



## Pienet alueelliset investoinnit, Kymenlaakso ja Etelä-Karjala

Hankekortti päivitetty  
23.6.2021

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2021-22 käynnistettävissä olevia, tehokkaimpia ja pieniä, alle 10 miljoonan euron liikenneinvestointeja. Hankkeita on yhteensä 6 ja niiden yhteenlaskettu kustannusarvio on noin 19 M€. (Huom. kohteiden numerointi on karttanumerointi, ei hankkeiden prioriteetti).

### HANKKEET JA TAVOITTEET

**Nro 1 /Hankkeen nimi:**  
**Vt 6 Hevossuo - Nappa (Korian kohta)** (Vt 6 Kouvolan kohdan osahanke) ([Linkki](#))

**Kustannusarvio: 11,3 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0**

**Suunnitelmavalmius:**  
Tiesuunnitelma teknisesti valmis ja hyväksymispäätös saatavissa vuoden 2021 alussa.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- Valtatieltä poistuu huonokuntoinen silta ja heikotason tieosuus.
- Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat leveän poikkileikkauksen ja aiempaa paremman suuntauksen takia.
- Kuljetuksilta poistuu ongelmallinen tien kohta.
- Liikenneturvallisuus paranee.

**Nro 3 /Hankkeen nimi:**  
**Maantien 370 (Valkealan väylän) jk-pp väylän rakentaminen Ravikylän kohdalle, Kouvola** ([Linkki](#))

**Kustannusarvio: 0,58 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,15 M€**

**Suunnitelmavalmius:**  
Mt 370 jk-pp väylän tiesuunnitelma valmis ja rakennussuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa alkuvuodesta 2021, toteutusvalmius 2021.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hankekokonaisuus parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hankekokonaisuus täydentää nykyistä Kouvolan seudun kevyen liikenteen väyläverkkoa ja lisää kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuutta.

**Nro 2 /Hankkeen nimi:**  
**Valtatie 6 parantaminen välillä Tykkimäki - Kuivala, Kouvola** ([Linkki](#))

**Kustannusarvio: 3,94 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0**

**Suunnitelmavalmius:**  
Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa vuoden 2020 lopussa, vaatii rakennussuunnittelun, toteutusvalmius 2021

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- toimenpidesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä parannetaan varsinkin liittymien turvallisuutta ja vähennetään päätien liittymien määrää
- suunnitteluvälille esitettyjen toimenpiteiden johdosta tieosan sujuvuusongelmat eivät lisäänty

**Nro 4 /Hankkeen nimi:**  
**Mt 408 ja Mt 409 kevyen liikenteen järjestelyt, Savitaipale** ([Linkki](#))

**Kustannusarvio: 0,68 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0**

**Suunnitelmavalmius:**  
Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa vuoden 2020 lopussa, toteutusvalmius 2021.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa.

**Nro 5 /Hankkeen nimi:**

**Valtatie 26 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Husula-Myllykylä, Hamina**  
([Linkki](#))

**Kustannusarvio: 3,15 M€**

**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2015=100**

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,3 M€**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma viimeistelössä, hyväksymispäätös saatavissa keväällä 2021, toteutusvalmius 2021

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa. Valtatiellä 26 on runsaasti raskasta liikennettä, 450-600 ajon./vrk.

**Nro 6 /Hankkeen nimi:**

**Maantien 14780 (Mätöntien) parantaminen välillä Ylijärvi-Kunnanraja, Lappeenranta** ([Linkki](#))

**Kustannusarvio: 0,525 M€**

**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 120, 2010=100**

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma hyväksytty ja rakennussuunnitelma valmis. Hankeesta on toteutettu vuonna 2018 noin 2/3- osaa korjausvelkarahoituksella.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta sekä parantaa alueen kiviteollisuuden kuljetusolosuhteita ja kilpailukykyä. Tien rakenteen ja geometrian parantaminen.

