

E18 Kt 50 Kehä III Vanhakartano - Vantaankoski

Hankekortti päivitetty
26.4.2021

E18 Kt 50 (Kehä III) on merkittävä yhteys sekä kotimaiselle että kansainväliselle liikenteelle ja sen toimivuus on turvattava nyt ja pitkällä aikavälillä. Välillä Vanhakartano–Vantaankoski kasvava liikennemäärä ja liian lyhyet kiihdytyskaistat aiheuttavat häiriöitä ja onnettomuuksia. Välille esitetään kolmansiä kaistoja ja liittymien parantamistoimenpiteitä.

NYKYTILA

Kehä III on osa TEN-T -ydinkäytävää, E18-tietä sekä pääväyläasetuksen mukaista pääväyläverkkoa. Kehä III on Helsinki-Vantaan lentoaseman maaliikenteen tärkein syöttöyhteys, Vuosaaren sataman tavaraliikennevirtojen välittäjä ja erittäin tärkeä pääkaupunkiseudun sisäinen runkoyhteys.

Kehä III:n liikennemäärät Vanhakartanon ja Vantaankosken välillä ovat suuria (yli 50 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Ongelmia aiheuttavat suurten liikennemäärien lisäksi ramppien ja linja-autopysäkkien liian lyhyet kiihdytyskaistat. Liikenteen suuri määrä ruuhka-aikoina ja puutteelliset järjestelyt aiheuttavat häiriöitä ja onnettomuuksia. Liikennemäärien on ennustettu kasvavan entisestään, mikä pahentaa ruuhkautumista.

HANKE JA TAVOITTEET

Vanhakartanon ja Vantaankosken välillä tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen Kehä III:lla ja siihen liittyvillä väylillä. Tielle on suunniteltu lisättäväksi kolmas kaista kummallekin ajoradalle välille Hämeenkylässä eritasoliittymä - Myllymäen eritasoliittymä. Lyhyillä liittymäväleillä poikkileikkaus on 4+4-kaistainen sekoittumisalueiden vuoksi. Lisäkaistojen lisäksi hankkeeseen kuuluu Raappavuorentien ja Petikon eritasoliittymien ramppijärjestelyiden parantaminen ja ne Hämeenkylässä eritasoliittymän kaistajärjestelyt, joita ei ole vielä päätetty toteuttaa. Kävelyn ja pyöräilyn palvelutaso pysyy nykyisen kaltaisena. Merkittävimmät toimenpiteet ovat kävelyn ja pyöräilyn eritasoratkaisut Riihitontuntien ja Raappavuorentien risteyksissä.

AIKATAULU

- Vanhakartano-Vantaankoski välin tiesuunnitelma on lainvoimainen. Toteutus voidaan käynnistää rakennussuunnitelman laadinnalla heti.

KUSTANNUKSET

Kehä III Vanhakartano – Vantaankoski -välin parantamisen kustannusarvio on 42,3 milj. € (MAKU 120; 2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Hanke parantaa liikenteen sujuvuutta. Keskimääräinen matka-aika nopeutuu noin 0,6 minuuttia ja ruuhka-aikana noin 3,1 minuuttia.
- + Liikenteellinen palvelutaso paranee. Ruuhkasuoritteiden osuus laskee noin 20-30 %-yksikköä.
- + Lisäkaistat ja bussipysäkkien parantaminen sujuvoittavat Kehä III suuntaista joukkoliikennettä.
- + Hanke parantaa hieman liikenneturvallisuutta. Heva-onnettomuuksien määrä laskee noin 0,14 onnettomuudella (3 %).
- + Hanke vähentää ruuhkautumisesta johtuvia hiilidioksidipäästöjä noin 1400 tonnia vuodessa (4 %).
- + Hankkeen hyöty/kustannussuhde on 2,99.

