



## Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Pirkanmaa

8/2020

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta välittömästi käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja Pirkanmaalla.

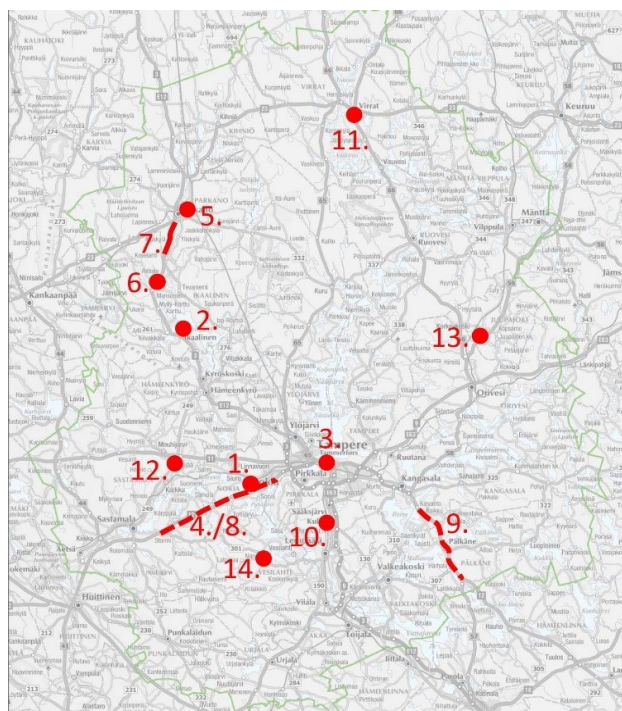
### HANKKEET JA TAVOITTEET

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 1. Maantie 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie - Kuoppalankatu, Nokia
<b>Kustannusarvio:</b> 2,35 milj.€
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen ensisijaisesti koululais- ja työmatkaliikenteessä, päästöjen hillintä.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 2. Maantie 2595 Ikaalisten kierto-liittymä, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet
<b>Kustannusarvio:</b> 1,1 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen, elinkeinoelämän (palvelut) ja maankäytön kehittämisen tukeminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 3. Vt 12 Tampereen raitiotiestä aiheutuvat muutokset Santalahdessa
<b>Kustannusarvio:</b> 3,0 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 1,7 milj. €
<b>Suunnitelmavalmius:</b> rakennussuunnitelma tekeillä
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Raitiotien rakentamisen johdosta tietä siirretään. Samassa yhteydessä tielle tehdään lisäkaistat. Hanke kokonaisuudessaan tukee joukkoliikenteen kehittämistä. Lisäkaistat parantavat sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 4. Valtatie 12 Nokia - Sastamala ohituskaistojen varustaminen keskikaiteilla
<b>Kustannusarvio:</b> 9,8 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> TS ehd. 0,455 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> hyväksytty tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen, työmatkaliikenteen turvaaminen, elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen.



1. Maantie 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie - Kuoppalankatu, Nokia
2. Maantie 2595 Ikaalisten kierto-liittymä, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet
3. Vt 12 Tampereen raitiotiestä aiheutuvat muutokset Santalahdessa
4. Valtatie 12 Nokia - Sastamala ohituskaistojen varustaminen keskikaiteilla
5. Maantie 13332 Käenmäntien jalankulku ja pyöräilyväylä, Parkano
6. Valtatie 3 Mansonieniemi - Riitälä, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen
7. vt 3 Alaskylä - Parkano
8. vt 12 valaistuksen täydentäminen Sastamala - Nokia
9. vt 12 Huutijärvi - Laitikkala, ohituskaistat ja liittymät, Pälkäne, Kangasala
10. Maantie 130 parantaminen välillä Kuljunkartano - Kii-makalliontien liittymä, Lempäälä
11. Kantatien 66 parantaminen Ahjolantien ja Nallentien liittymien kohdalla, Virrat
12. mt 249 Tiisalan tien ja Kylänraitin kierto-liittymä, Sastamala
13. jkpp-väylän rakentaminen Koskitielle (14290) välille Romula - liikenneasema, Juupajoki
14. Maantie 301 suuntauksen parantaminen välillä Keihonen - Suomela, Vesilahti

