



Pienet alueelliset investoinnit, Kymenlaakso ja Etelä-Karjala

Hankekortti päivitetty
23.11.2021

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2021-22 käynnistettävissä olevia, tehokkaimpia ja pieniä, alle 10 miljoonan euron liikenneinvestointeja. Hankkeita on yhteensä 6 ja niiden yhteenlaskettu kustannusarvio on noin 19 M€. (Huom. kohteiden numerointi on karttanumerointi, ei hankkeiden prioriteetti).

HANKKEET JA TAVOITTEET

Nro 1 /Hankkeen nimi: Vt 6 Hevossuo - Nappa (Korian kohta) (Vt 6 Kouvolan kohdan osahanke) (Linkki)
Kustannusarvio: 11,3 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma teknisesti valmis ja hyväksymispäätös saatavissa vuoden 2021 alussa.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none">• Valtatieltä poistuu huonokuntoinen silta ja heikotason tieosuus.• Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat leveän poikkileikkauksen ja aiempaa paremman suuntauksen takia.• Kuljetuksilta poistuu ongelmallinen tien kohta.• Liikenneturvallisuus paranee.

Nro 3 /Hankkeen nimi: Maantien 370 (Valkealan väylän) jk-pp väylän rakentaminen Ravikylän kohdalle, Kouvola (Linkki)
Kustannusarvio: 0,58 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,15 M€
Suunnitelmavalmius: Mt 370 jk-pp väylän tiesuunnitelma on valmis ja rakennussuunnitelma viimeistelyssä. Tiesuunnitelma hyväksytään alkuvuodesta 2022. Rakentaminen voisi alkaa aikaisintaan kesällä 2022.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankekokonaisuus parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hankekokonaisuus täydentää nykyistä Kouvolan seudun kevyen liikenteen väyläverkkoa ja lisää kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuutta.

Nro 2 /Hankkeen nimi: Valtatie 6 parantaminen välillä Tykkimäki - Kuivala, Kouvola (Linkki)
Kustannusarvio: 3,94 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa vuoden 2020 lopussa, vaatii rakennussuunnittelun, toteutusvalmius 2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none">• toimenpidesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä parannetaan varsinkin liittymien turvallisuutta ja vähennetään päätien liittymien määrää• suunnitteluvälille esitettyjen toimenpiteiden johdosta tieosan sujuvuusongelmat eivät lisäänty

Liikenne12 investointiohjelmaluonnokseen nimetty tien parantamishanke (kohde nro 32, toteutusvalmius 1A):

Nro 4 /Hankkeen nimi: Mt 408 ja Mt 409 jk+pp-tiet ja taajaman liikenneturvallisuustoimenpiteet, Savitaipale (Linkki)
Kustannusarvio: 0,70 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 250 000 € Savitaipaaleen kunnan rahoitusosuus I toteutusvaiheelle
Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelma valmis, hyväksymispäätös saatavissa vuoden 2022 alussa, toteutusvalmius 2022.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja taajama-alueen liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa.

Nro 5 /Hankkeen nimi:**Valtatien 26 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Husula-Myllykylä, Hamina** ([Linkki](#))**Kustannusarvio: 3,15 M€****Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100****Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,3 M€****Suunnitelma valmius:**

Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa keväällä 2021, toteutusvalmius 2021

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa. Valtatiellä 26 on runsaasti raskasta liikennettä, 450-600 ajon./vrk.

Nro 6 /Hankkeen nimi:**Maantien 14780 (Mätöntien) parantaminen välillä Ylijärvi-Kunnanraja, Lappeenranta** ([Linkki](#))**Kustannusarvio: 0,525 M€****Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2010=100****Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0****Suunnitelma valmius:**

Tiesuunnitelma hyväksytty ja rakennussuunnitelma valmis. Hankkeesta on toteutettu vuonna 2018 noin 2/3- osaa korjausvelkarahoituksella.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta sekä parantaa alueen kiviteollisuuden kuljetusolosuhteita ja kilpailukykyä. Tien rakenteen ja geometrian parantaminen.

