

Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Varsinais-Suomi ja Satakunta

11/2020

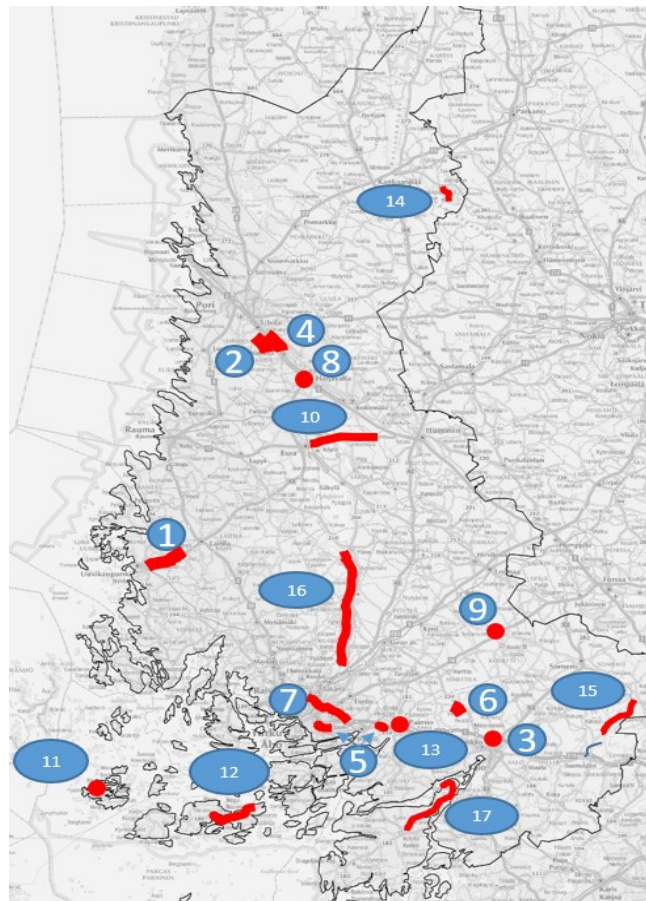
Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2021-2022 käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

HANKKEET JA TAVOITTEET

Nro/Hankkeen nimi: 1. Kt 43 Uusikaupunki-Laitila jalankulku ja pyöräilyväylä
Kustannusarvio: 4 400 000 €
Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ rakennettava kevyen liikenteen yhteys yhdistää Uudenkaupungin ja Laitilan taajamat toisiinsa.
+ parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa erityisesti Uudenkaupungin autotehtaille Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja

Nro/Hankkeen nimi: 2. Valtatien 2 parantaminen rakentamalla keskikaide ohi-tuskaisoille välillä Ruskila - Haistila, Ulvila
Kustannusarvio: 6 000 000 €
Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ liikenneturvallisuus paranee, erityisesti kohtaamisonnettomuudet vähenevät
+ parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuutta ja turvallisuutta ja yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Nro/Hankkeen nimi: 3. E 18 Pappilan pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyt, Salo
Kustannusarvio: 350 000 €
Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 90 000 €
Suunnitelmavalmius: rs valmis, toteutus mahdollista v. 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ parantaa joukkoliikenteen pysäköinti- ja saattojärjestelyitä, lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta



Nro/Hankkeen nimi: 4. Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila, Nakkila
Kustannusarvio: 3 000 000 €
Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: esiselvitys tehty, tie- ja rakennussuunnitelma laaditaan v. 2020, toteutus mahdollista v. 2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ Hankkeen tavoitteena on täydentää noin 6 kilometrin osuus muutoin yhtenäisestä yli 50 kilometriä pitkästä jkp-tie reitistä Porin Mäntyluodon ja Harjavallan välillä
+ Parantaa koulumatkojen sekä työ- ja asiointimatkojen liikenneturvallisuutta sekä mahdollistaa Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja

Nro/Hankkeen nimi: 5. Vt 1/E18 parantaminen rakentamalla riista-aidat välillä Turku-Kaarina ja Paimionjokilaakso, Turku, Kaarina, Paimio
Kustannusarvio: 500 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: parantamissuunnitelma tekeillä, toteutus mahdollista 2020-2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Hankkeen tavoitteena on rakentaa riista-aitaa 6,4 kilometrin osuudelle + Liikenneturvallisuuden parantaminen rakentamalla hirvieläinonnettomuuksia estävät riista-aidat onnettomuusherkeimmille tieosuuksille

