



Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Varsinais-Suomi ja Satakunta

Hankekortti päivitetty
26.10.2023

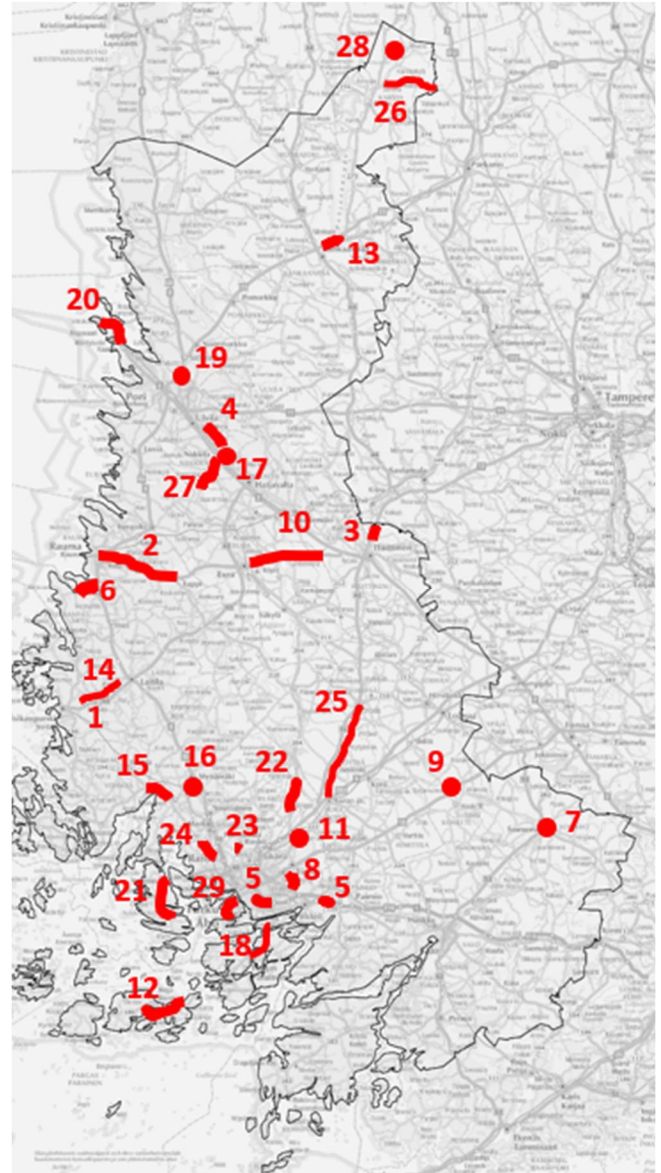
Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta lähivuosina käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä ja keskisuuria alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja. Hankkeet eivät ole priorisoidussa järjestyksessä.

INVESTOINTIHANKKEET

Nro/Hankkeen nimi: 1. Kt 43 Uusikaupunki-Laitila jalankulku ja pyöräilyväylä
Kustannusarvio: 5 100 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Laitila ja Uusikaupunki osallistuvat kustannuksiin, lopullinen kustannusjako sopimatta
Suunnitelmavalmius: <ul style="list-style-type: none">• tiesuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen• Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2023–2030 (maanteiden seudullisten pyöräily-yhteyksien kehittämisteemassa)
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none">+ rakennettava jalankulun- ja pyöräilyn yhteys yhdistää Uudenkaupungin ja Laitilan taajamat toisiinsa.+ parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa erityisesti Uudenkaupungin autotehtaille Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja

Nro/Hankkeen nimi: 2. Valtatien 12 Tievalaistuksen täydentäminen ja olevan tievalaistuksen uusiminen Rauma-Lappi välillä, Rauma
Kustannusarvio: 600 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: <ul style="list-style-type: none">• Toteutus mahdollista vuonna 2024
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none">+ Rakennetaan noin 7,5 km uutta tievalaistusta ja uusitaan olemassa olevan valaistuksen valaisimet+ parantaa liikenneturvallisuutta ja työmatkaliikenteen sujuvuutta+ Olemassa olevan valaistuksen uusiminen vähentää energian kulutusta

