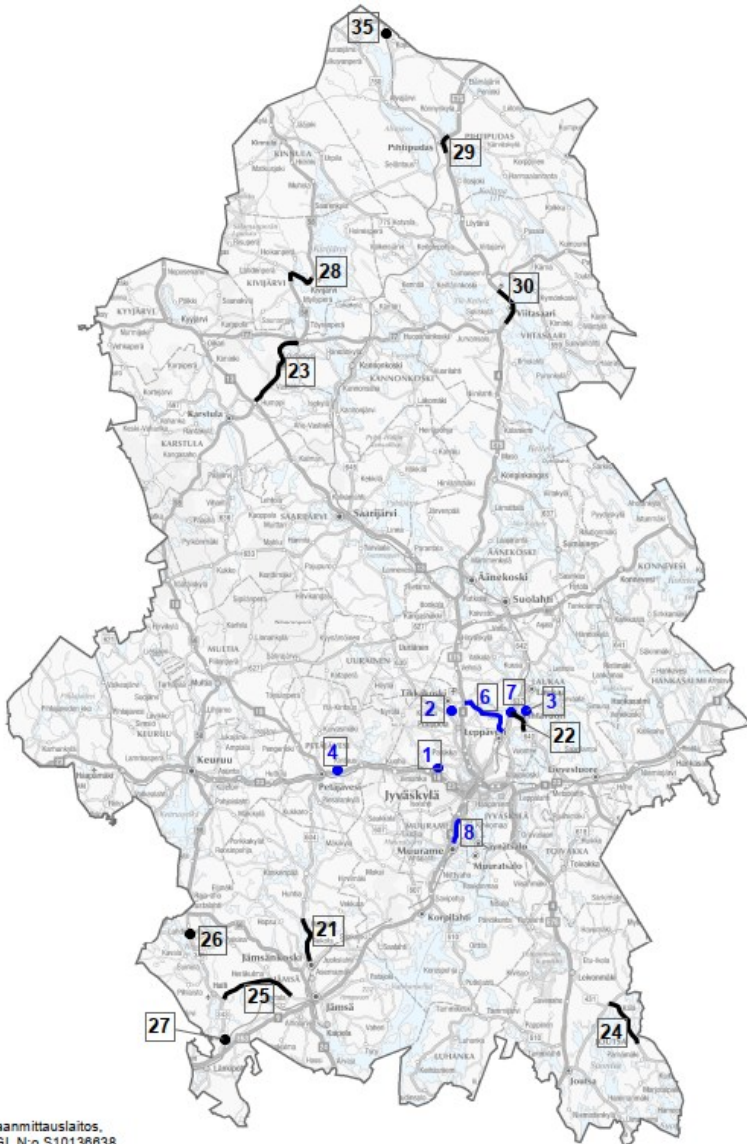


Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Keski-Suomi

Hankekortti päivitetty
5.9.2025

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuosina 2026–2027 käynnistettävissä olevia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja Keski-Suomessa. Kohteet eivät ole tärkeysjärjestyksessä.



Hanke 5 ei ole kartalla. Kohteisiin voi tutustua erillisellä [kartalla](#) (linkki)

PARANTAMISHANKKEET

Parantamishankkeiden kustannusarviot on esitetty maanrakennuskustannusindeksissä 145 (MAKU 2020=100).

Hankkeen nimi: 1. maantie 16685 jalankulku- ja pyöräilyväylä Ruokkeella, Jyväskylä

Kustannusarvio: 1,8 milj.€, josta valtion osuus on 0,9 milj.€. Jyväskylän kaupunki on sitoutunut hankkeen rahoittamiseen.

Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakentamissuunnitelmat on hyväksytty. Hankkeen toteutus voidaan käynnistää vuonna 2026. [Hankesuunnitelman esittely](#).

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta.

Hankkeen nimi: 2. maantiet 630/16707 Puuppolantien ja Autiokankaan jalankulku ja pyöräilyväylät, Jyväskylä

Kustannusarvio: 2,6 milj.€, josta valtion osuus on 1,3 milj.€. Jyväskylän kaupunki on sitoutunut hankkeen rahoittamiseen.

Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakentamissuunnitelmat on hyväksytty. Hankkeen toteutus voidaan käynnistää vuonna 2026. [Hankesuunnitelman esittely](#).

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta.

Hankkeen nimi: 3. maantie 16728 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kantola-Mansikkaniemi, Laukaa

Kustannusarvio: 3,2 milj.€, josta valtion osuus on 1,6 milj. euroa.

Laukaan kunta on sitoutunut hankkeen rahoittamiseen. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain:

- 1) väylän eteläosa: osuus välillä Onnela-Laukkavirrantie. Kustannusarvio 1,4 milj. €, josta valtion osuus on 0,7 milj.€
- 2) väylän pohjoisosa: osuus välillä Vihtavuorentie-Onnela, Kustannusarvio 1,8 milj.€, josta valtion osuus on 0,9 milj.€

Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakentamissuunnitelmat on hyväksytty. Hankkeen toteutus voidaan käynnistää vuonna 2026. [Hankesuunnitelman esittely](#).

