



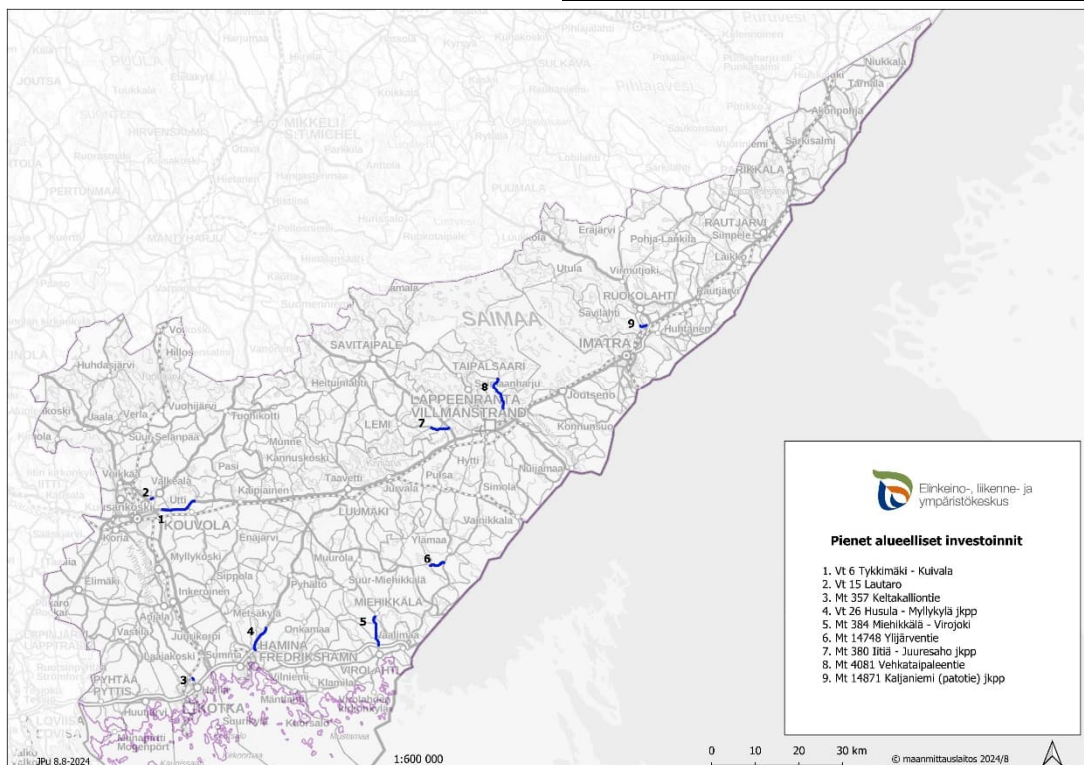
## Pienet alueelliset investoinnit, Kymenlaakso ja Etelä-Karjala

Hankekortti päivitetty  
12.9.2024

Hankekortissa esitetään vuosina 2024 – 2025 valmistuvia suunnitelmia, jotka ovat suunnitelmavalmiiden puolesta käynnistettävissä vuoden 2024 jälkeen. Hankkeet ovat pieniä ja kustannustehokkaita, pääasiassa muutamana miljoonana investointeja. Hankkeita on yhteensä 9 kpl ja niiden yhteenlaskettu kustannusarvio on noin 15 M€. (Huom. kohteiden numerointi on karttanumerointi - ei hankkeiden prioriteetti).