Nro/Hankkeen nimi: 3. Valtatien 12 Tievalaistuksen täydentäminen, Huittinen, Sastamala
Kustannusarvio: 450 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: toteutus mahdollista v. 2024
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none">+ Rakennetaan noin 6,7 km uutta tievalaistusta+ parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta



Nro/Hankkeen nimi: 4. Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila, Nakkila.
Kustannusarvio: 4 285 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 420 000 €
Suunnitelmavalmius: <ul style="list-style-type: none">• Tie- ja rakennussuunnitelma lainvoimainen, toteutus mahdollista v. 2024• Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2023–2030
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none">+ Hankkeen tavoitteena on täydentää noin 6 kilometrin osuus muutoin yhtenäisestä yli 50 kilometriä pitkästä

jalankulun- ja pyöräilyn reitistä Porin Mäntyluodon ja Harjavallan välillä

- + Parantaa koulumatkojen sekä työ- ja asiointimatkojen liikenneturvallisuutta sekä mahdollistaa Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja

Nro/Hankkeen nimi:

5. Vt 1/E18 parantaminen rakentamalla riista-aidat välillä Turku-Kaarina ja Paimionjokilaakso, Turku, Kaarina, Paimio

Kustannusarvio: 640 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

parantamissuunnitelma, toteutus mahdollista aloittaa heti

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Hankkeen tavoitteena on rakentaa riista-aitaa 6,4 kilometrin osuudelle
- + Liikenneturvallisuuden parantaminen rakentamalla hirtteläinonnettomuuksia estävät riista-aidat onnettomuusherimmille tieosuudelle

Nro/Hankkeen nimi:

6. Mt 1960 Unaja-Voiluoto jalankulku ja pyöräilyväylä, Rauma

Kustannusarvio: 1 500 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 750 000 €

Suunnitelmavalmius:

tiesuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Rakennetaan jalankulun- ja pyöräilyn väylää Rauman kaupunkiseudun läheisyyteen noin 3 km osuudelle, tämä parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi:

7. Kt 52 Antintien ja Joensuuntien kiertoliittymä, Somero

Kustannusarvio: 1 120 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 560 000 €

Suunnitelmavalmius:

tiesuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Hankkeella parannetaan nykyisen nelihaaraliittymän turvallisuutta ja sujuvuutta rakentamalla kiertoliittymä.

Nro/Hankkeen nimi:

8. Mt 12277 Suopohjatie parantaminen, Lieto

Kustannusarvio: 2 600 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmius v. 2024

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Soratie ei ole riittävä tien nykyisille liikennemäärille ja sen kunnossapito sorapintaisena on haastavaa ja kallista. Jotta tien saadaan vaatimuksilta vastaamaan tien nykyistä liikennemäärää, tulisi tie muuttaa sorapintaisesta asfalttipäällysteiseksi sekä uusia nykyinen tierakenne ja pintakuivatus. Parannettavan osuuden pituus on noin 3,4 km ja siihen sisältyy Kärpijoen sillan uusiminen.

Nro/Hankkeen nimi:

9. Vt 10 Sorvaston liittymän parantaminen rakentamalla turvasaarekkeet, Koski tl

Kustannusarvio: 130 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

rakennussuunnitelma valmis, toteutusvalmius välitön

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + turvasaarekkeilla hidastetaan sivuteiden nopeuksia ja vähennetään risteävien ajoneuvojen onnettomuuksia

Nro/Hankkeen nimi:

10. Valtatie 12 yksityistie- ja maatalousliittymien järjestelyt välillä Eura-Raijala, Eura, Huittinen, Kokemäki, Säkyliä

Kustannusarvio: 1 200 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tiesuunnitelma lainvoimainen

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + liittymäjärjestelyillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta
- + parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuuksia ja turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi:

11. Mt 222/mt 2224 turvasaarekkeet ja rummun uusiminen, Lieto

Kustannusarvio: 310 000 €

Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Rakennussuunnitelma valmis, toteutusvalmius välitön

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + Hankkeella parannetaan liikenneturvatonta liittymää rakentamalla piasaarekkeet
- + Liittymän valaistus uusitaan
- + Liittymän läheisyydessä oleva rumpu uusitaan

Nro/Hankkeen nimi:

12. Mt 180 jalankulun- ja pyöräilyväylä välillä Ernholmantie-Prostvikin kylätie, Parainen

Kustannusarvio: noin 5 900 000

Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusjako sopimatta

Suunnitelmavalmius:

