



## E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio

Hankekortti päivitetty  
3.5.2023

Tiejakso välillä Naantali–Raisio poikkeaa huomattavasti muista E18 tieosuuksista. Turun kehätie on välillä kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille ja TEN-T ydinverkolle asetettuja tavoitteita. Kehätien parantamisen tavoitteena on korjata puutteita tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä.

### NYKYTILA

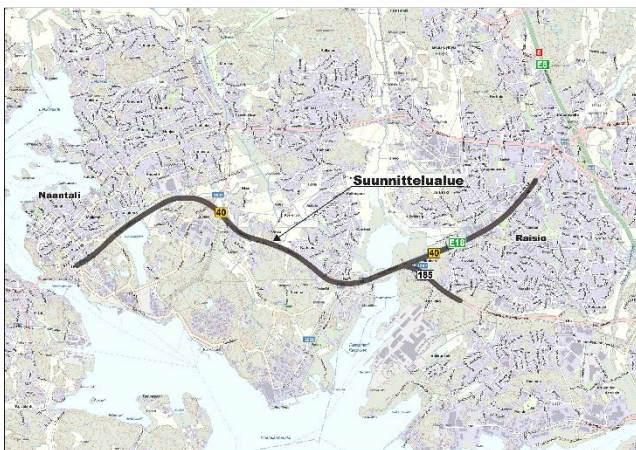
Turun kaupunkiseudun sekä sinne saapuvat valtatiet (vt 1, vt 10, vt 9, vt 8) ja Turun sekä Naantalin satamat yhdistää 30 km pituinen TEN-T Skandinavia–Välimeri ydinverkkokäytävään kuuluva E18 Turun kehätie.

Nykyisellään kehätie on monin paikoin kuormittunut. Osuuden Naantali–Raisio tasoliittymät sekä Vanto–Kaanaa 2-kaistainen osuus ruuhkautuvat säännöllisesti aamun ja illan työmatkaliikenteessä. Nesteen eritasoliittymässä on E18 yhteydessä epäjatkuvuuskohta. Lisäksi E18 tiellä on useita suojateitä tasossa. Liikennemäärä välillä Naantali–Raisionkaari on 9300–19400. Raskaan liikenteen osuus on 4–9 %.

Liikenneturvallisuustaso on heikko. Osuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Viimeisen viiden vuoden aikana on ollut kaksi kuolonkolaria.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen Naantalin ja Raision kaupunkirakenteen sisällä. E18 rakennetaan 4-kaistaiseksi välillä Naantali–Raisio. Uusia eritasoliittymiä rakennetaan neljä ja kolme eritasoliittymää parannetaan lähes kokonaan uusimalla. Lisäksi rakennetaan yksi riista-alku ja täydennetään rinnakkaiskatujärjestelyjä sekä kevyen liikenteen järjestelyjä. Naantalin öljyterminaaliin johtava rata uusitaan kehätien varrella. Melusuojuuksia rakennetaan huomattavissa määrin. Hanke on osa E18 Turun kehätien kehittämistä.



### AIKATAULU

- Kehittämisselvitys valmistui syyskuussa 2014.
- Yleissuunnitelma ja YVA valmistuivat 30.11.2017.
- Yleissuunnitelma on hyväksytty Traficomissa 28.2.2020.
- Tiesuunnitelma laaditaan 2021 – 2023.
- Toteutusvalmius on noin 2025. Rahoituspäätöstä toteutuksesta ei ole tehty.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on 245 M€, MAKU 140 (2015=100). Kustannusarvio sisältää radan kustannukset (~15 M€). Hankkeen kustannuksista valtaosa (~73 %) muodostuu silta- ja pohjanvahvistuskustannuksista.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee tasoliittymien poistuessa (heva-vähenemä 0,43 hvjo/v ja liikennekuolemien vähenemä 0,05 kj.onn/v)
- + Naantalin TEN-T satamayhteyden toimivuus paranee ja häiriö muulla verkolla vähenee.
- + Liikenteen nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja sujuvuus paranee. Matka-aika pienenee huomattavasti (2 min) ja ruuhkat poistuvat.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille.
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät merkittävästi (haitankokijoiden vähenemä 290 hlöä, suojausten jälkeen jää 21 haitankokijaa).
- + Tukee kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä. Maankäyttö tehostuu erityisesti Meyerin telakka-alueen läheisyydessä sekä välillä Kaanaa-Raisionkaari.
- + Telakka-alueen liikennejärjestelyt tukevat uusien työpaikkojen syntymistä meriteollisuuteen.
- + Tienkäyttäjä saa ajantasaisen tiedon liikenteestä ja kelistä.
- + Raisionlahden luonnonsuojelun olosuhteet säilyvät ennallaan.
- Estevaikutuksia lähiympäristön asukkaille ja eläimistöille.
- Raisionlahden luonnonsuojelun pinta-ala pienenee vähäisissä määrin.
- Erittäin haastavat pohjaolosuhteet heikentävät hankkeen kannattavuutta.

Hankkeen h/k-suhde on tiesuunnitelmaluonnoksen perusteella 0,78.