



Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Lappi

Suunnittelukohde 11/2020

Hankekortissa esitetään tehokkaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

HANKKEET JA TAVOITTEET

Vt 4 parantaminen Jeesiöjoen sillan kohdalla, Sodankylä

Kustannusarvio: 7,0 milj.€, (130, 2010=100)

Tiesuunnitelma on lainvoimainen ja rakennussuunnitelma on valmis.

Silta sijaitsee Sodankylän taajamassa kuljetusten kannalta keskeisellä pääväylällä. Vanha huonokuntoinen ja kanta- vuodeltaan heikko silta uusitaan. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta. Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus paranee uuden alikulun myötä.

Vt 21 parantaminen välillä Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö

Kustannusarvio: 4,0 milj.€, (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Valtatie on liian kapea ja hankkeessa sitä levennetään. Kansainvälinen rekkaliikenne on kasvanut voimakkaasti valtatiellä ja suistumisia on runsaasti mm. valtatie huonon geometrian vuoksi. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusolosuhteita.

Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu-Maunu, Enontekiö

Kustannusarvio: 5,0 milj.€, (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Valtatie on liian kapea ja hankkeessa sitä levennetään. Kansainvälinen rekkaliikenne on kasvanut voimakkaasti valtatiellä ja suistumisia on runsaasti mm. maantien huonon geometrian vuoksi. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusolosuhteita. Hankkeessa ei paranneta koko väliä Palojoensuu-Maunu, vaan kolme erillistä osuutta. Koko välin pituus on n. 50 km, josta parannettavien kohteiden yhteispituus on n. 22 km.

Vt 21 parantaminen Vihreän pysäkin kohdalla, Pello

Kustannusarvio: 0,2 milj.€, (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeessa parannetaan valtatie liittymäjärjestelyitä Pellon taajaman pohjoispuolella Vihreän pysäkin liikekeskuksen kohdalla liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Kallinkankaan eritasoliittymän rampin ja valtatie 4 liittymäalueen parantaminen, Kemijoki

Kustannusarvio: 0,25 milj.€ (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeessa parannetaan etelän suunnan rampin yläpäättä mm. rakentamalla kiihdytyskaista. Hanke parantaa moottoritien rampilta tulevan liikenteen liittymisen turvallisuutta ja sujuvuutta valtatielle 4. Sujuvoittaa erityisesti raskaan liikenteen liittymistä.

Vt 4 parantaminen Petäjäisen ja Ruikan kohdalla

Kustannusarvio: 1,1 milj.€, (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeessa parannetaan valtatie geometriaa näkemäpuutteiden korjaamiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kohteet ovat välillä Tervola-Rovaniemi, joka on pääväyläverkkoa.

Kt 81 ja mt 863/947 kiertoliittymä sekä kävely- ja pyöräilytiet, Posio

Kustannusarvio: 0,7 milj.€ (130; 2010=100)

Tiesuunnitelma on lainvoimainen.

Hankkeessa rakennetaan uusi kiertoliittymä sekä kävely- ja pyöräilytietä. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita. Uusi kiertoliittymä hidastaa taajamaan tulevan liikenteen nopeutta eli toimii taajaman porttina.

Kt 80 Yläjärven liikenneturvallisuuskohteet, Kolari

Kustannusarvio: 0,7 milj.€, (130, 2010=100)

Tiesuunnitelma on hallinnollisessa käsittelyssä ja rakennussuunnitelma viimeistelyssä.

Hankkeessa rakennetaan kävely- ja pyöräilytietä sekä suojatiasarekkeitä. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta Yläjärven kylän taajamassa.

Vt 21 liittymien parantaminen Ylitornion keskustajaman kohdalla, Ylitornio

Kustannusarvio: 0,3 milj.€, (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma valmistuu lähiaikoina.

Hankkeessa parannetaan valtatie liittymäjärjestelyitä Ylitornion keskustajaman kohdalla liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Mt 967 parantaminen, täsmäkohteina, Savukoski

Kustannusarvio: 2,0 milj.€ (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeessa levennetään liian kapeaa maantietä, mikä parantaa liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta.

Kt 80 alikulkukäytävä moottorikelkkareitille ja hiihtoladulle Yläjärvellä, Kolari

Kustannusarvio: 0,6 milj.€ (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeessa puretaan korkeita erikoiskuljetuksia estävä ylikulkukäytävä ja korvataan se alikulkukäytävällä, jonka kautta kulkee moottorikelkkareitti ja hiihtolatu. Moottorikelkkojen tasoylititys poistuu, mikä parantaa liikenneturvallisuutta. Hanke parantaa myös erikoiskuljetusten sujuvuutta.

Mt 940 alikulkukäytävä moottorikelkkareitille, Kolari

Kustannusarvio: 0,4 milj.€ (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeessa rakennetaan alikulkukäytävä moottorikelkkareitille. Moottorikelkkojen tasoylitys poistuu, mikä parantaa liikenneturvallisuutta.

Mt 9671 Martin sillan (L-1596) peruskorjaus, Savukoski

Kustannusarvio: 1,0 milj.€ (130, 2010=100)

Korjaussuunnitelma on valmis.

Hankkeessa korjataan huonokuntoinen silta.

Vt 5 Kotajoen sillan (L-586) peruskorjaus, Kemi-järvi

Kustannusarvio: 0,4 milj.€ (130, 2010=100)

Parantamissuunnitelma on valmis.

Hankkeessa korjataan huonokuntoinen silta.

Mt 940 Äkäsjoen sillan (L-1559) peruskorjaus, Kolari

Kustannusarvio: 0,3 milj.€ (130, 2010=100)

Parantamissuunnitelma on valmis.

Hankkeessa korjataan huonokuntoinen silta.

Mt 19695 Puojoen putkisillan (L-5123) uusiminen, Pello

Kustannusarvio: 0,2 milj.€ (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeessa uusitaan huonokuntoinen putkisilta.

Mt 925 Rytikarin raittisillan (L-1931) päällysrakenteen uusiminen, Kemi

Kustannusarvio: 0,2 milj.€ (130, 2010=100)

Rakennussuunnitelma on valmis.

Hankkeessa uusitaan sillan huonokuntoinen päällysrakenne.

Mt 9621 kävely- ja pyöräilytien jatkaminen Astellin liittymään, Pelkosenniemi

Kustannusarvio: 0,6 milj.€ (130, 2010=100)

Tiesuunnitelma on lainvoimainen.

Kävely- ja pyöräilytien rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää kävelyä ja pyöräilyä.

Mt 19540 Yli-Raumo-Liakka kävely- ja pyöräilytie, Tornio

Kustannusarvio: 1,0 milj.€ (130, 2010=100)

Tiesuunnitelma on lainvoimainen.

Kävely- ja pyöräilytien rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää kävelyä ja pyöräilyä.