- Tiesuunnitelma valmis
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2023–2030 (maanteiden seudullisten pyöräily-yhteyksien kehittämisteemassa)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

- + hankkeella tuetaan pyörämatkailua rakentamalla jalankulun- ja pyöräilyn väylää Nauvon keskustaasta, hanke yhdistää kevyen liikenteen väyläverkoston Turusta Nauvoon asti. Hanke mahdollistaa Ihmisten mahdollisuudet valita turvallisesti kestävämpiä liikkumismuotoja

Nro/Hankkeen nimi: 13. Vt 23 Kankaanpään kohdan tievalaistuksen täydentäminen
Kustannusarvio: 245 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: toteutus mahdollista heti
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Rakennetaan noin 4 km uutta tievalaistusta + parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta

Nro/Hankkeen nimi: 14. Kantatie 43 tievalaistuksen täydentäminen Laitila-Kalanti, Laitila, Uusikaupunki
Kustannusarvio: 390 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: toteutus mahdollista aloittaa heti
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Rakennetaan noin 7,5 km uutta tievalaistusta + parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta

Nro/Hankkeen nimi: 15. Seututie 192 tievalaistuksen täydentäminen Mietoinen-y-tien risteys, Masku
Kustannusarvio: 310 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: toteutus mahdollista heti
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Rakennetaan noin 5 km uutta tievalaistusta + parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta

Nro/Hankkeen nimi: 16. Mt 1930/mt 1933 kiertoliittymä, Mynämäki
Kustannusarvio: 290 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Rakennetaan säteeltään pieni kiertoliittymä + Hankkeella parannetaan liittymän liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta

Nro/Hankkeen nimi: 17. Vt 2 Nakkilan eritasoliittymän Helsingin suunnan rampien parantaminen, Nakkila
Kustannusarvio: 2 350 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma tekeillä, toteutusvalmius v. 2024
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Parannetaan eritasoliittymän valtatie ramppeja ja uusitaan yksi silta

+ Eritasoliittymän liittymäramppia ei ole toteutettu ohjeiden mukaisesti, liikenneturvallisuus- ja sujuvuusongelma
--

Nro/Hankkeen nimi: 18. Mt 180 riista-aita Kaarina-Parainen
Kustannusarvio: 500 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma tekeillä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Hankkeessa rakennetaan uutta riista-aitaa Kaarinan ja Paraisten välille, tämä parantaa liikenneturvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 19. Vt 2 Hyvelän liittymän parantaminen, Pori
Kustannusarvio: 4 500 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 2 250 000
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmius v. 2025
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Hankkeen tavoitteena on porrastaa vaarallinen ja vilkas liittymä ja rakentaa alikulkukäytävä + Parannettava liittymä on liikenneturvaton ja sujuvuudeltaan huono. Toteutettavat ratkaisut edesauttavat myös maankäytön kehittämistä.

Nro/Hankkeen nimi: 20. Mt 269 Tahkoluoto-Mäntyluoto jalankulku- ja pyöräilyväylä, Pori
Kustannusarvio: 7 000 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 3 500 000
Suunnitelmavalmius: • tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmius v. 2025 • Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelman vuosille 2023–2030 (maanteiden seudullisten pyöräily-yhteyksien kehittämisteemassa)
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 8,5 km + Reposaaressa maantien nopeustaso (80 km/h) ja kapeat pientareet eivät mahdollista turvallista kävely- ja pyöräiliikennettä maantiellä.

Nro/Hankkeen nimi: 21. Mt 189 Särkäsalmi-Poikko ja Kurala-Rymättylän kusta jalankulun- ja pyöräilyn väylä, Naantali
Kustannusarvio: 5 000 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 2 500 000
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma laadittavana, toteutusvalmius v. 2025
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 7 km + Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa matkailijoiden turvallisen jalankulku- ja pyöräily liikkuksen saariston rengastiellä

