



E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio

Suunnittelukohde 2/2020

Tiejakso välillä Naantali–Raisio poikkeaa huomattavasti muista E18 tieosuuksista. Turun kehätie on välillä kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille ja TEN-T ydinverkolle asetettuja tavoitteita. Kehätien parantamisen tavoitteena on korjata puutteita tien laatussa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä.

NYKYTILA

Turun kaupunkiseudun sekä sinne saapuvat valtatiet (vt 1, vt 10, vt 9, vt 8) ja Turun sekä Naantalin satamat yhdistää 30 km pituinen TEN-T Skandinavia–Välimeri ydinverkkokäytävään kuuluva E18 Turun kehätie.

Nykyisellään kehätie on monin paikoin kuormittunut. Osuuden Naantali–Raisio tasoliittymät sekä Vanto–Kaanaa 2-kaistainen osuus ruuhkautuvat säännöllisesti aamun ja illan työmatkaliikenteessä. Nesteen eritasoliittymässä on E18 yhteydessä epäjatkuvuuskohta. Lisäksi E18 tiellä on useita suojateitä tasossa. Liikennemäärä välillä Naantali–Raisionkaari on 9300–19400. Raskaan liikenteen osuus on 4-9 %.

Liikenneturvaisuustaso on heikko. Osuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Viimeisen viiden vuoden aikana on ollut kaksi kuolonkolaria.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen Naantalien ja Raision kaupunkirakenteen sisällä. E18 rakennetaan 4-kaistaiseksi välillä Naantali–Raisio. Uusia eritasoliittymiä rakennetaan neljä ja kolme eritasoliittymää parannetaan lähes kokonaan uusimalla. Lisäksi rakennetaan yksi riista-ali-kulku ja täydennetään rinnakkaiskatujärjestelyjä sekä kevyen liikenteen järjestelyjä. Naantalien öljynjalostamolle johtava rata uusitaan kehätien varrella. Melusuojuuksia rakennetaan huomattavissa määrin. Hanke on osa E18 Turun kehätien kehittämistä.



AIKATAULU

- Kehittämiselvitys valmistui syyskuussa 2014.
- Yleissuunnitelma ja YVA valmistuivat 30.11.2017.
- Yleissuunnitelma on hyväksyttävänä Traficomissa.
- Tiesuunnitelman laatiminen voi alkaa 2020, jolloin toteutusvalmius olisi mahdollista noin 2024. Rahoituspäätöstä tiesuunnitelmasta tai toteutuksesta ei ole tehty.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 158 M€, MAKU 130 (2010=100). Kustannusennuste sisältää radan kustannukset.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvaisuus paranee tasoliittymien poistussa (heva-vähenemä 0,43 hvjo/v ja liikennekuolemien vähenemä 0,05 kj.onn/v)
- + Naantalien TEN-T satamayhteyden toimivuus paranee ja häiriö muulla verkolla vähenee.
- + Liikenteen nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja sujuvuus paranee. Matka-aika pienenee huomattavasti (2 min) ja ruuhkat poistuvat.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille.
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät merkittävästi (haitankokijoiden vähenemä 290 hlöä, suojausten jälkeen jää 21 haitankokijaa).
- + Tukee kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä. Maankäyttö tehostuu erityisesti Meyerin telakka-alueen läheisyydessä sekä välillä Kaanaa-Raisionkaari.
- + Telakka-alueen liikennejärjestelyt tukevat uusien työpaikkojen syntymistä meriteollisuuteen.
- + Tienkäyttäjät saa ajantasaisen tiedon liikenteestä ja kelistä.
- + Raisionlahden pohjukan virtaama paranee.
- Estevaikutuksia lähiympäristön asukkaille ja eläimistöille.
- Raisionlahden luonnonsuojelualueen pinta-ala pienenee vähäisissä määrin.
- Erittäin haastavat pohjaolosuhteet heikentävät hankkeen kannattavuutta.

Hankkeen h/k-suhde on yleissuunnitelman perusteella 0,8.