



Pienet alueelliset tieninvestoinnit, Lappi

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuosina 2021–2022 käynnistettävissä olevia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieninvestointeja. Kohteet ovat tienumerojärjestyksessä.

HANKKEET JA TAVOITTEET

Hankkeen nimi: Vt 4 parantaminen Jeesiöjoen sillan kohdalla, Sodankylä
Kustannusarvio: 8,4 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Sodankylän kunta
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Silta sijaitsee Sodankylän taajamassa kuljetusten kannalta keskeisellä pääväylällä. Vanha huonokuntoinen ja kanta- vuodeltaan heikko silta uusitaan. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta. Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus paranee uuden alikulun myötä.

Hankkeen nimi: Vt 4 parantaminen Petäjäisen ja Ruikan kohdalla
Kustannusarvio: 1,2 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa parannetaan valtatie geometriaa näkemäpuutteiden korjaamiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kohteet ovat välillä Tervola-Rovaniemi, joka on pääväyläverkkoa.

Hankkeen nimi: Vt 4 Kersilön kävely- ja pyöräilytien rakentaminen, Sodankylä
Kustannusarvio: 1,5 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on tekeillä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävely- ja pyöräilytien rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää kävelyä ja pyöräilyä.

Hankkeen nimi: Vt 4 rinnakaistien leventäminen välillä maantie 19505 Palohovintie – Etappitie, Simo
Kustannusarvio: 2,0 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on tekeillä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Hankkeen nimi: Vt 5 Kotajoen sillan peruskorjaus, Kemijärvi
Kustannusarvio: 0,5 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Parantamissuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa korjataan huonokuntoinen silta.

Hankkeen nimi: Vt 21 parantaminen välillä Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö
Kustannusarvio: 4,1 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa levennetään liian kapeaa valtatieta. Kansainvälinen rekkaliikenne on kasvanut voimakkaasti valtatiellä ja suistumisia on runsaasti mm. valtatie huonon geometrian vuoksi. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusolosuhteita.

Hankkeen nimi: Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu-Maunu, Enontekiö
Kustannusarvio: 5,1 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa levennetään liian kapeaa valtatieta. Kansainvälinen rekkaliikenne on kasvanut voimakkaasti valtatiellä ja suistumisia on runsaasti mm. maantien huonon geometrian vuoksi. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusolosuhteita. Hankkeessa ei paranneta koko väliä Palojoensuu-Maunu, vaan kolme erillistä osuutta. Koko välin pituus on n. 50 km, josta parannettavien kohteiden yhteispituus on n. 22 km.

Hankkeen nimi: Vt 21 liittymien parantaminen Ylitornion keskustaajaman kohdalla, Ylitornio
Kustannusarvio: 0,4 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on tekeillä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa parannetaan valtatie liittymäjärjestelyitä Ylitornion keskustaajaman kohdalla liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Hankkeen nimi: Vt 21/29 erikoiskuljetusreitin parantaminen, Tornio
Kustannusarvio: 0,2 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnittelu on käynnissä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Erikoiskuljetusten toimintaympäristö paranee.

Hankkeen nimi: Vt 29 Tornion sillan peruskorjaus, Tornio
Kustannusarvio: 3,8 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Parantamissuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Huonokuntoisen sillan perusparantaminen turvaa liikenteen ja elinkeinoelämän kuljetukset.

Hankkeen nimi: Kt 80 Ylläsjärven liikenneturvallisuuskohteet, Kolari
Kustannusarvio: 0,8 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on tekeillä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa rakennetaan kävely- ja pyöräilytietä sekä suo- jatiesaarekkeitä. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta Ylläs- järven kylän taajamassa.

Hankkeen nimi: Kt 80 alikulkukäytävä moottorikelkkareitille ja hiihtoladulle Ylläsjärvellä, Kolari
Kustannusarvio: 0,7 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa puretaan korkeita erikoiskuljetuksia estävä yli- kulkukäytävä ja korvataan se alikulkukäytävällä, jonka kautta kulkee moottorikelkkareitti ja hiihtolatu. Moottori- kelkkojen tasoylitys poistuu, mikä parantaa liikenneturvalli- suutta. Hanke parantaa myös erikoiskuljetusten sujuvuutta.

Hankkeen nimi: Kt 81 ja mt 863/947 kiertoliittymä sekä kävely- ja pyöräily- tiet, Posio
Kustannusarvio: 0,7 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa rakennetaan uusi kiertoliittymä sekä kävely- ja pyöräilytietä. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita. Uusi kiertoliittymä hidas- taa taajamaan tulevan liikenteen nopeutta eli toimii taaja- man porttina.

Hankkeen nimi: Kt 92 parantaminen välillä Supru-Sevettijärvi, Inari
Kustannusarvio: 3,5 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kapean ja mutkaisen maantiesuuden parantaminen. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat.

Hankkeen nimi: Mt 921 Kaakamojoen sillan perusparannus, Tornio
Kustannusarvio: 1,0 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on tekeillä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenteen ja elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen, eri- koiskuljetusreitin parantaminen.

Hankkeen nimi: Mt 940 alikulkukäytävä moottorikelkkareitille Äkäslompolossa, Kolari
Kustannusarvio: 0,5 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa rakennetaan alikulkukäytävä moottorikelkkareitille. Moottorikelkkojen tasoylitys poistuu, mikä parantaa liikenneturvallisuutta.

Hankkeen nimi: Mt 952 parantaminen Joukahaisenojan sillan kohdalla, Sodankylä
Kustannusarvio: 0,7 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on tekeillä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Huonokuntoinen putkisilta uusitaan ja maantietä suoristetaan. Parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Hankkeen nimi: Mt 967 parantaminen, täsmäkohteina, Savukoski
Kustannusarvio: 2,3 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa levennetään erittäin kapeaa maantietä, mikä parantaa liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta. Maantietä ei levennetä koko pituudeltaan, vaan osittain.

Hankkeen nimi: Mt 9401 Tunturitien liikenneturvallisuuskohteet Äkäslompolossa, Kolari
Kustannusarvio: 1,1 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on tekeillä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen.

Hankkeen nimi: Mt 9452 Suomen kävely- ja pyöräilytien rakentaminen, Kemijärvi
Kustannusarvio: 0,8 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on tekeillä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävely- ja pyöräilytien rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää kävelyä ja pyöräilyä.

Hankkeen nimi: Mt 9621 kävely- ja pyöräilytien jatkaminen Astellin liittymään, Pelkosenniemi
Kustannusarvio: 0,7 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävely- ja pyöräilytien rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää kävelyä ja pyöräilyä.

Hankkeen nimi: Mt 19540 Yli-Raumo-Liakka kävely- ja pyöräilytie, Tornio
Kustannusarvio: 1,2 milj.€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävely- ja pyöräilytien rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää kävelyä ja pyöräilyä.