Nro/Hankkeen nimi: 22. Mt 204 Paattistentie-Tortinmäki jalankulku- ja pyöräilyväylä, Turku
Kustannusarvio: 4 500 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 1 500 000
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma laadittavana
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 7 km
+ Hanke parantaa liikenneturvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 23. Mt 12254 Hujalantien jalankulun ja pyöräilyn väylä välillä Vahdontie-Walininkuja, Rusko
Kustannusarvio: 1 400 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 700 000
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma laadittavana
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 7 km
+ Hanke parantaa liikenneturvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 24. Mt 192 Somersoja-Tanila jalankulun ja pyöräilyn väylä, Raisio
Kustannusarvio: 700 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma laadittavana
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ Hankkeen tavoitteena on rakentaa jalankulun- ja pyöräilyn väylää noin 1,5 km
+ Hanke parantaa liikenneturvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 25. E18 / Vt 1Makarlan levähdysalueen rekkaparkki
Kustannusarvio: 1 200 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma laaditaan v. 2024, toteutusvalmius vuonna 2024
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ Hankkeen tavoitteena on rakentaa raskaan liikenteen levähdys- ja pysäköintialue, joiden tarve on kasvanut EU-tasolla säädettyjen tiukentuneiden ajo- ja lepoaikasäästöjen johdosta. Lisäksi Turun alueen satamien vilkas rekkaliikenne luo tarpeita odotus- ja lepopaikoille. Makarlan levähdysalueen etäisyys Turun satamaan Raision kautta on n. 32 km ja Naantalın satamaan 34 km

Päällystetyn tiestön ja siltojen korjaushankkeita

Nro/Hankkeen nimi: 25. Aurajoen matkailutien uudelleen päällystäminen välillä Aura-Oripää. Maantiet 2255 Riihikoski-Karhunoja, 12447 Kujanpää, 12451 Pöytyä ja 12586 Oripää (kantatielle 41), Aura, Pöytyä, Oripää
Kustannusarvio: 2 650 000 € Hanke toteuttavissa neljässä jaksossa 0,8+0,5+1,1+0,25 Me) Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Ei suunnitelmaa, voidaan toteuttaa nopeasti kevyellä rakennussuunnitelmalla
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ Hankkeessa uudelleen päällystetään huonokuntoista tieosuutta noin 27 km osuudelta
+ Aurajoen matkailutie on saanut virallisen matkailutien aseman 2021. Tieyhteydellä on huomattava matkailulinkeinnon toimintaedellytyksiä sekä alueen elinvoimaa tukeva merkitys. Tien läheisyydessä on paljon nauhamaista asutusta ja maatalousyrityksiä. Tien parantaminen edistää matkailutien kehittymistä pyöräilyn retkikohteena.

Nro/Hankkeen nimi: 26. Mt 13311 Alkkiantien uudelleen päällystäminen välillä Sarvela-maakuntaraja, Karvia
Kustannusarvio: 800 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Ei suunnitelmaa, voidaan toteuttaa nopeasti kevyellä rakennussuunnitelmalla
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ Hankkeessa uudelleen päällystetään huonokuntoista tieosuutta noin 8 km osuudelta
+ Tie on tärkeä poikittaisyhteys Pohjois-Satakunnan Karvian ja Pirkanmaan Kihniön välillä

Nro/Hankkeen nimi: 27. Mt 2170 Eurajoki-Nakkila uudelleen päällystäminen välillä kuntaraja-Nakkila
Kustannusarvio: 860 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Ei suunnitelmaa, voidaan toteuttaa nopeasti kevyellä rakennussuunnitelmalla
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:
+ Hankkeessa uudelleen päällystetään huonokuntoista tieosuutta 8 km osuudelta
+ Parannettava tieosuus yhdistää valtatie 2 ja maantien 2177 Luvia-Nakkila, joka muodostavat lyhimmän reitin puukuljetuksille Ala-Satakunnan ja Luvian sahan välille

Nro/Hankkeen nimi: 28. Mt 13313 Säkkiöjen sillan uusiminen, Karvia
Kustannusarvio: 650 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnittelu on käynnissä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none">+ Hankkeessa uusitaan huonokuntoinen ja painorajoitettu silta+ painorajoitus aiheuttaa elinkeinoelämän kuljetuksille kiertohaittoja

Nro/Hankkeen nimi: 29. Mt 12157 Hirvensalon Tammistontien uudelleen päällystäminen noin 7,6 km osuudelta
Kustannusarvio: 800 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnittelu on käynnissä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none">+ Hankkeessa uudelleen päällystetään huonokuntoista tieosuutta 8 km osuudelta