



## Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Varsinais-Suomi ja Satakunta

Hankekortti päivitetty  
28.5.2024

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta lähivuosina käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä ja keskiuuria alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja. Hankkeet eivät ole priorisoidussa järjestyksessä.

### INVESTOINTIHANKKEET

#### Nro/Hankkeen nimi:

1. Kt 43 Kodjala-Kalanti jalankulku ja pyöräilyväylä

**Kustannusarvio:** 5 100 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Laitila ja Uusikaupunki osallistuvat kustannuksiin, lopullinen kustannusjako sopimatta

#### Suunnitelmavalmius:

- tiesuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen, toteutusvalmius välitön
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (maanteiden seudullisten pyöräily-yhteyksien kehittämisteemassa)

#### Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + rakennettava jalankulun- ja pyöräilyn yhteys yhdistää Uudenkaupungin ja Laitilan taajamat toisiinsa.
- + parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa erityisesti Uudenkaupungin autotehtaille Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja

#### Nro/Hankkeen nimi:

2. Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila, Nakkila.

**Kustannusarvio:** 4 285 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

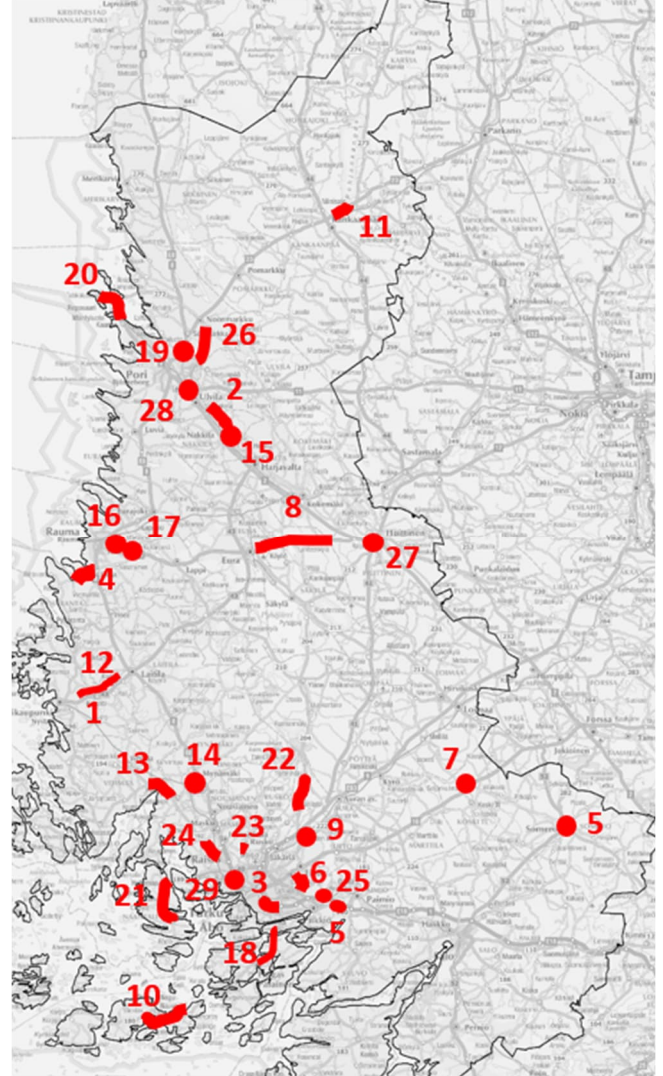
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** 420 000 €

#### Suunnitelmavalmius:

- Tie- ja rakennussuunnitelma lainvoimainen, toteutusvalmius välitön
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032

#### Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Hankkeen tavoitteena on täydentää noin 6 kilometrin osuus muutoin yhtenäisestä yli 50 kilometriä pitkästä jalankulun- ja pyöräilyn reitistä Porin Mäntyluodon ja Harjavallan välillä
- + Parantaa koulumatkojen sekä työ- ja asiointimatkojen liikenneturvallisuutta sekä mahdollistaa Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja



