



Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo

Suunnittelukohde 6/2020

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuosina 2020–2022 käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä noin alle 15 miljoonan euron tieinvestointeja.

HANKKEET JA TAVOITTEET

1. Maanteiden 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen
Kustannusarvio: 1,7 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelmat valmistuneet 2019. Tiesuunnitelma hyväksymiskäsittelyyn 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Elinkeinoelämän (mm. Famifarm Oy) kuljetusten sujuvuuden varmistaminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen Erillinen hankesivu

2. Valtatien 5 liikenneturvallisuustoimenpiteet välillä Siilinjärvi - Lapinlahti, Siilinjärvi ja Lapinlahti (vuonna 2019 toteuttamatta jäävät kohteet)
Kustannusarvio: 1,5 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen
Valtiovarainvaltiokunnan osoittamalla toteutettiin 6 suunnitelluista parantamiskohteista v. 2019.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Ajoneuvoliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden sekä kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen Erillinen hankesivu

3. Maantien 453 parantaminen välillä Niittypurontie-Käpykankaantie, Varkaus
Kustannusarvio: 2,2 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kunta 0,2 M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen, kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen, maantien 453 syrjään jäävä osuus muuttuu yksityistieksi

4. Valtatie 14 Kulennoisten liittymän kevyen liikenteen järjestelyt, Savonlinna (ent. Punkaharju)
Kustannusarvio: 0,6 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen

5. Maantie 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala
Kustannusarvio: 14,3 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksyttävänä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Ajoneuvoliikenteen sujuvuuden parantaminen, kustannussäästöt Erillinen hankesivu

6. Valtatien 5 parantaminen välillä Hurus-Hietanen; Hirvensalmi, Mikkeli
Kustannusarvio: 5,6 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen Erillinen hankesivu

7. Valtatien 23 parantaminen Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi

Kustannusarvio: 10 M€ (alustava arvio)

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmistuu v. 2020.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Raskaan liikenteen pullonkaulan poistaminen. Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen.

[Erillinen hankesivu](#)

8. Valtatien 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla, Liperi

Kustannusarvio: 15 M€ (alustava arvio)

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma laaditaan 2020-2021.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen.