



E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio

Hankekortti päivitetty
6.5.2024

Tiejakso välillä Naantali–Raisio poikkeaa huomattavasti muista E18 tieosuuksista. Turun kehätie on välillä kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille ja TEN-T ydinverkolle asetettuja tavoitteita. Kehätien parantamisen tavoitteena on korjata puutteita tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä.

NYKYTILA

Nykyisellään kehätie on monin paikoin kuormittunut. Osuuden Naantali–Raisio tasoliittymät sekä Vanto–Kaanaa 2-kaistainen osuus ruuhkautuvat säännöllisesti aamun ja illan työmatkaliikenteessä. Kaanaan eritasoliittymässä on E18 tiellä epäjatkuvuuskohta. Lisäksi E18 tiellä on useita suojateitä tasossa. Liikennemäärä välillä Naantali–Raisionkaari on 10 355–18 090. Raskaan liikenteen osuus on 4–10 %.

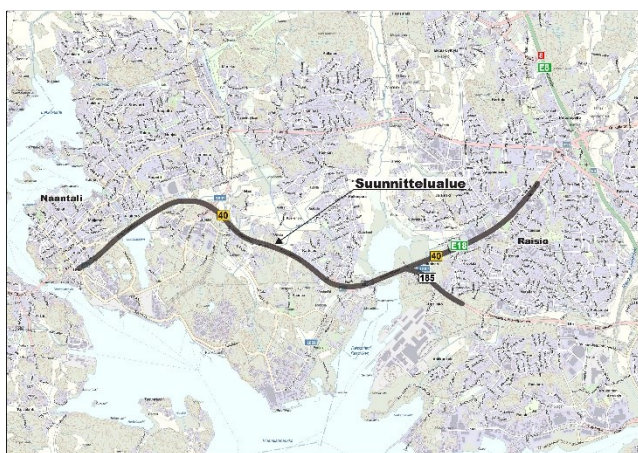
Liikenneturvallisuustaso on heikko. Vuosien 2018–2022 aikana tapahtui tarkastelualueella onnettomuuksia yhteensä 79, joista 54 johti omaisuusvahinkoihin ja 25 henkilövahinkoihin. Onnettomuuksista yksi johti kuolemaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen Naantalın ja Raision kaupunkirakenteen sisällä. E18 rakennetaan 4-kaistaiseksi välillä Naantali–Raisio. Uusia eritasoliittymiä rakennetaan neljä ja kolme eritasoliittymää parannetaan lähes kokonaan uusimalla. Lisäksi rakennetaan yksi riista-ali-kulku ja täydennetään rinnakkaiskatujärjestelyjä sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä. Naantalın öljyterminaaliin johtava rata uusitaan kehätien varrella. Melusuojauksia rakennetaan huomattavissa määrin. Hanke on osa E18 Turun kehätien laajempaa kehittämistä.

AIKATAULU

- Kehittämisselvitys valmistui syyskuussa 2014.
- Yleissuunnitelma ja YVA valmistuivat 30.11.2017.



- Yleissuunnitelma on hyväksytty Traficomissa 28.2.2020 ja on lainvoimainen.
- Tiesuunnitelman hyväksyntään Traficomiin elokuu 2024.
- Toteutusvalmius mahdollinen vuoden 2025 aikana.
- Hanke sisältyy Väyläviraston investointiohjelmaan vuosille 2025-2032. Rahoituspäätöstä hankkeella ei ole.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 269 M€, MAKU 145 (2020=100). Kustannusarvio sisältää radan kustannukset (~16 M€). Hankkeen kustannuksista valtaosa (~73 %) muodostuu silta- ja pohjanvahvistuskustannuksista. Naantalın ja Raision kaupungit osallistuvat kustannuksiin ~7,5 M€:lla sekä johto- ja laiteomistajat ~17 M€:lla.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi (heva-vähennemä 1,3 hvjo/v ja liikennekuolemien vähennemä 0,3 kj.onn/v)
- + Naantalın TEN-T satamayhteyden toimivuus paranee ja häiriö muulla verkolla vähenee.
- + Liikenteen nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja sujuvuus paranee. Matka-aika pienenee huomattavasti (2,5 min) ja ruuhkat poistuvat.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille.
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät merkittävästi (haitankokijoiden vähennemä 208 hlöä, suojausten jälkeen jää 5 haitankokijaa).
- + Tukee kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä. Maankäyttö tehostuu erityisesti Meyerin telakka-alueen läheisyydessä sekä välillä Kaanaa-Raisionkaari.
- + Huoltovarmuus paranee satama- ja terminaalilyhteyksien parantuessa.
- + Tienkäyttäjä saa ajantasaisen tiedon liikenteestä ja kelistä.
- + Raisionlahden luonnonsuojelualueen olosuhteet säilyvät ennallaan.
- Estevaikutuksia lähiympäristön asukkaille ja eläimistöille.
- Raisionlahden luonnonsuojelualueen pinta-ala pienenee vähäisissä määrin.
- Erittäin haastavat pohjaolosuhteet heikentävät hankkeen kannattavuutta.

Hankkeen h/k-suhde on tiesuunnitelman perusteella 0,75.