Nro/Hankkeen nimi: 6. Mt 224 Märjyn jalankulku ja pyöräilyväylä, Salo
Kustannusarvio: 250 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Esiselvitys tehty, tie- ja rakennussuunnitelma laaditaan v. 2020, toteutus mahdollista v. 2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Jatketaan olemassa olevaa jalankulku- ja pyöräilyväylää noin 700 metriä, tämä parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 7. Kt 40 kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10-vt 8, Turku, Raisio
Kustannusarvio: 1 000 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: rakennussuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + kaiteiden kunnostuksella ja uusien asentamisella parannetaan erittäin liikennöidyn (KVL lähes 40 000 ajon./vrk:ssa) väylän liikenneturvallisuutta. Turvallisuusvaikutukset ovat erittäin hyvät

Nro/Hankkeen nimi: 8. Kt 43/Vt 2 ramppi kiertoliittymä
Kustannusarvio: 650 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 162 500
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis, toteutus mahdollista v. 2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + parantaa nykyisen nelihaaraliittymän turvallisuutta ja sujuvuutta

Nro/Hankkeen nimi: 9. Vt 10 Sorvaston liittymän parantaminen rakentamalla turvasaarekkeet, Koski tl
Kustannusarvio: 105 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: rakennussuunnitelma valmis

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + turvasaarekkeilla hidastetaan sivuteiden nopeuksia ja vähennetään risteävien ajoneuvojen onnettomuuksia

Nro/Hankkeen nimi: 10. Valtatien 12 yksityistie- ja maatalousliittymien järjestelyt välillä Eura-Rajjala, Eura, Huittinen
Kustannusarvio: 1 000 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + liittymäjärjestelyillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta + parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuuksia ja turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 11. Mt 12003 parantaminen korvaamalla Kivimon lossi sillalla, Parainen
Kustannusarvio: 8 700 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee kun kustannukset vähenevät, vuosittaiset lauttaliikennekustannukset ovat noin 600 000 euroa + varma- ja ennustettava palvelutaso + matka-aika lyhenee + pelastus- ja turvallisuus kuljetusten varmistuvat + painorajoitus poistuu

Nro/Hankkeen nimi: 12. Mt 180 kevyen liikenteen väylä välillä Ernholmantie-Prostvik sekä mt 180 polkutien parantaminen Lillmälön kylätie- Lillmälön lauttaranta, Parainen
Kustannusarvio: 4 000 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis (vaatii päivityksen), osa toteutuksesta rakennussuunnitelmalla
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + hankkeella tuetaan pyörämatkailua rakentamalla kevyen liikenteen väylä Nauvon keskustaasta, hanke yhdistää kevyen liikenteen väyläverkoston Turusta Nauvoon asti. Hanke mahdollistaa ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja

Nro/Hankkeen nimi: 13. Alvar Aallon tien kiertoliittymä, Paimio
Kustannusarvio: 500 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 250 000 €
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma valmis, toteutus mahdollista v. 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + parantaa nykyisen nelihaaraliittymän turvallisuutta ja sujuvuutta

Nro/Hankkeen nimi:

14. Mt 2613 Jämin maantien parantaminen

Kustannusarvio: 400 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Ei suunnitelmaa, voidaan toteuttaa nopeasti kevyellä rakennussuunnitelmalla

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Hankkeella parannetaan huonokuntoista tieosuutta 5,3 km osuudelta
- + Tien vaikutuspiirissä mm. Jämin virkistysalue ja purjelentokenttä

Nro/Hankkeen nimi:

15. Mt 12227 Oinasjärventien parantaminen, Salo

Kustannusarvio: 800 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Ei suunnitelmaa, voidaan toteuttaa nopeasti kevyellä rakennussuunnitelmalla

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Hankkeella parannetaan huonokuntoista tieosuutta 14 km osuudelta
- + Tien vaikutuspiirissä mm. Weberin tehtaat ja pienlentokenttä

Nro/Hankkeen nimi:

16. Mt 204 Liedon asema-Yläne parantaminen

Kustannusarvio: 2 500 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Ei suunnitelmaa

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Tieosuudella mm. elintarvikkeisiin ja päivittäistavara-kauppaan liittyviä kuljetuksia. Tiellä nopeaa vaurioitumista, tieosuuden parantaminen varmistaa kuljetusten toimintavarmuutta

Nro/Hankkeen nimi:

17. Mt 1835 ja mt 12091 Kumpula-Kemiö ja Angelniementien parantaminen, Kemiönsaari

Kustannusarvio: 1 100 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Ei suunnitelmaa, voidaan toteuttaa nopeasti kevyellä rakennussuunnitelmalla

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Hankkeella parannetaan huonokuntoista tieosuutta 21,5 km osuudelta
- + Tien vaikutuspiirissä erityisesti maatalouden kuljetuksia