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 5. Maantie 13332 Käenmäentien ja lankulku ja pyöräilyväylä, Parkano
<b>Kustannusarvio:</b> 0,65 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 0,14 milj. €
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen ensisijaisesti koululais- ja työmatkaliikenteessä, päästöjen hillintä.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 10. Maantie 130 parantaminen välillä Kuljunkartano - Kiimakalliontien liittymä, Lempäälä
<b>Kustannusarvio:</b> 1,8 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> TS. ehd. 0,85 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> hyväksytty tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet, liikenteen sujuvuuden parantaminen, maankäytön kehittäminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 6. Valtatie 3 Mansoniemi - Riitälä, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen
<b>Kustannusarvio:</b> noin 4,05 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma valmis 2020, hallinnollinen käsittely puuttuu.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen liittymä- ja yksityistiejärjestelyin. Runkoverkon erittäin riskialtis kohta.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 11. Kantatien 66 parantaminen Ahjolantien ja Nallentien liittymien kohdalla, Virrat
<b>Kustannusarvio:</b> 0,675 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 0,2 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet, liikenteen sujuvuus, maankäytön kehittäminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 7. vt 3 Alaskylä - Parkano
<b>Kustannusarvio:</b> 13,5 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma valmis.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen, sujuvuuden parantaminen. Elinkeinoelämän kuljetusten runkoväylä. Geometrialtaan ei täytä runkoväylän palvelutasostandardeja.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 12. mt 249 Tiisalan tien ja Kylänraitin kiertoliittymä, Sastamala
<b>Kustannusarvio:</b> 0,965 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> TS ehd. 0,388 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, maankäytön kehittäminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 8. vt 12 valaistuksen täydentäminen välillä Sastamala - Nokia
<b>Kustannusarvio:</b> 0,89 milj.€
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> rakennussuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen, työmatkaliikenne

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 13. jkpp-väylän rakentaminen Koskitielle (14290) välille Romula - liikenneasema, Juupajoki
<b>Kustannusarvio:</b> 0,400 milj.€
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kunta voi osallistua
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma hyväksyttävänä, rakennussuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen, työmatkaliikenne, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 9. vt 12 Huutijärvi - Laitikkala, ohiuskaistat ja liittymät, Pälkäne, Kangasala
<b>Kustannusarvio:</b> 9,9 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> liikenneturvallisuuden parantaminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen, elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen, päästöjen vähentäminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 14. Maantie 301 suuntauksen parantaminen välillä Keihonen - Suomela, Vesilahti
<b>Kustannusarvio:</b> 3,3 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> TS. ehd. 0,35 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma, suunnitelman alkuosa toteutuu vuonna 2020
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Puuterminaalien liikenteen sujuvoittaminen. Liikenneturvallisuuden parantaminen, liikenteellinen epäjatkuvuuskohta, kun tie muilta osin parannettu.

## RAKENTEEN PARANTAMISHANKKEET (KORJAUSVELKA)

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP1. Maantie 13982 Onkkaalantie, Pälkäne
<b>Kustannusarvio:</b> 1,0 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> esiselvitys tehty, edellyttää tie-suunnitelmaa
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Kunnan keskustaväylän taajamaliikenteen turvaaminen, mahdollisesti tien muuttaminen kaduksi.

