

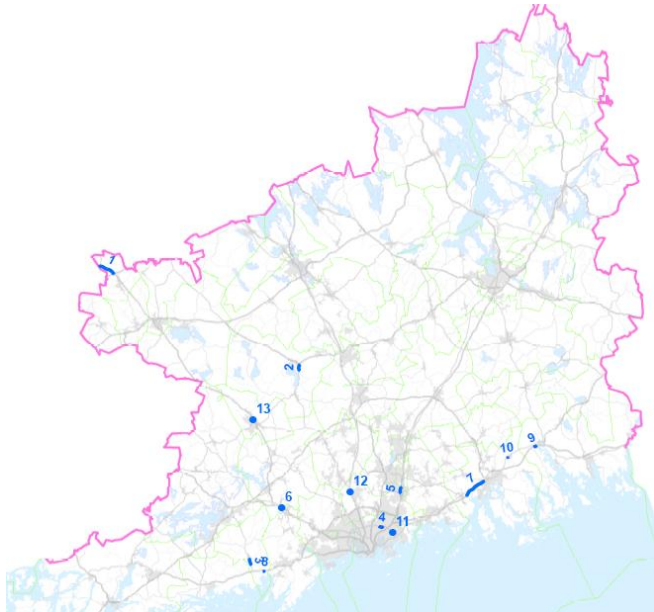


## Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Uusimaa, Kanta-Häme, Päijät-Häme

Hankekortti päivitetty  
12.5.2021

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2022 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä enintään noin 10 miljoonan euron tiehankkeita.

### HANKKEET JA TAVOITTEET



Nro 1/Hankkeen nimi: Valtatien 2 parantaminen Humpilan kohdalla (väli vt 9 – mt 232).

Kustannusarvio: 7,0 milj. euroa  
Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma valmistuu kesäkuussa 2021.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa vt 2:n liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta sekä pienentää pohjaveden pilaantumisriskiä. Ajorataa levennetään vt 9:n eritasoliittymästä Porin suuntaan ja samalla suojataan pohjavesialuetta.

Nro 2/Hankkeen nimi:

Mt 132 kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Loppi - Sajaniemi tiejärjestelyineen, Loppi

Kustannusarvio: 1,0 milj. euroa  
Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100)  
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Lopen kunta 50 %

Suunnitelmavalmius:

Tiesuunnitelma lainvoimainen. Rakennussuunnitelman laadintaa ei ole vielä aloitettu. Laadinta voidaan käynnistää nopeasti, mutta tarkempi ajoitus on sovittava Lopen kunnan kanssa.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maantien 132 liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat ja kevyen liikenteen verkko laajenee. Äijämäentien liittymän katkaisu parantaa liikenneturvallisuutta kantatiellä 54.

Nro 3/Hankkeen nimi:

Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie - Sudenkaari, Siuntio

Kustannusarvio: 2,2 milj. euroa  
Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100)  
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Siuntion kunta 50%

Suunnitelmavalmius:

Tiesuunnitelma valmis ja hallinnollisessa käsittelyssä, Väylävirastossa tarkastettavana. Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat merkittävästi ja jalankulun ja pyöräilyn verkko laajenee. Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat kevyen liikenteen väylän, suojatien sekä maantien valaistuksen myötä.

Nro 4/Hankkeen nimi: Maantie 101 Pihlajanmäki, melusuojaus, Helsinki

Kustannusarvio: 2,7 milj. euroa (budjetti-arvio)

Maarakennuskust. indeksi:

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Suunnitelmia ei ole, mutta rs on mahdollista laatia niin, että toteutus voisi alkaa 2022.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Nykyisiä meluseiniä ei voida korottaa vaan ne on uusittava (vanhoja on tuettu rakenteellisesti 2019 aikana). Suojattavia asukkaita 466, melutaso pienentyy n. 3 dB.

Nro 5/Hankkeen nimi: Vt 4 Metsola-Jokivarsi melusuojaus, Vantaa

Kustannusarvio: 5,1 milj. euroa  
Maarakennuskust. indeksi: 120, 2015=100  
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Vantaa 25%

Suunnitelmavalmius: puisto- ja rakennussuunnitelman laadinta on käynnissä Vantaan kaupungin toimesta.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Meluntorjunnasta hyötyviä asukkaita 206, joiden osalta melutaso pienentyy vähintään 3 dB.

