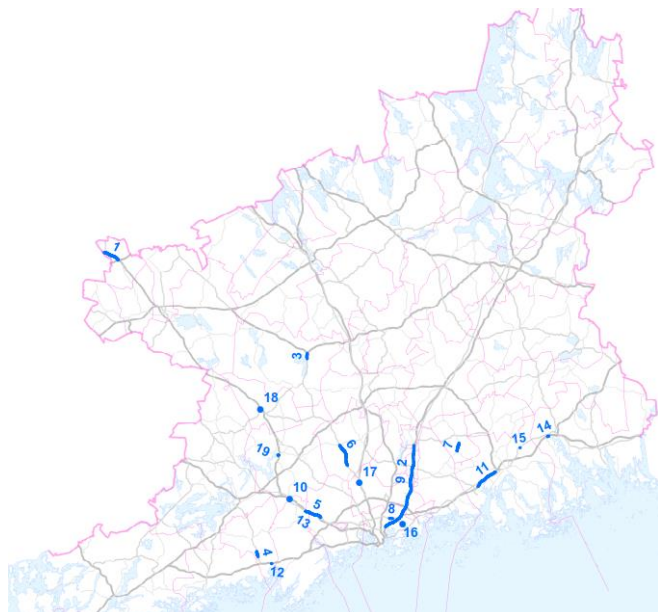




Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2021 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä enintään noin 10 miljoonan euron tiehankkeita.

HANKKEET JA TAVOITTEET



Nro 1/Hankkeen nimi: Valtatien 2 parantaminen Humpilan kohdalla (väli vt 9 – mt 232).

Kustannusarvio: 3,6 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma valmistuu vuoden 2021 alussa.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa vt 2:n liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta sekä pienentää pohjaveden pilaantumiskä. Ajorataa levennetään vt 9:n eritasoliittymästä Turun suuntaan ja samalla suojataan pohjavesialuetta.

Nro 2/Hankkeen nimi: Vt 4 Lahdenväylä, Helsinki – Järvenpää älykäs vaihtuva ohjausjärjestelmä (toteutus: ITM Finland Oy)

Kustannusarvio: 8,4 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Hanke toteutettaisiin yhteistyössä Traffic Management Finland Groupin/ ITM Finland Oy:n kanssa.

Suunnitelmavalmius: Liikenteen hallinnan yleissuunnitelma valmis, rakennussuunnitelman laatimisesta vastaa ITM Finland Oy (sovittava Väylän ja ITMF:n kesken).

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hyvin häiriöherkän tieosuuden liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden paraneminen, matka- ja kuljetusaikojen ennustettavuuden ja liikenteen toimivuuden paraneminen.

Nro 3/Hankkeen nimi:

Mt 132 kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Loppi - Sajaniemi tiejärjestelyineen, Loppi

Kustannusarvio: 1,0 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Lopen kunta 50 %

Suunnitelmavalmius:

Tiesuunnitelma valmis ja hallinnollisessa käsittelyssä Traficomissa. Rakennussuunnitelman laadintaa ei ole vielä aloitettu. Laadinta voidaan käynnistää nopeasti, mutta tarkempi ajoitus on sovittava Lopen kunnan kanssa.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Maantien 132 liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat ja kevyen liikenteen verkko laajenee. Äijämäentien liittymän katkaisu parantaa liikenneturvallisuutta kantatiellä 54.

Nro 4/Hankkeen nimi:

Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie - Sudenkaari, Siuntio

Kustannusarvio: 2,2 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Siuntion kunta 50%

Suunnitelmavalmius:

Tiesuunnitelma valmis ja hallinnollisessa käsittelyssä, Väylävirastossa tarkastettavana. Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat merkittävästi ja jalkankulun ja pyöräilyn verkko laajenee. Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat kevyen liikenteen väylän, suojatien sekä maantien valaistuksen myötä.

