



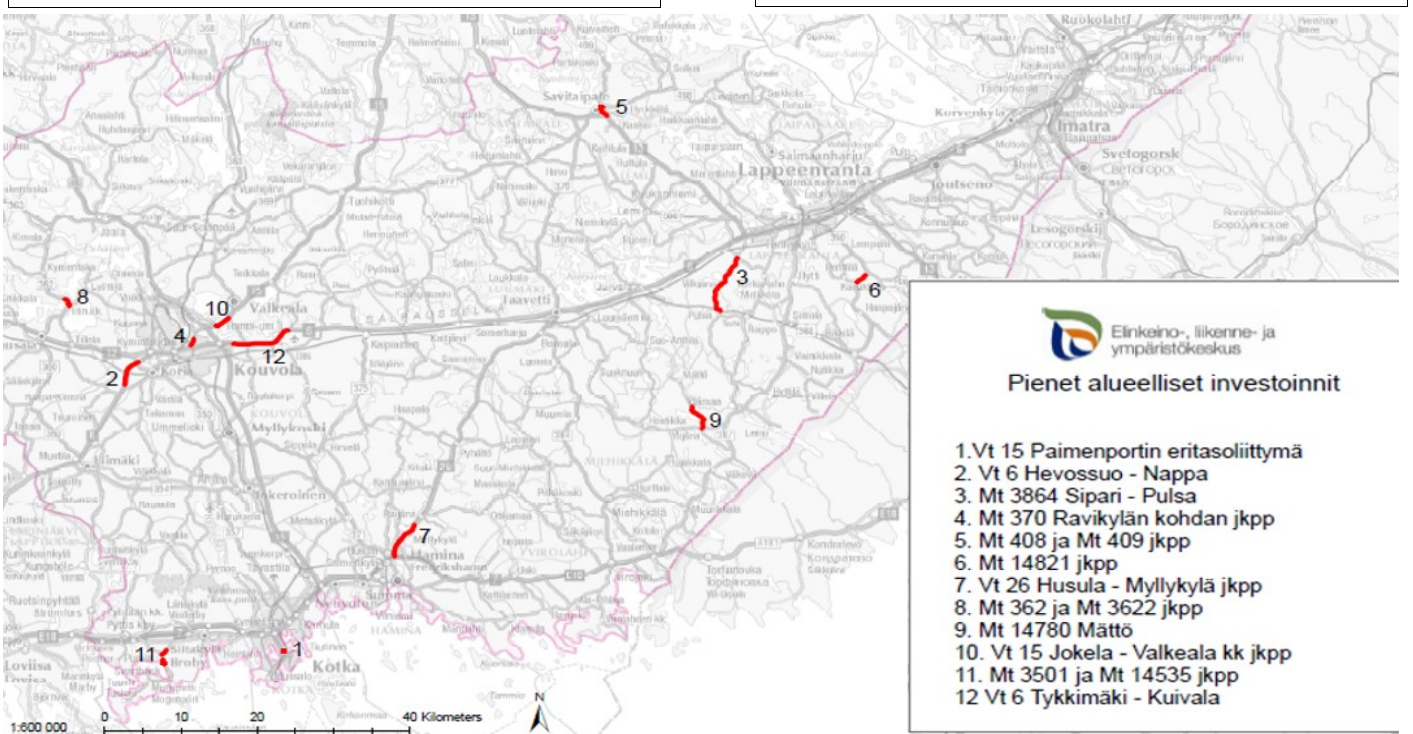
## Pienet alueelliset investoinnit, Kymenlaakso ja Etelä-Karjala

3/2020

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2020-22 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron liikenneinvestointeja. Hankkeita on yhteensä 11 ja niiden yhteenlaskettu kustannusarvio on noin 25 M€. Lisäksi suunnitelmavalmius on kunnossa kohteen 1 hankkeella, jonka kustannus on yli 20 M€. (Huom. kohteiden numerointi on karttanumerointi, ei hankkeiden prioriteetti).

### HANKKEET JA TAVOITTEET

<b>Nro 1 /Hankkeen nimi:</b> <b>Vt 15 Paimenportin eritasoliittymä, Kotka</b> (Vt 15 Kotkan sisääntulotie-hankkeen 1. vaihe) ( <a href="#">Linkki</a> )	<b>Nro 2 /Hankkeen nimi:</b> <b>Vt 6 Hevossuo - Nappa (Korian kohta)</b> (Vt 6 Kouvolan kohdan osahanke) ( <a href="#">Linkki</a> )
<b>Kustannusarvio: 22,8 M€</b> <b>Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100</b> <b>Ulkopuolinen rahoitus: 7,9 M€</b> (Kotka+laiteomistajat)	<b>Kustannusarvio: 10,8 M€</b> <b>Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100</b> <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnitelma valmis ja hyväksytty, voimassa 12/2020	<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnitelma teknisesti valmis ja hyväksymispäätös saatavissa vuoden 2020 loppuun mennessä.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Liikenneturvallisuus paranee.</li><li>• Ratayhteyden turvallisuusriski poistuu</li><li>• Elinkeinoelämän ja Mussalon sataman toimintaedellytykset paranevat.</li><li>• Kulkuyhteydet keskussairaalaan selkeytyvät.</li></ul>	<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Valtatieltä poistuu huonokuntoinen silta ja heikot tasoinen tieosuus.</li><li>• Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat leveän poikkileikkauksen ja aiempaa paremman suuntauksen takia.</li><li>• Kuljetuksilta poistuu ongelmallinen tien kohta.</li><li>• Liikenneturvallisuus paranee.</li></ul>



