

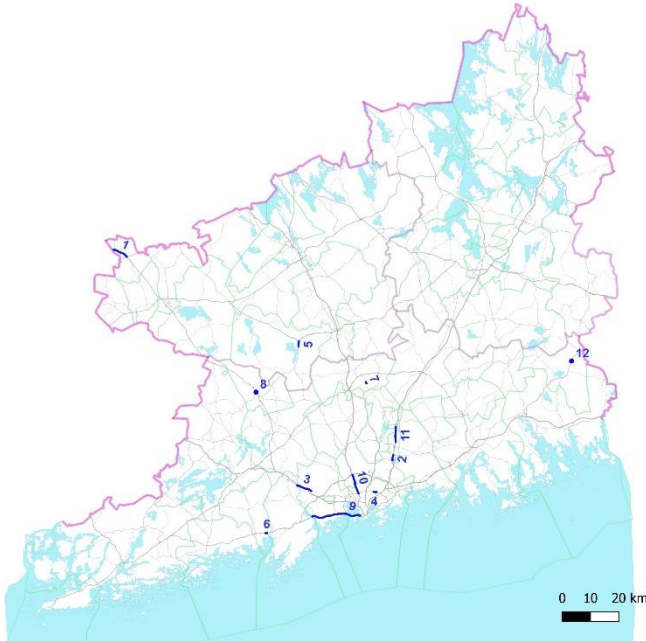


Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Uusimaa, Kanta-Häme, Päijät-Häme

Hankekortti päivitetty
22.6.2023

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2023 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä enintään noin 10 miljoonan euron tiehankkeita.

HANKKEET JA TAVOITTEET



Nro 1/Hankkeen nimi: Valtatien 2 parantaminen Humpilan kohdalla (väli vt 9 – mt 232).

Kustannusarvio: 8,2 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Suunnitelmat valmiita. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2024–2031.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa vt 2:n liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta sekä pienentää pohjaveden pilaantumiseriskiä. Ajorataa levennetään vt 9:n eritasoliittymästä Porin suuntaan ja samalla suojataan pohjavesialuetta. Mt 232:n alkupäässä tehdään lisäksi pohjavesisuojaus.

Nro 2/Hankkeen nimi: Vt 4 Metsola-Jokivarsi melusuojaus, Vantaa

Kustannusarvio: 6,0 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 140, 2015=100

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Vantaa 25%

Suunnitelmavalmius: puisto- ja rakennussuunnitelmaa on laadittu Vantaan kaupungin toimesta.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Meluntorjunnasta hyötyviä asukkaita 206, joiden osalta melutaso pienentyy vähintään 3 dB.

Nro 3/Hankkeen nimi: Maantien 110 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Brobackantie – Kolmirannantie, Espoo ja Kirkkonummi

Kustannusarvio: 10,8 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Espoon kaupunki 3,34 M€ ja Kirkkonummen kunta 0,14 M€

Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma valmis ja tiesuunnitelma hyväksytty Traficomissa. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2024–2031.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteineet paranevat Kirkkonummen ja Espoon välillä. Kevyen liikenteen väylän rakentamisen yhteydessä uusitaan Nupurin silta ja korjataan siltapenkeiden paalutukset.

Nro 4/Hankkeen nimi: Maantie 101 Pihlajanmäki, melusuojaus, Helsinki

Kustannusarvio: 3,2 milj. euroa (budjetti-arvio)

Maarakennuskust. indeksi:

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Suunnitelmia ei ole, mutta rs on mahdollista laatia niin, että toteutus alkaisi 2024.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Nykyisiä meluseiniä ei voida korottaa vaan ne on uusittava (vanhoja on tuettu rakenteellisesti 2019 aikana). Suojattavia asukkaita 466, melutaso pienentyy n. 3 dB.

Nro 5/Hankkeen nimi:

Mt 132 kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Loppi - Sajaniemi tiejärjestelyineen, Loppi

Kustannusarvio: 1,2 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Lopen kunta 50 %

Suunnitelmavalmius:

Tiesuunnitelma on lainvoimainen. Rakennussuunnitelman laadintaa ei ole vielä aloitettu. Laadinta voidaan käynnistää nopeasti, mutta tarkempi ajoitus on sovittava Lopen kunnan kanssa. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2024–2031.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maantien 132 liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat ja kevyen liikenteen verkko laajenee. Äijämäentien liittymän katkaisu parantaa liikenneturvallisuutta kantatiellä 54.

Nro 6/Hankkeen nimi: Kt 51 parantaminen Hamossenin suon kohdalla, Siuntio (tievauriokohde).

Kustannusarvio: 4,2 milj. euroa
Maarakennuskust. indeksi: 140, 2015=100
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen. Rakennussuunnitelma valmis. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2024–2031.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puupaalulla oleva paalulaatta on painunut, mikä on merkki vakavasta rakenteen vauriosta. Paalulaatta on vaarassa vaurioitua nopeasti ajokelvottomaksi. Turvataan kantatien 51 liikennöintikelpoisuus. Tärkeä yhteys Länsi-Uudelta- maalta Helsinkiin, Kesimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) 12 900 ajoneuvoa.

Nro 7/Hankkeen nimi: Mt 1421 Palopuron kohdan jalan- kulkua- ja pyörätie

Kustannusarvio: 0,3 milj. euroa (budjettiarvio)
Maarakennuskust. indeksi:
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Hyvinkää 0,15 M€
Suunnitelmavalmius: Toimenpideselvitys tehty 2021

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Ly- hyt osuus (alle 0,5 km), jossa nyt maaliviivalla erotettuna pyörätie. Rakennetaan eri tasoon tien kanssa, jotta voidaan merkitä varsinaiseksi pyörätieksi.

Nro 8/Hankkeen nimi: U-529 Tuorilan risteysilta (vt 2)

Kustannusarvio: 1,8 milj. euroa (budjettiarvio)
Maarakennuskust. indeksi:
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Suunnittelu käynnistyy 2023
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Huonokuntoinen 1957 rakennettu silta on uusittava. Paikal- listie menee ali ja siltapilarit ovat lähellä. Liikenne kierto- tiellä korjauksen aikana.

Nro 9/Hankkeen nimi: Kt 51 Ruoholahti - Kivenlahti, keskikaistan kunnostus

Kustannusarvio: 5,5 milj. euroa (budjettiarvio)
Maarakennuskust. indeksi:
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma laaditta- vissa noin puolen vuoden kuluessa

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa uusitaan keskikaistan kaiteet, poistetaan kurt- turuusukasvustot ja parannetaan keskikaistan kuivatusjär- jestelmä.

Nro 10/Hankkeen nimi: Vt 3 Kehä I – Kehä III keski- kaistan kunnostus

Kustannusarvio: 1,7 milj. euroa (budjettiarvio)
Maarakennuskust. indeksi:
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Suunnitelmat laadittavissa puolen vuoden kuluessa

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa uusitaan keskikaistan kaiteet, poistetaan kurt- turuusukasvustot ja parannetaan keskikaistan kuivatusjär- jestelmä.

Nro 11/Hankkeen nimi: Vt 4 Kerava - Järvenpää, valais- tus

Kustannusarvio: 0,5 milj. euroa (budjettiarvio)
Maarakennuskust. indeksi:
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Suunnitelmat laadittavissa puolen vuoden kuluessa

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: To- teutetaan liikenneturvallisuutta parantava vilkkaan mootto- ritien keskikaistan valaistus.

Nro 12/Hankkeen nimi: Vt 6 ja mt 11939 Koivistontien liittymän parantaminen

Kustannusarvio: 1,1 milj. euroa (budjettiarvio)
Maarakennuskust. indeksi: 140, 2015 = 100
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Suunnitelmat valmiit. Hanke sisäl- tyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2024–2031.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Pa- rannetaan liittymän sujuvuutta ja turvallisuutta kaistajär- jestelyin.

MUUT VUONNA 2023 TOTEUTUSVALMIUDESSA OLEVAT KORJAUSHANKKEET (ei kartalla)

- Koivukylänväylän risteysillan U-1886 peruskorjaus, Vantaa (kustannusarvio 0,75 milj. euroa)
- Mt 11303 Siikajärventien uudelleenpäällystys, Espoo (kustannusarvio 0,3 milj. euroa)
- Mt 11304 Siikajärventie/Naruportintie uudelleenpääl- lystys, Espoo ja Kirkkonummi (kustannusarvio 0,4 milj. euroa)
- Mt 1456 Hirvihaarantien uudelleenpäällystys, Mäntsälä (kustannusarvio 1,0 milj. euroa)
- Mt 11624 Keravanjärventien uudelleenpäällystys, Mäntsälä (kustannusarvio 0,6 milj. euroa)
- Mt 1430 Kaanaantien uudelleenpäällystys, Mäntsälä (kustannusarvio 0,6 milj. euroa)
- Mt 11711 Kuntomajantien uudelleenpäällystys, Mäntsälä (kustannusarvio 0,2 milj. euroa)
- Mt 11712 Vanha Soukkiontien uudelleenpäällystys, Mäntsälä (kustannusarvio 1,0 milj. euroa)
- Mt 13817 Savelentien uudelleenpäällystys, Mäntsälä (kustannusarvio 0,3 milj. euroa)
- Mt 1711 Kuivannontien uudelleenpäällystys, Lahti (kustannusarvio 1,1 milj. euroa)
- Mt 3200 Rautajärventien uudelleenpäällystys, Padas- joki (kustannusarvio 1,0 milj. euroa)
- Mt 14073 Hersalantien uudelleenpäällystys, Hollola (kustannusarvio 0,4 milj. euroa)
- Mt 14133 Salonsaarentien uudelleenpäällystys, Asik- kala (kustannusarvio 0,6 milj. euroa)