



## Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Varsinais-Suomi ja Satakunta

Hankekortti päivitetty  
17.5.2021

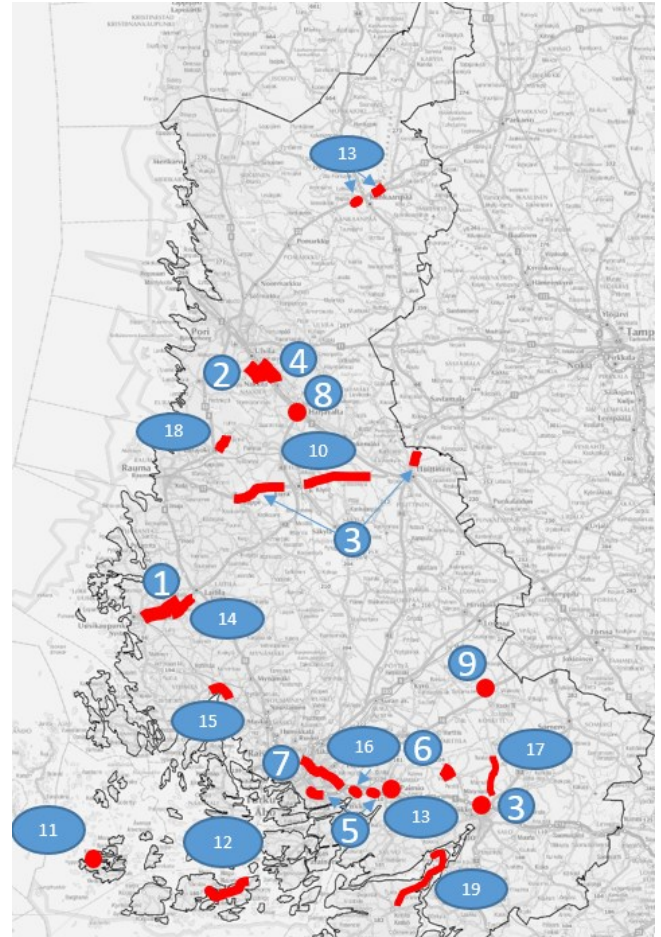
Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta lähivuosina käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä ja keskisuuria alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

### HANKKEET JA TAVOITTEET

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 1. Kt 43 Uusikaupunki-Laitila jalankulku ja pyöräilyväylä
<b>Kustannusarvio:</b> 4 450 000 €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tie- ja rakennussuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b>
+ rakennettava kevyen liikenteen yhteys yhdistää Uudenkaupungin ja Laitilan taajamat toisiinsa.
+ parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa erityisesti Uudenkaupungin autotehtaille Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 2. Valtatien 2 parantaminen rakentamalla keskikaide ohi-tuskaistoille välillä Ruskila - Haistila, Ulvila
<b>Kustannusarvio:</b> 6 100 000 €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b>
+ liikenneturvallisuus paranee, erityisesti kohtausonnettomuudet vähenevät
+ parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuutta ja turvallisuutta ja yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 3. Valtatien 12 Tievalaistuksen täydentäminen, Huittinen, Rauma
<b>Kustannusarvio:</b> 510 000 €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> toteutus mahdollista aloittaa v. 2022
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b>
+ Rakennetaan noin 5 km (Huittinen) ja noin 7,5 km (Rauma) uutta tievalaistusta
+ parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta



<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 4. Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila, Nakkila
<b>Kustannusarvio:</b> 3 050 000 €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> esiselvitys tehty, tie- ja rakennussuunnitelma laaditaan v. 2020-2021, toteutus mahdollista v. 2022
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b>
+ Hankkeen tavoitteena on täydentää noin 6 kilometrin osuus muutoin yhtenäisestä yli 50 kilometriä pitkästä jkp-tie reitistä Porin Mäntyluodon ja Harjavallan välillä
+ Parantaa koulumatkojen sekä työ- ja asiointimatkojen liikenneturvallisuutta sekä mahdollistaa Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 5. Vt 1/E18 parantaminen rakentamalla riista-aidat välillä Turku-Kaarina ja Paimionjokilaakso, Turku, Kaarina, Paimio
<b>Kustannusarvio:</b> 510 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> parantamissuunnitelma, toteutus mahdollista 2022
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Hankkeen tavoitteena on rakentaa riista-aitaa 6,4 kilometrin osuudelle + Liikenneturvallisuuden parantaminen rakentamalla hirtteläinonnettomuuksia estävät riista-aidat onnettomuusherkeimmille tieosuuksille

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 6. Mt 224 Märyn jalankulku ja pyöräilyväylä, Salo
<b>Kustannusarvio:</b> 255 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Esiselvitys tehty, tie- ja rakennussuunnitelma laaditaan v. 2020–2021, toteutus mahdollista v. 2022
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Jatketaan olemassa olevaa jalankulku- ja pyöräilyväylää noin 700 metriä, tämä parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 7. Kt 40 kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10-vt 8, Turku, Raisio
<b>Kustannusarvio:</b> 1 020 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> rakennussuunnitelma valmis
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + kaiteiden kunnostuksella ja uusien asentamisella parannetaan erittäin liikennöidyn (KVL lähes 40 000 ajon./vrk:ssa) väylän liikenneturvallisuutta. Turvallisuusvaikutukset ovat erittäin hyvät