Nro 6/Hankkeen nimi: Vt 1 Korissuonmäen vihersilta, Vihti

Kustannusarvio: 2,3 milj. euroa (budjetti-arvio)

Maarakennuskust. indeksi:

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Arvioitu, että ei tarvitse tiesuunnitelmaa, jolloin rakennussuunnittelu + toteutuksen aloitus voisi olla mahdollista 2022.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Vt 1 Veikkola-Nummenkylä on valtakunnallisestikin pahimpia hirvieläinonnettomuusosuuksia. Riista-aidan rakentaminen koko jaksolle edellyttää myös vihersillan rakentamista ekologisten yhteyksien säilyttämiseksi. Huomattava liikenneturvallisuusvaikutus.

Nro 7/Hankkeen nimi: Vt 7 riista-aita välillä Smedsbacka - Treksilä
Kustannusarvio: 0,4 milj. euroa (budjettiarvio) Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma laadittavissa nopealla aikataululla tai osana urakkaa (st-malli). Toimitus mahdollista vuoden 2022 aikana.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hirvieläinonnettomuuksien merkittävä vähentyminen vilkkaalla moottoritieosuudella.

Nro 8/Hankkeen nimi: Kt 51 parantaminen Hamossenin suon kohdalla, Siuntio (tievauriokohde)
Kustannusarvio: 3,6 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 120, 2015=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen. Rakennussuunnitelma valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puupaaluilla oleva paalulaatta on painunut, mikä on merkki vakavasta rakenteen vauriosta. Paalulaatta on vaarassa vaurioitua nopeasti ajokelvottomaksi. Turvataan kantatien 51 liikennöntikelpoisuus. Tärkeä yhteys Länsi-Uudelta maalta Helsinkiin, Kesimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) 12 900 ajoneuvoa.

Nro 9/Hankkeen nimi: E18 Vt 7 parantaminen Vanhakylän kohdalla, Loviisa (tievauriokohde)
Kustannusarvio: 4,0 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 120, 2015=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puupaaluhatturakenne on pettänyt, ja valtatie 7:lle tulee toistuvasti liikenneturvallisuutta vaarantava painuma. Oikaistaan päällysteellä 1-2 kertaa vuodessa ja siitä huolimatta on jouduttu alentamaan nopeusrajoitusta. Turvataan E18 Vt 7 liikennöntikelpoisuus. KVL 16 658.

Nro 10/Hankkeen nimi: Mt 170 Ilolanjoen kohdalla, Porvoo (tievauriokohde)
Kustannusarvio: 1 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 120, 2015=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puupaaluhatturakenne sillan tulopenkereissä pettänyt. Poistetaan liikenneturvallisuutta vaarantava painuma ja turvataan mt 170 liikennöntikelpoisuus. KVL 2383.

Nro 11/Hankkeen nimi: U-1371 ja U-3371 Kurkimäen alikulkukäytävät
Kustannusarvio: 1,3 milj. euroa (budjettiarvio) Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: RS valmistuu kesällä 2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kehä I:n turvallisuus ja kantavuuden parantaminen (Erikoiskuljetusten pullonkaulasillat).

Nro 12/Hankkeen nimi: U-544 Lepsämäjoen silta (mt 130)
Kustannusarvio: 1,1 milj. euroa (budjettiarvio)

Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: RS valmistuu syksyllä 2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Erikoiskuljetusreitillä oleva silta uusitaan. Vanhan sillan suunnittelukuorma on alhainen. Silta on myös vt 3:n varareitin silta.

Nro 13/Hankkeen nimi: U-529 Tuorilan risteyssilta (vt 2)
Kustannusarvio: 1,5 milj. euroa (budjettiarvio) Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Saavutettavissa 2022 aikana
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Huonokuntoinen 1957 rakennettu silta on uusittava. Paikallistie menee ali ja siltapilarit ovat lähellä. Liikenne kierto- tiellä korjauksen aikana.