### HANKKEET JA TAVOITTEET

<p>Nro 1 /Hankkeen nimi: Valtatie 6 parantaminen välillä Tykkimäki - Kuivala, Kouvola (<a href="#">Linkki</a>)</p>	<p>Nro 2 /Hankkeen nimi: Valtatien 15 parantaminen Lautaron liittymän kohdalla, Kouvola (<a href="#">Linkki</a>)</p>
<p>Kustannusarvio: 3,17 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 145, 2020=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0</p>	<p>Kustannusarvio: 1,75 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 145, 2020=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0 M€</p>
<p>Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty, rakentamissuunnitelma valmistuu syksyllä. Ensimmäisen vaiheen (myönnetty 1 M€) toteutus vuonna 2025. Loput kohteet toteutettavissa vuonna 2026.</p>	<p>Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma on valmistunut keväällä 2024. Vaatii rakentamissuunnitelman, toteutusvalmis 2025.</p>
<p>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>toimenpidesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä parannetaan varsinkin liittymien turvallisuutta ja vähennetään päätien liittymien määrää.</li><li>suunnitteluvälille esitettyjen toimenpiteiden johdosta tieosan sujuvuusongelmat eivät lisäänty.</li></ul>	<p>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta porrastamalla nykyinen neliahaaraliittymä. Liittymien porrastaminen mahdollistaa valtatie nopeusrajoituksen nostamisen koko hanke-alueella 70 km/h.</p>



Nro 3 /Hankkeen nimi: Maantien 357 (Hurukselantie) parantaminen Keltakalliontien kohdalla, Kotka.
Kustannusarvio: 0,2 M€ (tarkentuu myöhemmin) Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 145, 2020=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kotkan kaupunki XX M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelman laatiminen aloitettu keväällä 2024 ja valmistuu talvella 2024. Vaatii rakentamissuunnitelman, toteutusvalmis vuonna 2025–2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeen tavoitteena on varmistaa liikenteen sujuvuus ja kevyen liikenteen turvallisuus uuden katuliittymän kohdalla. Alueelle on tulossa uutta akkuteollisuuden toimintaa, ja liikennemäärät tulevat ennusteiden mukaan olemaan risteyksessä hyvin merkittävät.

Nro 4 /Hankkeen nimi: Valtatien 26 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Husula-Myllykylä, Hamina ( <a href="#">Linkki</a> )
Kustannusarvio: 3,93 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 145, 2020=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0 M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis, hyväksymispäätös saatavissa loppuvuodesta 2024, toteutusvalmis vuonna 2025.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa. Valtatiellä 26 on runsaasti raskasta liikennettä, 450-600 ajon./vrk.

Nro 5 /Hankkeen nimi: Maantien 384 parantaminen rakentamalla jalkakulku- ja pyöräilyväylä välille valtatie 7 – Miehikkälän keskusta, Miehikkälä, Virolahti.
Kustannusarvio: 2,5 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 145 2020=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Ei vielä sovittu
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmistuu syksyllä 2024. Vaatii rakentamissuunnitelman. Toteutusvalmis 2025-2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeen tavoitteena on luoda uusi turvallinen kulkureitti noin 7 kilometrin pituiselle matkalle maantien 384 varteen rakentamalla erillinen väylä maantien viereen.

Nro 6 /Hankkeen nimi: Maantien 14748 (Ylijärventien) parantaminen soratienä hyödyntäen alueen sivukivivarantoja, Lappeenranta ( <a href="#">Linkki</a> )
Kustannusarvio: 0,9 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 145, 2020=100 Koerakennusosuudelle jo saatu rahoitus on 0,2 M€.
Suunnitelmavalmius: Kesän 2024 aikana rakennetaan 3 koerakennuskohdetta 0,8 km pituiselle osuudelle maanomistajien suostumuksella. Tie- rakentamissuunnitelman laatiminen alku- ja loppuosuudelle käynnistyy syksyllä 2024. Loput koerakennusosuudet (2 kpl) ja tiesuunnitelmalla parannettavat alku- ja loppuosuudet - yhteensä 2,8 km - ovat toteutettavissa 2025-2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tiellä on profiloinnin puutteita (kaltevuudet, tieluiskat) sekä kuivatuksen parantamistarvetta. Kuivatuksen parantamisella ja kulutuskerros materiaalin lisäämisellä saadaan tien profilointi kuntoon ja alennettua ylläpidon ja hoidon kustannuksia.  Hankkeen yhteydessä laadittavan diplomityön tavoitteena on tarkentaa louhimoilla syntyvän sivukiviaineksen teknisiä käyttökriteereitä ja seurata kiviaineksen vaikutuksia vähäliikenteisen soratien rakenteessa. Työssä tarkastellaan myös kiviainesten pitkäaikaiskestävyyttä sekä taloudellisia näkökohtia alueellisen primääristen kiviainesvarojen käytön ja sivukiven hyödyntämisen suhteen. Samalla laaditaan ohjeistuksen suuntaviivat vähäliikenteisten soratien materiaalien laatuvaatimuksista ja käytettävistä laadunarviointi- ja testausmenetelmistä.

