



Vt 8 Vaasa-Kokkola ohituskaistat

Hankekortti päivitetty
12.11.2024

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tiellä on suuri liikennemäärä ja erityisesti suuri raskaan liikenteen osuus, minkä vuoksi tiejaksolla on paljon ohitustarpeita. Ohitusmahdollisuuksia parannetaan ohituskaistaosuuksin.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja LVM:n pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon (taso I). Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatie 8 on tärkeä etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Maaseutujaksoilla liikennettä on kohtalaisen paljon 3500–7000 ajoneuvoa / vrk (KVL 2023), josta raskasta liikennettä on 460–920 ajoneuvoa / vrk. Raskaan liikenteen osuus on erityisen merkittävää (13-17 % kokonaisliikennemäärästä) valtateiden 8 ja 19 liittymän pohjoispuolella.

Viiden vuoden (2019–2023) ajanjaksolla on sattunut yhteensä 363 Poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 52 on johtanut loukkaantumiseen ja 6 on johtanut kuolemaan. VALA-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste tiejaksolla on 4,6 hevaonn./100 milj. ajon. km.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa toteutetaan uusia keskikaiteellisia ohituskaistaosuuksia yhteysväliille. Ohituskaistaosuuksien tiesuunnittelu on aloitettu Ytterjeppo-Sorvist ja Edsevö-Lepplax väleille ja suunnitelmat ovat valmistuneet ja lainvoimaisia. Kolmas tiesuunnitelma välille Boholmintie-Kruunupyntie on aloitettu vuonna 2023. Ohituskaistaosuuksien lisäksi hankkeissa toteutetaan liittymäjärjestelyjä ja muita liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä ohituskaistaosuuksien

välittömässä läheisyydessä. Ohituskaistaosuuksille rakennetaan myös uusia korvaavia yksityisteitä paikallisen liikenteen tarpeisiin. Edsevö-Lepplax välin tiesuunnitelma sisältää runsaasti muita parantamistoimenpiteitä suunnittelujakson eteläpäässä. Boholmintie-Kruunupyntie tiesuunnitelmassa toteutetaan myös liittymäjärjestelyjä uuden maankäytön tarpeisiin jakson pohjoispäässä.

Lisäksi pidemmällä aikavälillä kehitetään Oravaisten nykytilassa yksittäistä ohituskaistaa myös toisen suunnan osalta sekä varaudutaan Ytterjepon eteläpuolella uuteen ohituskaistaosuuteen. Ohituskaistaosuuksien karkea sijainti on esitetty oheisessa kuvassa.

AIKATAULU

- Ytterjeppo-Sorvist tiesuunnitelma on hyväksytty ja lainvoimainen.
- Edsevö-Lepplax tiesuunnitelma on hyväksytty ja lainvoimainen. Hanke on saanut toteutusrahoituksen hallituksen vuoden 2024 toisessa lisätalousarviossa.
- Boholmintie-Kruunupyntie välin tiesuunnitelman laadinta on käynnissä.
- Kahden valmiin tiesuunnitelman hankearviointit on tehty 2023.

KUSTANNUKSET

Ytterjeppo-Sorvist välin kustannusarvio on 7,3 M € (MAKU 145, 2020=100 ja HK-suhde 0,17).

Edsevö-Lepplax välin kustannusarvio noin 23,8 M € (MAKU 145, 2020=100) ja HK-suhde 0,22.

Muiden ohituskaistaosuuksien osalta ei ole vielä kustannusarviota.

VAIKUTUKSET

- + Valtatien liikenteen sujuvuus ja turvallisuus parantuvat
- + Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuus parantuu
- + Ohitusmahdollisuudet parantuvat
- + Kevyen liikenteen olosuhteet parantuvat
- Ohituskaistaosuuksista ja liittymäjärjestelyistä voi syntyä kiertohaittaa paikalliselle liikenteelle