**Nro 3 / Hankkeen nimi:**  
**Mt 3864 (Ylämaantien) parantaminen välillä Sipari-Pulsa, Lappeenranta ([Linkki](#))**

**Kustannusarvio: 4,0 M€**, mistä 1,9 M€ on jo rahoitettu  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma teknisesti valmis, hyväksymispäätös saadaan keväällä 2020.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

- Tieosuuden liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat merkittävästi soratien parantamisen ja päällystämisen seurauksena. Tieosuuden liikennemäärä on 300-600 ajon./vrk.
- Viljärven ja Pulsan kylätaajamien kehittäminen on vireää, ja hanke antaa paljon uusia mahdollisuuksia jatkokehittämiseen.
- Tieosuudella on paljon raakapuukuljetuksia.

**Nro 4 / Hankkeen nimi:**  
**Maantien 370 (Valkealan väylän) jk-pp väylän rakentaminen Ravikylän kohdalle, Kouvola ([Linkki](#))**

**Kustannusarvio: 0,55 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,15 M€**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma valmis ja rakennussuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa 6/2020, toteutusvalmius 2020.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä Kouvolan seudun väyläverkkoa.

**Nro 5 / Hankkeen nimi:**  
**Mt 408 ja Mt 409 kevyen liikenteen järjestelyt, Savitaipale ([Linkki](#))**

**Kustannusarvio: 0,65 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa 6/2020, toteutusvalmius 2020.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa.

**Nro 6 / Hankkeen nimi:**  
**Maantie 14821 Kevyen liikenteen järjestelyt välillä Talpionmäentie-Latutie, Lappeenranta([Linkki](#))**

**Kustannusarvio: 0,84 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,4 M€**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa 6/2020, toteutusvalmius 2020

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Kasukkalan kylän koulun kohdan kevyen liikenteen olosuhteet ja turvallisuus paranevat. Tieosuudella on runsaasti maa-aineskuljetuksia.

**Nro 7 / Hankkeen nimi:**  
**Valtatien 26 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä väliille Husula-Myllykylä, Hamina ([Linkki](#))**

**Kustannusarvio: 3,0 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,3 M€**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa 6/2020, toteutusvalmius 2020

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa. Valtatiellä 26 on runsaasti raskasta liikennettä, 450-600 ajon./vrk.

**Nro 8 / Hankkeen nimi:**  
**Maanteiden 362 ja 3622 kevyen liikenteen väyläIitin kirkonkylän kohdalla ([Linkki](#))**

**Kustannusarvio: 1,0 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,5 M€**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa 6/2020, toteutusvalmius 2020

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa.

**Nro 9 / Hankkeen nimi:**  
**Maantien 14780 (Mätöntien) parantaminen välillä Ylijärvi-Kunnanraja, Lappeenranta ([Linkki](#))**

**Kustannusarvio: 0,5 M€**  
**Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0**

**Suunnitelmavalmius:**

Tiesuunnitelma hyväksytty ja rakennussuunnitelma valmis. Hankkeesta on toteutettu vuonna 2018 noin 2/3- osaa korjausvelkarahoituksella.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta sekä parantaa alueen kiviteollisuuden kuljetusolosuhteita ja kilpailukykyä. Tien rakenteen ja geometrian parantaminen.

<b>Nro 10 /Hankkeen nimi:</b> <b>Valtatien 15 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Jokela-Valkealan kk, Kouvola</b>
<b>Kustannusarvio: 0,30 M€</b> <b>Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100</b> <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnitelma hyväksytty ja rakennussuunnitelma valmis. Hankkeesta on osa toteutettu aiemmin, toteuttamatta on väli Jokela-Jyräntie.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä Kouvolan seudun väyläverkkoa.

<b>Nro 11 /Hankkeen nimi:</b> <b>Maanteiden 3501 ja 14535 kevyen liikenteen väylä Purolan kohdalla, Pyhtää (<a href="#">Linkki</a>)</b>
<b>Kustannusarvio: 0,60 M€</b> <b>Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100</b> <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,3 M€</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnitelma hyväksytty ja rakennussuunnitelma valmis. Hankkeesta on osa toteutettu aiemmin, toteuttamatta on kaksi osuutta hankkeen molemmissa päissä.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä Kouvolan seudun väyläverkkoa.

<b>Nro 12 /Hankkeen nimi:</b> <b>Valtatie 6 parantaminen välillä Tykkimäki - Kuivala, Kouvola (<a href="#">Linkki</a>)</b>
<b>Kustannusarvio: 3,75 M€</b> <b>Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100</b> <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0</b>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa 6/2020, vaatii rakennussuunnittelun, toteutusvalmius 2021
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>toimenpidesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä parannetaan varsinkin liittymien turvallisuutta ja vähennetään päätien liittymien määrää</li><li>suunnitteluvälille esitettyjen toimenpiteiden johdosta tieosan sujuvuusongelmat eivät lisäänty</li></ul>