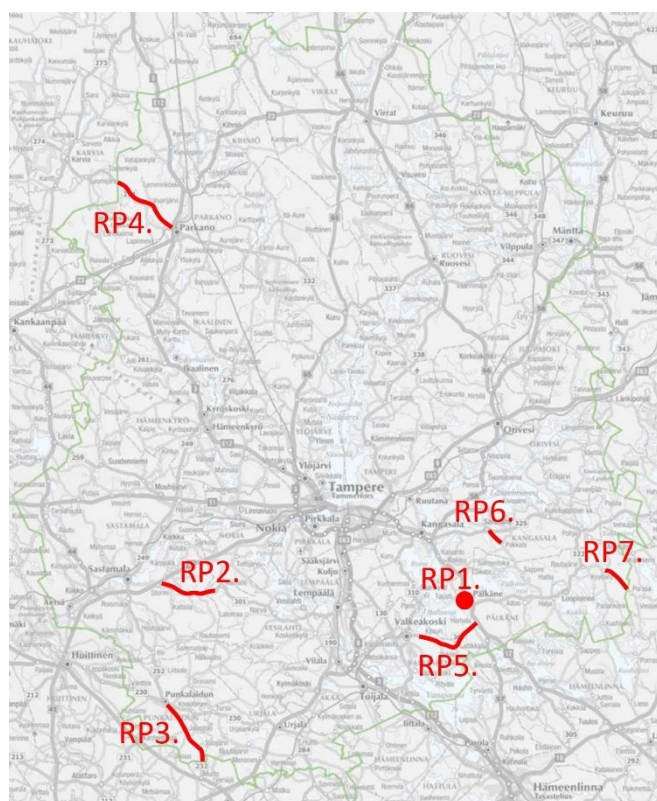
<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP2. Maantie 301 Stormi - Räsöo
<b>Kustannusarvio:</b> 1,45 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> RP-suunnitelma tekeillä
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Raskaan liikenteen oikaisu itä-länsisuunnassa kahden valtatie välillä, metsätalouden kuljetuksia. Yksikerrospäällyste.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP3. Maantie 232 Punkalaidun - Metsäkulma (vt 2)
<b>Kustannusarvio:</b> 1,5 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> ei suunnitelmaa, edellyttää rakenteen parantamissuunnitelman (ei hallinnollista käsittelyä)
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Kuljetusten ja muun liikenteen oikotie valtatielle 2.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP4. mt 274 Parkano - Karvia
<b>Kustannusarvio:</b> 2,2 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> ei suunnitelmaa, edellyttää rakenteen parantamissuunnitelman (ei hallinnollista käsittelyä)
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Poikittainen seututieliikenne, muilta vierekkäisiltä yhteyksiltä päällyste purettu, metsäteollisuuden kuljetuksia.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP5. Maantien 307 parantaminen välillä Tykölä - Pälkäne
<b>Kustannusarvio:</b> 1,25 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> ei suunnitelmaa
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Elintarvike- ja muun teollisuuden kuljetukset, kauttakulku vt 12:lle.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP6. Maantie 3230 Sahalahti - Pakkala, Kangasala
<b>Kustannusarvio:</b> 0,65 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> ei suunnitelmaa, edellyttää rakenteen parantamissuunnitelman (ei hallinnollista käsittelyä)
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Maa- ja metsätalouden ja muun alkutuotannon kuljetusta, Atria / Saarioinen tehtaast. Myös Sappeen hiihtokeskuksen liikenne kulkee kyseistä tietä. (SKAL:n priorisoima kohde)



<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP7. Maantie 3200 parantaminen välillä Kyynäro - Padasjoen raja, Pälkäne
<b>Kustannusarvio:</b> 0,8 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> rakenteen parantamissuunnitelma, Rautajärvi - Kyynäro toteutettu 2020.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Maa- ja metsätalouden kuljetukset, linja-autoliikenne. Kauttakulku vt 24:lle.

RP1. Maantie 13982 Onkkaalantie, Pälkäne
RP2. Maantie 301 Stormi - Räsöo
RP3. Maantie 232 Punkalaidun - Metsäkulma (vt 2)
RP4. mt 274 Parkano - Karvia
RP5. Maantien 307 parantaminen välillä Tykölä - Pälkäne
RP6. Maantie 3230 Sahalahti - Pakkala, Kangasala
RP7. Maantie 3200 parantaminen välillä Kyynäro - Padasjoen raja, Pälkäne