

Tapavainola - Ylämaa maantie 3864 (Ylämaantie) on toiminnalliselta luokaltaan yhdystie. Yhteysvälin ongelmallisin jakso on sorapintainen Sipari - Pulsa tieosuus.

NYKYTILA

Maantie 3864 muodostaa maantien 387 länsipuolisena rinnakkaisverkko-yhteytenä paikallisesti merkittävän aluekokoajayhteyden valtatie 6 Selkähärjun eritasoliittymän ja maantien 387 liittyvän Ylämaan taajaman välillä. Maantieverkkoon liittyy em. osuudella yhteensä 6 muuta paikallista liikennettä kokoaavaa maantietä.

Maantien vaaka- ja pystygeometria on puutteellista ja geometria noudattaa suurimmalla osalla vain 40...50 km/h mitoitusnopeutta. Soratien rakenteessa ja sen kuivatuksessa on puutteita, jotka heikentävät tien rakenteellista kantavuutta ja tien yleistä, ympärivuotista liikennöitävyyttä ja kunnossapidettävyyttä. Lukuisat yksityistieliittymät ovat näkemiltään heikkoja ja muodostavat tienkäyttäjille selkeän liikenneturvallisuusrisikin.

Maantien liikennemäärä on selkeästi kasvussa, vilkkaimpaan kesäaikaan ajoneuvoliikennettä on tieosan alkuosalla noin 700 kpl/vrk, josta raskasta liikennettä noin 50 kpl.

Tienpitäjä on saanut lukuisia palautteita koskien soratieosuuden ympärivuotista kunnossapitoa sekä tieosuuden ongelmakohtia ja niiden turvallisuuspuutteita. Rakentamishistorialtaan lähinnä erillisistä korjaustoimenpiteistä koostuvan soratieosuuden tyydyttävä kunnossapito etenkin kelirikkokaudella ja talviaikaan on haastavaa tienpitäjälle. Pulsan-Tanin ja Sipari-Myllylä-Vilkjärven kylätoimikunnat sekä Lappeenrannan kaupunki ja Etelä-Karjalan liitto ovat aktiivisesti ajaneet Ylämaantien perusrakentamistarvetta hankerahoituksen saamiseksi jo 1990-luvulta alkaen.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Nykyinen soratieosuus Sipari - Pulsa parannetaan noin 9,6 km:n matkalla kestopäällysteiseksi maantiekiksi pääosin nykyisessä tiekäytävässä.
- Päätien lisäksi parannetaan tieosuuden liittymä- ja kuivatusjärjestelyjä, tiejakson liikenteen ohjausta ja kylän kohdan tievalaistusta.

Hankkeen tavoiteasettelu:

- Tavoitteena on tiejakson ympärivuotisen liikennöitävyyden ja liikenneturvallisuuden parantaminen, elinkeino- ja yritystoiminnan kuljetustarpeiden helpottaminen ja kunnossapitokustannusten pienentäminen.
- Puutteellisen tieosuuden parantaminen turvaa osaltaan Lappeenrannan kaupungin länsipuolisen Sipari-Vilkjärvi-Pulsa -alueen muodostaman kyläkokonaisuuden ja siihen liittyvän haja-asutusalueen toiminta- ja kasvumahdollisuudet.

AIKATAULU

- Toimenpideselvitys on valmistunut 1/2018, ts on käynnistynyt 1/2018, rs valmistunut 2/2020.
- Tiesuunnitelman liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen käsittely on käynnistynyt 3/2019. Traficom antaa hankkeen hyväksymispäätöksen kevään 2020 kuluessa.

KUSTANNUKSET

- Hankkeen suunnitteluun ja toteutukseen on myönnetty vuoden 2017, 2018 ja 2019 lopussa valtion lisätalousarvioissa hankekohtaista rahoitusta yhteensä 1,9 M€. Väylävirasto on varannut 24.2.2020 hankkeelle 0,2 M€ rahoitusosuuden.
- Hankkeen kustannusennuste on noin 3,80 milj. euroa (Mr-ind. 115,7, 2010=100), josta lunastuskustannukset ovat 0,142 milj. euroa.

HANKKEEN TOTEUTUS

- Rakentaminen on mahdollista käynnistää lainvoimaisen tiesuunnitelman perusteella kesällä 2020 siten, että tieosuus on toteutuspuitevalmiina riippuen valmis vuoden 2021 - 2022 loppuun mennessä. Hanke voidaan toteuttaa osissa.

VAIKUTUKSET

- Ajoneuvoliikenteen ja kuljetusten turvallisuus ja sujuvuus paranevat selkeästi tiegeometrian kohentumisen, tierakenteen ja sen kuivatusjärjestelyjen kunnostuksen sekä tien kestopäällystämisen myötä.
- Liikenneturvallisuus paranee kaikissa ympärivuotisten liikenneolosuhteiden kohenemisen myötä.
- Tieosuuden kunnostaminen parantaa alueellisen elinkeino- ja yritystoiminnan saavutettavuutta, erityisesti maa- ja metsätalouden sekä matkailun toimintaedellytyksiä.
- Yksityisteiden kulku- ja liittymäyhteydet maantielle ovat turvallisia ja jäsenyntyisiä.
- Suunnitteluratkaisu säästää nykyiset pihapiirit ja niiden lähialueet merkittävästi muutoksilta.
- Tieosuutta voidaan hyödyntää paremmin osana maakunnallista pyöräilyn reittiverkostoa.
- Luonnonympäristön kannalta arvokkaat ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet säilyvät tien parantamisen tapahtuessa pääosin nykyisessä tiekäytävässä.
- Soratien pintauksesta johtuvat kelirikko- ja likaantumishaitat poistuvat, tieosan hoito- ja ylläpito helpottuu, hoitokustannukset pienenevät.