



Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Pirkanmaa

7/2024

EDULLISIMMAT HANKE-EHDOKKAAT

Ensimmäisenä hankekortissa esitetään välittömästi käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä korjaus- tai investointikohteita Pirkanmaalla. Kohteet eivät tärkeysjärjestyksessä.

Nro/Hankkeen nimi mt 2495 rakenteen parantaminen välillä vt 12 - Ellivuori
Kustannusarvio: 0,95 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää rakenteen parantamissuunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Runsaasti matkailuliikennettä, kesäkäyttö virkistynyt, parantaminen lisää turvallisuutta ja alueen houkuttelevuutta.

Nro/Hankkeen nimi mt 310 Paino – Savo päällystämisen, noin 14 km
Kustannusarvio: 1,45 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: päällystystyösuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Rakenteen säilyttäminen, toistaiseksi riittää päällystämisen, ajoneuvokustannusten vähentäminen, turvallisuuden parantaminen.

Nro/Hankkeen nimi: mt 14371 Äijännevantie rakenteen parantaminen
Kustannusarvio: 1,1 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: rakenteen parantamissuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tie parannettiin osittain 2021. Parantamatta päällystettyjä osuuksia 5,3 km pohjois- ja itäosassa. Tietä hoidetaan paikkauksin ja jonkin ajan kuluttua päällyste on purettava.

Nro/Hankkeen nimi: mt 3230 Sahalahti - Pakkala
Kustannusarvio: 1,3 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää Rakenteen parantamissuunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Erittäin vaurioitunut melko vilkasliikenteinen tie lähellä Sahalahden taajamarakennetta.

Nro/Hankkeen nimi: kt 66 parantaminen Ahjolan tien ja Nallentien liittymien kohdalla
Kustannusarvio: 1,1 milj. € (valtion osuus 0,72 milj.€ mutta kaupungin sitoutumista ei ole varmistettu)
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet, liikenteen sujuvuus, maankäytön kehittäminen.

Nro/Hankkeen nimi: mt 2583 Leikkuu – Vinkkilä
Kustannusarvio: 0,5 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: päällystystyösuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Paljon palautetta aiheuttanut tie, jonka voisi vielä pelastaa ilman suurempaa rakenteen parantamista.

Nro/Hankkeen nimi: mt 14191/14192 Pimeäsalmen telakalle johtavan tien parantaminen
Kustannusarvio: 1,1 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää rp-suunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Venasataman liikenteen turvaaminen. Liikenneturvallisuus ja korjausvelan vähentäminen.

Nro/Hankkeen nimi: mt 2992 Myllykylä – Joenpohja
Kustannusarvio: 0,6 + 0,6 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: päällystystyösuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tie jonka rakenteen voisi vielä pelastaa päällystämällä ilman rakenteen parantamista. Voidaan toteuttaa vaiheittain noin 5 km osuuksissa.

Nro/Hankkeen nimi: mt 2492 päällystäminen välillä Sastamalantie – Vaununperäntie - Liuhalantie
Kustannusarvio: 0,35 / 0,9 milj. € (2,2 / 6 km)
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: päällystystyösuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Päällystämällä voidaan pelastaa vielä rakenne. Tosin muutamassa kohdassa rakennettakin joudutaan parantamaan. Ajokustannusten vähentäminen, liikenneturvallisuus.

Nro/Hankkeen nimi: mt 2594 Vatulan kohdalla
Kustannusarvio: 0,45 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää rakenteen parantamissuunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Vanhan SOP-pintauksen muuttaminen AB:ksi noin 1,75 km matkalla. Lain edellyttämän palvelutason turvaaminen

Nro/Hankkeen nimi: mt 2773 Viljakkala - Komi
Kustannusarvio: 1,1 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää RP-suunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kahden perusparannetun osuuden välissä oleva korjaamaton tieosuus. Liikenneturvallisuus, omaisuuden hallinta ja palvelutason turvaaminen.

Seuraavassa listassa esitetään suunnitelma- ja valmiiden puolesta välittömästi käynnistettävissä olevia tehokkaita noin 1-15 miljoonan euron parantamisinvestointeja Pirkanmaalla. Kohteita ei ole priorisoitu.

INVESTOINTIHANKKEET

Nro/Hankkeen nimi: 1. Maantie 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie - Kuoppalankatu, Nokia
Kustannusarvio: 3,0 milj.€
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 1,55 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelma- ja valmius: tie- ja rakennussuunnitelma.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen koululais- ja työmatkaliikenteessä, päästöjen hillintä.

Nro/Hankkeen nimi: 2. Maantie 13783 Sorkkalantien ja jalankulku- ja pyöräilyväylä, Pirkkala
Kustannusarvio: 4,55 milj.€
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 2,275 milj. € (esisselvityksen kust.arvio, kunnan osuus varmistamatta)
Suunnitelma- ja valmius: tiesuunnitelma tekeillä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen koululais- ja työmatkaliikenteessä, päästöjen hillintä.