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 8. Kt 43/Vt 2 ramppi kiertoliittymä
<b>Kustannusarvio:</b> 660 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 162 500
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnitelma valmis, toteutus mahdollista aloittaa v. 2022
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + parantaa nykyisen nelihaaraliittymän turvallisuutta ja sujuvuutta

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 9. Vt 10 Sorvaston liittymän parantaminen rakentamalla turvasaarekkeet, Koski tl
<b>Kustannusarvio:</b> 105 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> rakennussuunnitelma valmis
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b>

+ turvasaarekkeilla hidastetaan sivuteiden nopeuksia ja vähennetään risteävien ajoneuvojen onnettomuuksia
---

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 10. Valtatien 12 yksityistie- ja maatalousliittymien järjestelyt välillä Eura-Rajjala, Eura, Huittinen
<b>Kustannusarvio:</b> 1 020 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnitelma valmis
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + liittymäjärjestelyillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta + parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuuksia ja turvallisuutta

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 11. Mt 12003 parantaminen korvaamalla Kivimon lossi sillalla, Parainen
<b>Kustannusarvio:</b> 8 850 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee kun kustannukset vähenevät, vuosittaiset lauttaliikennekustannukset ovat noin 600 000 euroa + varma- ja ennustettava palvelutaso + matka-aika lyhenee + pelastus- ja turvallisuus kuljetusten varmistuvat + painorajoitus poistuu

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 12. Mt 180 kevyen liikenteen väylä välillä Ernholmantie-Prostvik sekä mt 180 polkujen parantaminen Lillmälön kylätie- Lillmälön lauttaranta, Parainen
<b>Kustannusarvio:</b> 4 060 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnitelma valmis (vaatii päivityksen), osa toteutuksesta rakennussuunnitelmalla
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + hankkeella tuetaan pyörämatkailua rakentamalla kevyen liikenteen väylä Nauvon keskustaasta, hanke yhdistää kevyen liikenteen väyläverkoston Turusta Nauvoon asti. Hanke mahdollistaa ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 13. Vt 23 Kankaanpään kohdan tievalaistuksen täydentäminen
<b>Kustannusarvio:</b> 205 000 € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 120 (2015=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> toteutus mahdollista v. 2022
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> + Rakennetaan noin 4 km uutta tievalaistusta

+ parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

14. Kantatie 43 tievalaistuksen täydentäminen Laitila-Kalanti, Laitila, Uusikaupunki

**Kustannusarvio:** 305 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 120 (2015=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

toteutus mahdollista aloittaa v. 2022

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Rakennetaan noin 7,5 km uutta tievalaistusta
- + parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

15. Seututie 192 tievalaistuksen täydentäminen Mietoinen-y-tien risteys, Masku

**Kustannusarvio:** 205 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 120 (2015=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

toteutus mahdollista v. 2022

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Rakennetaan noin 5 km uutta tievalaistusta
- + parantaa liikenneturvallisuutta, työmatkaliikenteen sujuvuutta

**Nro/Hankkeen nimi:**

16. Kantatie 40 Hepojoen painuman korjaus, Kaarina

**Kustannusarvio:** 6 600 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 120 (2015=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

toteutus mahdollista aloittaa v. 2022

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Korjataan vakavuudeltaan kriittinen painuma ja uusitaan kaksi siltaa
- + turvataan päivittäinen liikennöinti, varmistetaan kuljetusten sujuminen ja liikenneturvallisuus

**Nro/Hankkeen nimi:**

17. Mt 2407 Veitikkala-Koski, Salo, Koski

**Kustannusarvio:** 710 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 120 (2015=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

Ei suunnitelmaa, voidaan toteuttaa nopeasti kevyellä rakennussuunnitelmalla

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeella parannetaan huonokuntoista tieosuutta noin 11 km osuudelta
- + Tietä käyttää elinkeinoelämän kuljetukset mm. sahan kuljetukset kt 52:lle suuntautuvat tämän tieosuuden kautta

**Nro/Hankkeen nimi:**

18. Mt 2170 Eurajoki-Irjanne, Eurajoki

**Kustannusarvio:** 455 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 120 (2015=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

Ei suunnitelmaa, voidaan toteuttaa nopeasti kevyellä rakennussuunnitelmalla

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeella parannetaan huonokuntoista tieosuutta noin 6,5 km osuudelta
- + Tieosuudella on mm. Eurajoen keskustan elinkeinoelämän ja asiointiliikennettä

**Nro/Hankkeen nimi:**

19. Mt 1835 ja mt 12091 Kumpula-Kemiö ja Angelniementien parantaminen, Kemiönsaari

**Kustannusarvio:** 1 120 000 €

**Maanrakennuskust. indeksi:** 120 (2015=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:**

Ei suunnitelmaa, voidaan toteuttaa nopeasti kevyellä rakennussuunnitelmalla

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- + Hankkeella parannetaan huonokuntoista tieosuutta 21,5 km osuudelta
- + Tien vaikutuspiirissä erityisesti maatalouden kuljetuksia