



Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu

11/2020

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2021 käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

HANKKEET JA TAVOITTEET

Kävely ja pyöräily, kestävä liikkuminen, liikenneturvallisuus

Nro 1/Hankkeen nimi:

Vt 27 Junttikangas – Ojalanperä jkpp-väylä ja alikulku, Niivala

Kustannusarvio: 2 300 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelmat ovat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Suunnittelulla ratkaisulla parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta. Hankealueella sijaitsee koulu.

Nro 2/Hankkeen nimi:

Kt 63 ja maantien 7813 jkpp-järjestelyt väliin Sievi kk - Järviylä, Sievi

Kustannusarvio: 2 200 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelmat ovat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Suunnittelulla ratkaisulla parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta. Hankealueella sijaitsee koulu.

Nro 3/Hankkeen nimi:

Mt 912 jkpp-järjestelyt Koulukadun liittymässä, Kuhmo

Kustannusarvio: 800 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelmat ovat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Suunnittelulla ratkaisulla parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta. Hanke sijaitsee taajaman läheisyydessä.

Nro 4/Hankkeen nimi:

Vt 22 jkpp-järjestelyt Metelin liittymän kohdalla (sisältää alikulkuikäytävän), Paltamo

Kustannusarvio: 900 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelmat ovat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Suunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä parannetaan kevyen liikenteen turvallisuutta ja täydennetään kevytliikenteen väyläverkkoa. Katuliittymien toimenpiteillä parannetaan havaittavuutta ja liikenneturvallisuutta.

Nro 5/Hankkeen nimi:

Vt5, mt 18865 jkpp-väylä välillä Kitkantie - Nissinvaarantie Kuusamo

Kustannusarvio: 2 600 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelmat ovat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Hanke parantaa kevyen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Lisäksi moottorikelkkailu- ja latureittien turvallisuus paranee valtatie risteämisten kohdilla.

Elinkeinoelämän toimintaedellytysten tukeminen

Nro 1/Hankkeen nimi:

Mt 9005 välillä kt 76-Sotkamo Silver Oy:n kaivos, Sotkamo

Kustannusarvio: 6 000 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (210=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Rakennussuunnitelma on valmis

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat; kaivoksen kuljetukset ja työmatkaliikenne on mahdollista toteuttaa turvallisesti, sujuvasti ja taloudellisesti ympäri vuoden. Hanke palvelee myös puutavarakuljetuksia.

Nro 2/Hankkeen nimi:

Mt 8155 Poikkimaantien kehittäminen, Oulu

Kustannusarvio: 21 000 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelmat ovat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Hanke parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytyksiä, maankäytön kehitysedellytyksiä sekä vähentää asutuksen liikennemeluhaittoja.

Nro 3/Hankkeen nimi:

Mt 815 Lentokentäntien kehittäminen, Oulu ja Kempele

Kustannusarvio: 21 000 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelmat ovat tekeillä

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta ja vähentää liikenteen ruuhkautumista. Lisäksi hanke pa-

rantaa Oulun lentoaseman, Hailuodon ja työmatkaliikenteen toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Terminaalilyhteys. Parantaa myös joukkoliikenteen toimivuutta. Kytkeytyy 'Vt 4 Oulu – Kemi' investointihankkeeseen.

Nro 4/Hankkeen nimi:

Valtatie 27, radan eteläisen ylikulkusillan uusiminen, Ylivieska

Kustannusarvio: 10 700 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tiesuunnitelma on valmis, ST-urakka-asiakirjat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Uuden sillan rakentaminen parantaa liikenteen toimivuutta sekä liikenneturvallisuutta. Lisäksi uusi silta mahdollistaa erikoiskuljetukset sillan yli ja uuden sillan kaikki silta-aukot täyttävät aukean tilan ulottuman eli ATU-vaatimukset. Lisäksi uuden sillan silta-aukko raiteella R001 mahdollistaa raiteen toimimisen suorkuljetusraiteena.

Nro 5/Hankkeen nimi:

Vt 27 järjestelyt välillä kt 58 - mt 7622, Haapajärvi

Kustannusarvio: 1 300 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelma ovat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Hanke parantaa tavana- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Tästä hyötyjiä ovat sekä elinkeinoelämää palvelevat kuljetukset, että työ- ja asiointimatkoja tekevä autoliikenne. Hankkeella myös turvataan jalankulku ja pyöräilyliikenteen olosuhteet. Hankealueella sijaitsee betoni- ja puutavarateollisuutta.

Nro 6/Hankkeen nimi:

Mt 899 (Pohjavaarantie) ja mt 8991 (Kuikkalammentie) kiertoliittymä Vuokatissa, Sotkamo

Kustannusarvio: 700 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelma ovat tekeillä

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä (erityisesti matkailu) ja liikenneturvallisuutta sekä edistää kestäväää liikkumista. Joukkoliikenteen saavutettavuus paranee.

Nro 7/Hankkeen nimi:

Mt 900 (Hyrntien) siirtäminen Kuhmo Oy:n sahalaitoksen kohdalla, Kuhmo

Kustannusarvio: 2 000 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tiesuunnitelma tekeillä

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä mahdollistaen Kuhmo Oy:n toiminnan laajentamisen.

Nro 8/Hankkeen nimi:

Vt 8 ja vt 27 liittymän parantaminen sekä alikulkukäytävä järjestelyineen, Kalajoki

Kustannusarvio: 2 500 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kalajoen kaupunki

Suunnitelmavalmius:

Asemakaava valmis, tie- ja rakennussuunnitelma ovat tekeillä

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta ja tukee elinkeinoelämän kehittymistä. Hankealueella sijaitsee puutavarateollisuutta, kaupallisia palveluita sekä pelastustoimi.

Nro 9 /Hankkeen nimi:

Vt 27 Asematien liittymän parantaminen, Nivala

Kustannusarvio: 500 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelma ovat tekeillä

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta sekä tukee elinkeinoelämän kehittymistä.

Nro 10/Hankkeen nimi:

Kt 75 leventäminen ja parantaminen, Kuhmo

Kustannusarvio: 5 000 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelma ovat tekeillä

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Hanke palvelee myös puutavarakuljetuksia.

Nro 11/Hankkeen nimi:

Vt 22 Soso- Rovastinoja, Muhos

Kustannusarvio: 1 600 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelma ovat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Nro 12/Hankkeen nimi:

Valtatien 22 parantaminen Vaalan pääliittymässä, Vaala

Kustannusarvio: 1 500 000 €

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius:

Tie- ja rakennussuunnitelma ovat valmiit

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Pääsuunnan kanavoinnin rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä risteysonnettomuuksien riskiä. Samalla ratkaisu parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta. Lisäksi hanke parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta sekä tukee elinkeinoelämän kehittymistä.