#### Nro/Hankkeen nimi:

3. Vt 1/E18 parantaminen rakentamalla riista-aidat välille Turku-Kaarina ja Paimionjokilaakso, Turku, Kaarina, Paimio

**Kustannusarvio:** 640 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

#### Suunnitelmavalmius:

parantamissuunnitelma valmis, välitön toteutusvalmius

#### Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Hankkeen tavoitteena on rakentaa riista-aitaa 6,4 kilometrin osuudelle
- + Liikenneturvallisuuden parantaminen rakentamalla hirvieläinonnettomuuksia estävät riista-aidat onnettomuusherkeimmille tieosuuksille

**Nro/Hankkeen nimi:**

4. Mt 1960 Unaja-Voiluoto jalankulku ja pyöräilyväylä, Rauma

**Kustannusarvio:** 1 500 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** 750 000 €

**Suunnitelmavalmius:**

tiesuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä, toteutusvalmuis v. 2025

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Rakennetaan jalankulun- ja pyöräilyn väylää Rauman kaupunkiseudun läheisyyteen noin 3 km osuudelle., tämä parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

5. Kt 52 Antintien ja Joensuuntien kiertoliittymä, Somero

**Kustannusarvio:** 1 120 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** 560 000 €

**Suunnitelmavalmius:**

tiesuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä, toteutusvalmuis v. 2025

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeella parannetaan nykyisen nelihaaraliittymän turvallisuutta ja sujuvuutta rakentamalla kiertoliittymä.

**Nro/Hankkeen nimi:**

6. Mt 12277 Suopohjatie parantaminen, Lieto

**Kustannusarvio:** 2 600 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma valmis, toteutusvalmuis v. 2025

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Soratie ei ole riittävä tien nykyisille liikennemäärille ja sen kunnossapito sorapintaisena on haastavaa ja kallista. Jotta tien saadaan vaatimuksilta vastaamaan tien nykyistä liikennemäärää, tulisi tie muuttua sorapintaisesta asfalttipäällysteiseksi sekä uusia nykyinen tierakenne ja pintakuivatus. Parannettavan osuuden pituus on noin 3,4 km ja siihen sisältyy Kärpijoen sillan uusiminen.

**Nro/Hankkeen nimi:**

7. Vt 10 Sorvaston liittymän parantaminen rakentamalla turvasaarekkeet, Koski tl

**Kustannusarvio:** 130 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

rakennussuunnitelma valmis, välitön toteutusvalmuis

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + turvasaarekkeilla hidastetaan sivuteiden nopeuksia ja vähennetään risteävien ajoneuvojen onnettomuuksia

**Nro/Hankkeen nimi:**

8. Valtatie 12 yksityistie- ja maatalousliittymien järjestely välillä Eura-Raijala, Eura, Huittinen, Kokemäki, Säköylä

**Kustannusarvio:** 1 200 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

tiesuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen, toteutusvalmuis välitön

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + liittymäjärjestelyillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta
- + parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuuksia ja turvallisuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

9. Mt 222/mt 2224 turvasaarekkeet ja rummun uusiminen, Lieto

**Kustannusarvio:** 310 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

Rakennussuunnitelma valmis, välitön toteutusvalmuis

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeella parannetaan liikenneturvatonta liittymää rakentamalla piasaarekkeet
- + Liittymän valaistus uusitaan
- + Liittymän läheisyydessä oleva rumpu uusitaan

**Nro/Hankkeen nimi:**

10. Mt 180 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Ernholmantie-Prostvikin kylätie, Parainen

**Kustannusarvio:** noin 5 900 000

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** kustannusjako sopimatta

**Suunnitelmavalmius:**

- Tiesuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä, toteutusvalmuis v. 2024
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (maanteiden seudullisten pyöräily-yhteyksien kehittämisteemassa)

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + hankkeella tuetaan pyörämatkailua rakentamalla jalankulun- ja pyöräilyn väylää Nauvon keskustaasta, hanke yhdistää kevyen liikenteen väyläverkoston Turusta Nauvoon asti. Hanke mahdollistaa ihmisten mahdollisuudet valita turvallisesti kestävämpiä liikkumismuotoja

**Nro/Hankkeen nimi:**

11. Vt 23 Kankaanpään kohdan tievalaistuksen täydentäminen

**Kustannusarvio:** 245 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

toteutus mahdollista heti

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Rakennetaan noin 4 km uutta tievalaistusta
- + parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

12. Kantatie 43 tievalaistuksen täydentäminen Laitila-Kalanti, Laitila, Uusikaupunki

**Kustannusarvio:** 390 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

toteutus mahdollista heti

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Rakennetaan noin 7,5 km uutta tievalaistusta
- + parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

13. Seutie 192 tievalaistuksen täydentäminen Mietoinen-y-tien risteys, Masku

**Kustannusarvio:** 310 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

toteutus mahdollista heti

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Rakennetaan noin 5 km uutta tievalaistusta
- + parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

14. Mt 1930/mt 1933 kiertoliittymä, Mynämäki

**Kustannusarvio:** 290 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

Tie- ja rakennussuunnitelma valmis, toteutusvalmuis 2025

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Rakennetaan säteeltään pieni kiertoliittymä
- + Hankkeella parannetaan liittymän liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

15. Vt 2 Nakkilan eritasoliittymän Helsingin suunnan rampien parantaminen, Nakkila

**Kustannusarvio:** 2 350 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

Rakennussuunnitelma valmis, välitön toteutusvalmuis

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Parannetaan eritasoliittymän rampeja ja uusitaan silta
- + Eritasoliittymän liittymäramppia ei ole toteutettu ohjeiden mukaisesti, liikenneturvallisuus- ja sujuvuusongelma

**Nro/Hankkeen nimi:**

16. Vt 12 Koillisväylän liittymän kanavointi ja kaistajärjestelyt

**Kustannusarvio:** 1 500 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

- Esiselvitys laadittavana, rahoituksen salliessa tiesuunnitelma laaditaan v. 2025

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymän turvallisuutta ja sujuvuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

17. Vt 12 Kollan läntisen liittymän (mt 12653) kanavointi

**Kustannusarvio:** 300 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** 1 000 000 €

**Suunnitelmavalmius:**

- Esiselvitys laadittavana, rahoituksen salliessa tiesuunnitelma laaditaan v. 2025

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymän turvallisuutta ja sujuvuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

18. Mt 180 riista-aita Kaarina-Parainen

**Kustannusarvio:** 500 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

Rakennussuunnitelma valmis, välitön toteutusvalmuis

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeessa rakennetaan uutta riista-aitaa Kaarinan ja Paraisten välille, tämä parantaa liikenneturvallisuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

19. Vt 2 Hyvelän liittymän parantaminen, Pori

**Kustannusarvio:** 4 500 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** 2 250 000

**Suunnitelmavalmius:**

tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmuis v. 2025-2026

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeen tavoitteena on porrastaa vaarallinen ja vilkas liittymä ja rakentaa alikulkukäytävä
- + Parannettava liittymä on liikenneturvaton ja sujuvuudeltaan huono. Toteutettavat ratkaisut edesauttavat myös maankäytön kehittymistä.

**Nro/Hankkeen nimi:**

20. Mt 269 Tahkoluoto-Mäntyluoto jalankulku- ja pyöräilyväylä, Pori

**Kustannusarvio:** 5 000 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** 3 500 000

**Suunnitelmavalmius:**

- Tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmuis v. 2025
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelman vuosille 2025–2032 (maanteiden seudullisten pyöräily-yhteyksien kehittämisteemassa)

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 8,5 km
- + Reposaaren maantien nopeustaso (80 km/h) ja kapeat pientareet eivät mahdollista turvallista kävely- ja pyöräiliikennettä maantiellä.