Nro/Hankkeen nimi: 3. Valtatie 12 Nokia - Sastamala ohituskaistojen varustaminen keskikaiteilla
Kustannusarvio: 12,4 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 0,6 milj.€
Suunnitelma- ja valmius: hyväksytty tiesuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, työmatkaliikenteen turvaaminen, elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 4. Vt 9 Nuutajärvi - Urjala
Kustannusarvio: 2,9 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,25 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelma- ja valmius: tiesuunnitelma tarkistettavana
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden ja elinkeinoelämän tukemisen yhteensovittaminen valtatie liittymäjärjestelyin. Yritysalueen houkuttelevuuden parantaminen

Nro/Hankkeen nimi: 5. Valtatie 3 Mansoniemi-Riitälä, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen
Kustannusarvio: noin 5,1 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -- Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelma- ja valmius: tiesuunnitelma valmis 2020, hallinnollinen käsittely puuttuu.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen liittymä- ja yksityistiejärjestelyin. Runkoverkon erittäin riskialtis kohta.

Nro/Hankkeen nimi: 6. Mt 2623, 2624 ja 13145 jkpp välille Miharinlammentie–Sasintie
Kustannusarvio: 2,85 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 1,25 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelma- ja valmius: tiesuunnitelma tekeillä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, koululaisliikenne, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen. Asuinalueiden, koulun ja päiväkodin yhteydet.

Nro/Hankkeen nimi: 7. Mt 249 parantaminen Kaukolantien liittymä–Pehtoorintien liittymä, Sastamala, jkpp -väylä
Kustannusarvio: 3,4 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 1,75 milj. €
Suunnitelma- ja valmius: tiesuunnitelma tekeillä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, seudullisen jalankulun ja pyöräiliikenteen edistäminen, verkostollisen epäjatkuvuuskohdan poistaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 8. Mt 58 Mäntän kiertoliittymä, jalankulku ja pyörätie sekä ylikulkusillan purkaminen
Kustannusarvio: 2,0 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,75 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelma- ja valmius: tiesuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, maankäytön yhteysien parantaminen. Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen, kiertoa aiheuttavan liian matalan sillan purkaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 9. Mt 249 Tiisalan tien ja Kylänraitin kiertoliittymä, Sastamala
Kustannusarvio: 1,4 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 0,5 milj.€ Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelma- ja valmius: tie- ja rakennussuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, maankäytön kehittäminen.

Nro/Hankkeen nimi: 10. Maantie 301 suuntauksen parantaminen välillä Keihonen - Suomela, Vesilahti
Kustannusarvio: 4,2 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS. ehd. 0,5 milj.€
Suunnitelma- ja valmius: tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma, suunnitelman alkuosa toteutuu vuonna 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puuterminaalien liikenteen sujuvoittaminen. Liikenneturvallisuuden parantaminen, liikenteellinen epäjatkuvuuskohta, kun tie muilta osin parannettu.

MUUT RAKENTEEN PARANTAMISHANKKEET

Seuraavassa on listattu joitain kalliimpia (selvästi yli miljoonan euron) rakenteen parantamistarpeita. Kohteet eivät ole tärkeysjärjestyksessä. Kohteita voidaan joiltain osin toteuttaa myös vaiheittain, mutta nämä ovat pääsääntöisesti kauttaaltaan huonossa kunnossa.

Nro/Hankkeen nimi: mt 2591 Putajantien rakenteen parantaminen
Kustannusarvio: 2,4 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää rakenteen parantamissuunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Suodenniemen asuintaajaman, entinen kuntakeskus, suurin yhteys valtakunnan verkkoon. Liikkumismahdollisuuksien turvaaminen, ajokustannukset, liikenneturvallisuus

Nro/Hankkeen nimi: Maantie 232 Punkalaidun - Metsäkulma (vt 2)
Kustannusarvio: 2,85 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: ei suunnitelmaa, edellyttää rakenteen parantamissuunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kuljetusten ja muun liikenteen oikotie valtatielle 2.

Nro/Hankkeen nimi: Maantien 307 parantaminen välillä Tykölä - Pälkäne
Kustannusarvio: 2,85 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: ei suunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Elintarvike- ja muun teollisuuden kuljetukset, kauttakulku vt 12:lle.

Nro/Hankkeen nimi: Maantie 3413 parantaminen välillä Kopsamo – Kokkola, Juupajoki, Orivesi
Kustannusarvio: 2,4 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää rakenteen parantamissuunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, korjausvelka

Nro/Hankkeen nimi: Maantie 3381 Teiskon kirkkotien parantaminen, Tampere
Kustannusarvio: 1,8 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää rakenteen parantamissuunnitelman laatimista
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, säännöllinen linja-autoliikenne.

Nro/Hankkeen nimi: Maantie 3254 parantaminen välillä Vehkajärvi - Torittu, Kuhmoinen
Kustannusarvio: 1,9 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: rakenteen parantamissuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, linja-autoliikenne. Kauttakulku vt 24:lle.

Nro/Hankkeen nimi: Maantie 3200 parantaminen välillä Kyynäro - Padasjoen raja, Pälkäne
Kustannusarvio: 1,65 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: rakenteen parantamissuunnitelma, Rautajärvi - Kyynäro toteutettu 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, linja-autoliikenne. Kauttakulku vt 24:lle.

Nro/Hankkeen nimi: mt 694 Kurjenkylätie päällystys
Kustannusarvio: 1,8 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Suunnitelmavalmius: päällystystyösuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Rakenne parannettu 2002, Päällyste on nyt erittäin vaurioitunut ja olisi tärkeää tehdä toinen päällystekerta ja suojella tien rakenteet, ennen vaurioitumisen etenemistä rakenteisiin.