



## Mt 152 välillä Hämeenlinnanväylä (vt 3) - Tuusulanväylä (kt 45)

Suunnittelukohde 11/2020

**Maantien 152 jatke on uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välille lentoaseman pohjoispuolelle. Tarve tieyhteydelle syntyy uusien logistiikka-keskusten poikittaisista yhteystarpeista pääteiden välillä.**

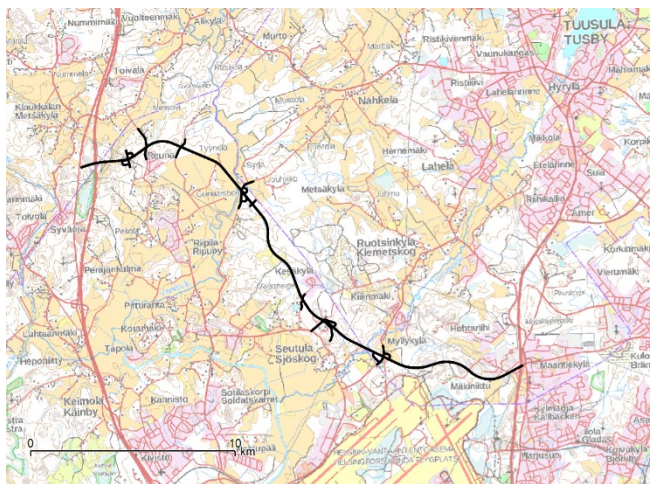
### NYKYTILA

Uudenmaan maakuntakaavassa on osoitettu Hämeenlinnanväylän (vt3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välille tieyhteys, joka yhdistyy lännessä Hämeenlinnanväylään rakennettavan Klaukkalan ohikulkutien liittymään ja idässä Tuusulanväylälle Kulomäentien (mt 152) nykyiseen eritasoliittymään.

Tarve yhteyden selvittämiseen ja suunnitteluun lähtee seudun kilpailukyvyyn, etenkin logistiikan tarpeista. Suurten logistiikka-keskusten sijoittumista lähelle pääkaupunkiseudun markkinoita vaikeuttaa riittävän suurten tonttien puute. Näitä varten Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa on osoitettu kolme aluevarausta, joista Focus Tuusulassa sijoittuu uuden poikittaisen tieyhteyden varrelle. MAL 2019-suunnitelmassa on todettu logistiikan painopiste-teen olevan siirtymässä Kehä III:n tasolta pohjoiseen Keski-Uudellemaalle.

Logistiikkakeskusjärjestelmän toimivuutta heikentää sopivien suurten tonttien puutteen lisäksi myös Keski-Uudenmaan poikittaisten tieyhteyksien heikko taso ja mahdollisten kuljetusreittien kulkeminen alueen taajamien läpi. Liikenneverkon suurimmat puutteet ovat uusilta logistiikka-alueilta vt 3:lle Tampereen suuntaan. Olemassa olevat yhteydet ovat raskaan liikenteen tarpeisiin tasoltaan heikkoja ja raskasta liikennettä ohjautuu Keski-Uudenmaan keskusten läpi, mikä rajoittaa kyseisten keskusten kehittämistä ja lisää liikenneturvallisuongelmia. Raskaan liikenteen taukopaikoille on tarvetta sekä vt 3:n että kt 45:n kupeessa.

Aluevaraussuunnitelma laaditaan Vantaan kaupungin ja Tuusulan kunnan kaavoituksen tueksi.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää noin 13 kilometrin pituisen uuden yhteyden Hämeenlinnanväylältä (vt 3) Tuusulanväylälle (kt 45). Yhteys toteutetaan 2-kaistaisena väylänä Hämeenlinnanväylän ja Myllykylän välille ja siitä Tuusulanväylälle 2+2-kaistaisena väylänä. Tien varrelle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräily-yhteydet sekä tarvittavat joukkoliikenteen pysäkit. Meluhaitat torjutaan ja ympäristövaikutuksia lievennetään mahdollisimman tehokkaasti.

Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen saavutettavuutta ja mahdollistaa uusien logistiikka-alueiden kehittäminen Keski-Uudellemaalle.

### AIKATAULU

- Hankkeesta on laadittu aiemmin useita suunnitelmia ja selvityksiä, joista viimeisimmät ovat valmistuneet vuosina 2013 ja 2015.
- Aluevaraussuunnitelman laatiminen on aloitettu keväällä 2018 Vantaan ja Tuusulan kaavoituksia varten.
- Hankkeeseen on sovellettu YVA-menettelyä. Uudenmaan ELY-keskuksen Y-vastuualue on antanut perustellun päätelmän YVA-selostuksesta elokuussa 2020.
- AVS viimeistellään joulukuun 2020 alkuun mennessä

### KUSTANNUKSET

Hankkeen todella karkea kustannusennuste on noin 115 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100). Tämä perustuu todella vanhoihin suunnitelmiin. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

### VAIKUTUKSET

- + Keski-Uusimaan poikittaisyhteydet paranevat ja sujuvoituvat.
- + Lentoaseman seudun maankäyttöä ja etenkin alueen logistiikka-alueita voidaan kehittää maankäytönsuunnitelmien mukaisesti.
- + Hanke keventää etenkin Hämeenlinnanväylän ja Kehä III:n vilkkaimpien osuuksien kuormitusta.
- + Kuljetusten kustannukset alenevat.
- + Liikenneturvallisuus paranee. Toimenpiteet vähentävät vuosittain noin 0,9 henkilövahinko-onnettomuutta.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuva tie synnyttää haittoja lähiympäristön asukkaille, maisemalle ja luonnonympäristölle. Melua torjutaan 3,2 km matkalla, jolla suojataan noin 20 asuin-kiinteistöä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole arvioitu.