (E8), joka liittyy E18 tiehen eritasoliittymällä. Liikennemäärät keskustassa ovat erittäin suuret (19000–36000 ajon./vrk), etenkin raskasta liikennettä (samat, öljynjalostamo) on paljon.

Keskustan valo-ohjatut liittymät toimivat ruuhka-aikana kapasiteettinsa ääri rajoilla. Lähekkäin olevat liittymät vaikeuttavat liikenteen toimivuutta. Ongelmallisimpia ovat valo-ohjattu Raisiontien tasoliittymä sekä Raision eritasoliittymä.

Viiden vuoden aikana on tapahtunut 13 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset ovat suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat pahoin Raision keskustan maankäytön kehittämistä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen kaupunkikeskustan kohdalla. E18 -tielle (kantatie 40) rakennetaan 3+3 -kaistainen n. 450 m pituinen tunneli. Tunneli alittaa Raisiontien. Raision keskustan eritasoliittymä rakennetaan tunnelin länsipuolelle ja kaupunkikeskustan katuverkkoa täydennetään uusilla katuyhteyksillä. Rakennetaan puuttuva E18



-tien rinnakkaiskatu E8 yli itään. E18 ja vt 8 liittymä parannetaan kolmikerroksiseksi kiertoeritasoliittymäksi. Jalankulun ja pyöräilyn reittejä parannetaan ja risteämiset pääväylien kanssa toteutetaan eritasossa. Tehdään meluntorjuntaa. Hanke on osa E18 Turun kehätien kehittämistä.

### AIKATAULU

- Yleissuunnitelmatason liikennesuunnittelu on tehty osana osayleiskaavan aluevaraussuunnitelmaa, joka valmistui loppukesällä 2014.
- Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyi asemakaavoituksen rinnalla joulukuussa 2017. Tiesuunnitelma valmistui lokakuussa 2020.
- Toteuttamisvalmius on loppuvuodesta 2022.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 189 M€ MAKU2015=100:120.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat merkittävästi. Häiriöherkkyyks vähenee huomattavasti.
- + Heva-onnettomuudet vähenevät 1,2 hvj-onn/v ja kuolemat 1,4 kj-onn/10v.
- + Naantalien ja Turun satamien, Meyerin telakka-alueen sekä Raision keskustan saavutettavuus paranevat.
- + Lämpökulkiikenteen vieminen tunneliin mahdollistaa maanpäällisten katujärjestelyiden kehittämisen kaupunkiliikenteen tarpeisiin.
- + Raision keskustaan muodostuu laaja kävelykeskusta-alue. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- + Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 155 henkilöllä (suojauksia tehdään 3,8 km).
- + Hiilidioksidipäästöt puolittuvat.
- + Joukkoliikenteen palvelutasoa voidaan kehittää mm. pikaraitiotiehen tukeutuen.
- Rakentamisen aikaiset haittavaikutukset ovat merkittävät liikenteen, asumisen ja elinkeinoelämän osalta.
- Uudet katujärjestelyt vähentävät viheraluiden määrää.

Hankkeen H/K-suhde 1,5