Nro 5/Hankkeen nimi: Maantien 110 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Brobackantie – Kolmirannantie, Espoo ja Kirkkonummi

Kustannusarvio: 5,87 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Espoon kaupunki 2,83 M€ ja Kirkkonummen kunta 0,12 M€

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma Väyläviraston teknisessä tarkistuksessa, voidaan hyväksyä asemakaavan hyväksymisen jälkeen tn. 2020 alussa, rakennussuunnittelu käynnissä. Samanaikaisesti tulisi toteuttaa tievauriohanke (nro 13). Ilman tievaurion korjausta kyseiselle n. kilometrin osuudelle ei voi toteuttaa kevyen liikenteen väylää.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden paraneminen

Nro 6/Hankkeen nimi: Mt 132 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Aittakalliontie - Nummenpääntie, Nurmijärvi
Kustannusarvio: yhteensä 6,0 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 130,0 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Nurmijärvi 2,7 M€, muut 0,45 M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma Väyläviraston tarkastettavana ja rakennussuunnitelma tekeillä. Hanke sisältää 3,5 km jkp-tietä, kaksi alikulkukäytävää ja yhden vesitösilän.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Jkp-tien rakentaminen mahdollistaa koululaisten itsenäisen liikkumisen ja vähentää järjestettyjen koulukyytien tarvetta.

Nro 7/Hankkeen nimi: Mt 1494 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välillä Porvoontie -Vähä-Laukoskentie, Pornainen
Kustannusarvio: 1,6 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Pornaisten kunta 50%
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma on hallinnollisessa käsittelyssä, Väylävirastossa tarkastettavana. Rakennussuunnittelu valmistuu vuoden 2020 loppuun mennessä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Alueen kevyen liikenteen yhteyksien parantaminen ja mt 1494 liikenneturvallisuuden lisääminen.

Nro 8/Hankkeen nimi: Maantie 101 Pihlajanmäki, melusuojaus, Helsinki
Kustannusarvio: 2,7 milj. euroa (budjettiarvio) Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Suunnitelmia ei ole, mutta rs on mahdollista laatia niin, että toteutus olisi 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Nykyisiä meluseiniä ei voida korottaa vaan ne on uusittava (vanhoja on tuettu rakenteellisesti 2019 aikana). Suojattavia asukkaita 466, melutaso pienentyy n. 3 dB.

Nro 9/Hankkeen nimi: Vt 4 Metsola-Jokivarsi melusuojaus, Vantaa
Kustannusarvio: 5,1 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Vantaa 25%
Suunnitelmavalmius: puisto- ja rakennussuunnitelman laadinta on käynnissä Vantaan kaupungin toimesta.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Meluntorjunnasta hyötyviä asukkaita 206, joiden osalta melutaso pienentyy vähintään 3 dB.

Nro 10/Hankkeen nimi: Vt 1 Korissuonmäen vihersilta, Vihti
Kustannusarvio: 2,3 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Arvioitu, että ei tarvitse tiesuunnitelmaa, jolloin rakennussuunnittelu + toteutuksen aloitus voisi olla mahdollista 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Vt 1 Veikkola-Nummenkylä valtakunnallisestikin pahimpia hirvieläinonnettomuusosuuksia. Riista-aidan rakentaminen koko jaksolle edellyttää myös vihersillan rakentamista ekologisten yhteyksien säilyttämiseksi. Huomattava liikenneturvallisuusvaikutus.

Nro 11/Hankkeen nimi: Vt 7 riista-aita välillä Smedsbacka - Treksilä
Kustannusarvio: 0,4 milj. euroa (budjettiarvio) Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma laadittavissa nopealla aikataululla tai osana urakkaa (st-malli). Toteutus mahdollista vuoden 2021 aikana.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hirvieläinonnettomuuksien merkittävä vähentyminen vilkkaalla moottoritieosuudella.

Nro 12/Hankkeen nimi: Kt 51 parantaminen Hamosseinin suon kohdalla, Siuntio (tievauriokohde)
Kustannusarvio: 3,5 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen. Rakennussuunnitelma valmistuu vuoden 2020 loppuun mennessä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puupaaluilla oleva paalulaatta on painunut, mikä on merkki vakavasta rakenteen vauriosta. Paalulaatta on vaarassa vaurioitua nopeasti ajokelvottomaksi. Turvataan kantatien 51 liikennöntikelpoisuus. Tärkeä yhteys Länsi-Uudelta maalta Helsinkiin, Kesimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) 12 900 ajoneuvoa.