Nro 7 /Hankkeen nimi:  
Maantien 380 parantaminen rakentamalla jalan-  
kulku- ja pyöräilyväylä välille Iitiä - Juuresaho, Lap-  
peenranta ja Lemi ([Linkki](#))

Kustannusarvio: 2,00 M€  
Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 145, 2020=100  
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0 M€

Suunnitelmavalmius:  
Tiesuunnitelma lainvoimainen vuoden 2025 keväällä. Raken-  
tamissuunnitelman laatiminen voidaan aloittaa syksyllä  
2024, jolloin rakentamisvalmius syksyllä 2025.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:  
Hankkeen tavoitteena on luoda uusi turvallinen kulkureitti  
jalankulkijoille ja pyöräilijöille noin 4,2 km pituiselle matkalle  
maantien 380 varteen. Jatkossa Lemminkäisen kuntakeskus ja Kuu-  
kanniemen alue kytetään osaksi Etelä-Karjalan pyöräilyreit-  
tiä.

Nro 8 /Hankkeen nimi:  
Maantien 4081 parantaminen välillä Sudensalmi –  
Vehkataipale, Lappeenranta ja Taipalsaari ([Linkki](#))

Kustannusarvio: 1,42 M€ (toimenpideselvitys)  
Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 145 2020=100  
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Ei vielä sovittu

Suunnitelmavalmius:  
Tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2024 aikana. Vaatii raken-  
tamissuunnitelman. Toteutuvamius 2025-2026.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:  
Hankkeen tavoitteena on parantaa kevyenliikenteen turval-  
lisuutta maantiellä 4081 noin 6 kilometrin matkalla. Toimen-  
piteenä on tien leventäminen. Tiejaksolla on etenkin kesäisin  
paljon pyöräilijöitä ja mökkiliikennettä. Tie on kapea ja mut-  
kainen, eikä pientareita ole.

Nro 9 /Hankkeen nimi:  
Maantien 14871 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Rantaportintie - Mt 4062 liittymä, Imatra ja Ruokolahti ([Linkki](#))

1. vaiheen kustannusarvio: 0,4 M€  
2. vaiheen kustannusarvio: 1,5 M€ (ei sisällä siltaa ja siihen kuuluvia järjestelyjä)  
Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 145, 2020=100  
Mahd. ulkopuolinen, rahoitus: vielä avoin

Suunnitelmaavalmius:  
Hanketarve perustuu Väylän selvitykseen 33/2022 ([Linkki](#)) matkailua palvelevana kevyen liikenteen väylä-hankkeena. Tarkoituksena on suunnitella ja toteuttaa raititietarpeen I vaihe, jossa väliaikaisella "Patotien kylätien" koeratkaisulla toteutetaan noin 1,3 km pitkä, pääosin yksikaistatie Saimaan ylittävälle pengertieosuudelle välille Rantaportintie – Lurnimentie.

Hankkeen toteutuksen II-vaihe erillisenä, 2,8 km pitkänä jkpp-tienä välillä Lurnimentien – Mt 4062 edellyttää Patotien kanavasillan uusimista ja kohteen pumppaamo- ja sulkujärjestelyjen toteuttamista (Ruokolahden kunnan vetovastuulla oleva hankesuunnittelu valmis 2024 lopussa).

Hankkeen toimenpideselvityksen päivitys valmistuu syksyllä 2024. Jkpp-tien I-vaiheen tie- rakentamissuunnitelman laatiminen voidaan aloittaa vuoden 2024 lopussa. I-vaihe olisi toteuttavissa vuoden 2025 lopussa, loppu raittisuus vuonna 2027.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:  
Hankkeen tavoitteena on Etelä-Karjalan maakuntaliiton alueellista pyörämatkailua edistävän strategian tukeminen sekä parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta Saimaan ylittävällä pengertieosuudella.