**Nro/Hankkeen nimi:**

21. Mt 189 Särkäsalmi-Poikko ja Kurala-Rymättylän keskusta jalankulun- ja pyöräilyn väylä, Naantali

**Kustannusarvio:** 5 000 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** 2 500 000

**Suunnitelmavalmius:**

tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmuis v. 2025

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 7 km

+ Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa matkailijoiden turvallisen jalankulku- ja pyöräily liikku-  
misen saariston rengastietä

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 22. Mt 204 Paattistentie-Tortinmäki jalankulku- ja pyöräilyväylä, Turku
<b>Kustannusarvio:</b> 4 500 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 145 (2020=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 2 250 000
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmius v. 2025
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 7 km ja uusia kaksi siltaa + Hanke parantaa liikenneturvallisuutta

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 23. Mt 12254 Hujalantien jalankulun ja pyöräilyn väylä välillä Vahdontie-Walininkuja, Rusko
<b>Kustannusarvio:</b> 2 260 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 145 (2020=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 1 147 000
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä, toteutusvalmius v. 2025–2026
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 1.2 km ja uusia yksi huonokuntoinen silta + Hanke parantaa liikenneturvallisuutta

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 24. Mt 192 Somersoja-Tanila jalankulun ja pyöräilyn väylä, Raisio
<b>Kustannusarvio:</b> 700 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 145 (2020=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma laadittavana, ennen suunnitelman hyväksymistä yleiskaava pitää saada kuntoon. Toteutusvalmius v. 2026–2027
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 1,3 km + Hanke parantaa liikenneturvallisuutta

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 25. E18 / Vt 1Makarlan levähdysalueen rekkaparkki
<b>Kustannusarvio:</b> 700 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 145 (2020=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Rakennussuunnitelma laadittavana, toteutusvalmius vuonna 2025
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Hankkeen tavoitteena on rakentaa raskaan liikenteen levähdys- ja pysäköintialue, joiden tarve on kasvanut EU-tasolla säädettyjen tiukentuneiden ajo- ja lepoaikasäädösten johdosta. Lisäksi Turun alueen satamien vilkas rekkaliikenne luo tarpeita odotus- ja lepoai-

koille. Makarlan levähdysalueen etäisyys Turun satamaan Raision kautta on n. 32 km ja Naantalın satamaan 34 km

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 26. Mt 2555 Järvikylä-Noormarkku jalankulun ja pyöräilyn väylä
<b>Kustannusarvio:</b> 2 000 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 145 (2020=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 1 000 000 €
<b>Suunnitelmavalmius:</b> • Tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmius v. 2026 • Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (maanteiden seudullisten pyöräily-yhteyksien kehittämisteemassa)
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 5,6 km ja yhdistää Noormarkun ja Porin taajamien jkp-väylät toisiinsa

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 27. Vt 2 Mommolan eritasoliittymän uusiminen
<b>Kustannusarvio:</b> 9 000 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 145 (2020=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> • Tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmius v. 2025–2026 • Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Hankkeen tavoitteena on uusia huonokuntoinen silta ja sujuvoittaa liittymän toimivuutta parantamalla rampeja

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 28. Vt 11 – Vt 2 eritasoliittymän liikennevalot
<b>Kustannusarvio:</b> 570 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 145 (2020=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 285 000 €
<b>Suunnitelmavalmius:</b> • Esiselitys tehty, rahoituksen mahdollistaessa tiesuunnitelma laaditaan v. 2025
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymän turvallisuutta ja sujuvuutta

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 29 Vt 8 Kuloisten eritasoliittymä
<b>Kustannusarvio:</b> 19 060 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 145 (2020=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 15 500 000 €
<b>Suunnitelmavalmius:</b> • Tiesuunnitelma valmis, toteutusvalmius v. 2025
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Hankkeen tavoitteena on uusia huonokuntoinen silta ja parantaa ramppijärjestelyitä