Nro 13/Hankkeen nimi: Mt 110 Nupurinjärven kohdalla, Espoo (tievauriokohde, sisältäen kohdan uuden jkp:n)
Kustannusarvio: 3,3 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 130 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: neuvoteltava Espoon kanssa jkp:n kustannusosuudesta
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma valmistuu vuonna 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puupaaluhatturakenne pettänyt. Turvataan mt 110 liikennöntikelpoisuus. Uusitaan silta ja sillan tulopenkereet. Toteutus tulisi tehdä yhtä aikaa hankkeen nro 5 "Maantien 110 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Brobackantie – Kolmirannantie, Espoo ja Kirkkonummi" kanssa. Tievauriohanke sijoittuu keskelle kyseistä kevyen liikenteen väylää, eikä kohtaan ole mahdollista toteuttaa kevyen liikenteen väylän rakentamista ennen tievaurion korjaamista.

Nro 14/Hankkeen nimi: E18 Vt 7 parantaminen Vanhakylän kohdalla, Loviisa (tievauriokohde)
Kustannusarvio: 4,0 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puupaaluhatturakenne on pettänyt, ja valtatie 7:lle tulee toistuvasti liikenneturvallisuutta vaarantava painuma. Oikaistaan päällysteellä 1-2 kertaa vuodessa ja siitä huolimatta on jouduttu alentamaan nopeusrajoitusta. Turvataan E18 Vt 7 liikennöntikelpoisuus. KVL 16 658.

Nro 15/Hankkeen nimi: Mt 170 Iolanjoen kohdalla, Porvoo (tievauriokohde)
Kustannusarvio: 1 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnittelu käynnissä. Toteutusvalmius 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puupaaluhatturakenne sillan tulopenkereissä pettänyt. Poistetaan liikenneturvallisuutta vaarantava painuma ja turvataan mt 170 liikennöntikelpoisuus. KVL 2383.

Nro 16/Hankkeen nimi: U-1371 ja U-3371 Kurkimäen alikulkukäytävät
Kustannusarvio: 1,3 milj. euroa (budjettiarvio) Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Saavutettavissa 1/2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kehä I:n turvallisuus ja kantavuuden parantaminen (Erikoiskuljetusten pullonkaulasillat).

Nro 17/Hankkeen nimi: U-544 Lepsämäjoen silta (mt 130)
Kustannusarvio: 1,1 milj. euroa (budjettiarvio) Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Saavutettavissa 8/2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Erikoiskuljetusreitillä oleva silta uusitaan. Vanhan sillan suunnittelukuorma on alhainen. Silta on myös vt 3:n varareitin silta.

Nro 18/Hankkeen nimi: U-529 Tuorilan risteysilta (vt 2)
Kustannusarvio: 1,5 milj. euroa (budjettiarvio) Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Saavutettavissa 8/2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Huonokuntoinen 1957 rakennettu silta on uusittava. Paikallistie menee ali ja siltapilarit ovat lähellä. Liikenne kiertotiellä korjauksen aikana.

Nro 19/Hankkeen nimi: Vt2 kevyen liikenteen järjestelyt Vihdin kirkonkylän kohdalla, Vihti
Kustannusarvio: 1,65 milj. euroa Maarakennuskust. indeksi: 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Vihdin kunta 50 %
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelman hyväksymisesitys on Väylävirastossa, rakennussuunnitelma valmistuu vuoden 2020 loppuun mennessä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta ja joukko-liikenteen käytettävyyttä turvallisilla kulkuyhteyksillä mm. pysäkeille. Hankkeessa toteutetaan mt 1224:n ja vt 2:n liittymässä uusi vt 2:n alikulku sekä uusia kevyen liikenteen yhteyksiä valtatie molemmin puolin.