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta.

Hankkeen nimi: 4. valtatie 18 parantaminen Pakolantien liittymän kohdalla, Petäjävesi

Kustannusarvio: 1,5 milj.€. Hankkeessa on merkittävä kunnan rahoitusosuus.

Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakentamissuunnitelmat on hyväksytty. Hankkeen toteutus voidaan käynnistää vuonna 2026. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta.

Hankkeen nimi: 5. Liikenneturvallisuutta ja kestäväää liikumista edistävät pienet kohteet Jyväskylässä, Laukaassa ja Uraisilla

Kustannusarvio: 0,5 milj.€, josta valtion osuus on 0,250 milj.€. Kunnat ovat sitoutuneet kohteiden rahoittamiseen. [Pienten liikennekohteiden esittely.](#)

Suunnitelmavalmius: Rakentamissuunnitelma on hyväksytty. Hankkeen toteutus voidaan käynnistää vuonna 2026.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella edistetään liikenneturvallisuutta ja kestäväää liikumista.

Hankkeen nimi: 6. maantien 638 leventäminen välillä Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa

Kustannusennuste: 7,4 milj.€. Kohde on mukana valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2025–2032 perusväylänpidon parantamishankkeena.

Kustannusarvio tarkentuu, kun rakentamissuunnitelma on valmis.

Hankkeen toteuttaminen on mahdollista käynnistää aikaisintaan vuonna 2026.

Suunnitelmavalmius: Rakentamissuunnitelma on valmis vuoden 2026 alussa. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Hankkeen nimi: 7. maantien 637 liittymä- ja yksityistiejärjestelyt Vihtavuorella, Laukaa

Kustannusarvio: 11 milj.€. Hankkeessa on kunnan rahoitusosuus.

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteuttaminen on mahdollista aikaisintaan vuonna 2027. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Hankkeella on kytkentä huoltovarmuuden varmistamiseen ja Puolustushallinnon toimintaan.

Hankkeen nimi: 8. maantiet 16620/6113 jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen välille Muurame-Keljonkangas, Muurame ja Jyväskylä

Kustannusarvio: 8,9 milj.€. Hankkeessa on merkittävä kuntien rahoitusosuus. Kohde on mukana valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2025–2032 Seudullisten pyörätieverkkojen ja merkittävien pyörämatkailureittien kehittämishankkeena.

Hankkeen toteuttaminen voidaan käynnistää aikaisintaan vuonna 2027.

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnittelu on käynnissä. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella edistetään liikenneturvallisuutta ja kestäväää liikumista.

KORJAUSHANKKEET

Päällystettyjen teiden korjaus

Hankkeen nimi: 21. maantien 604 päällysteen korjaaminen välillä Matara-Vihatinsalmi, Jämsä

Kustannusarvio: 0,9 milj.€.

Korjaussuunnitelma on valmis. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2026.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 6 kilometriä.

Hankkeen nimi: 22. maantien 640 päällysteen korjaaminen välillä Vihtalahti-Vihtavuori, Laukaa

Kustannusarvio: 0,7 milj.€.

Korjaussuunnitelma on valmis. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2026.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 5 kilometriä.

Hankkeen nimi: 23. kantatien 58 päällysteen korjaus välillä Humpppi-Yläpää (kantatie 77), Karstula

Kustannusarvio: 2,6 milj.€. Korjaus on toteutettavissa kahdessa vaiheessa.

Korjaussuunnitelma on valmis. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2027.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 18 kilometriä.

Hankkeen nimi: 24. maantien 431 päällysteen korjaus välillä Rieppola-Suosalo, Joutsa
Kustannusarvio: 1,5 milj.€. Korjaussuunnitelma on valmis. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2027.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 10 kilometriä.

Hankkeen nimi: 25. maantien 6031 päällysteen korjaus välillä Kollinmäki-Halli, Jämsä
Kustannusarvio: 1,1 milj.€. Korjaus toteutetaan vaiheittain. Korjaussuunnitelma on valmis. PAB-pintainen huonokuntoisin osuus välillä Aukeakangas-Myllymäki korjataan AB-pintaiseksi vuonna 2025. Jäljelle jäävien osuuksien Kollinmäki-Aukeakangas ja Myllymäki-Halli päällysteen korjaus vuonna 2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 12 kilometriä.

Siltojen korjaus

Hankkeen nimi: 26. maantie 343 Hovilan sillan peruskorjaus, Jämsä
Kustannusarvio: 0,5 milj.€. Suunnittelu on käynnissä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Hankkeen nimi: 27. maantie 343 Eväjärven ylikulkusillan uusiminen, Jämsä
Kustannusarvio: 2,0 milj.€. Suunnittelu on käynnissä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Valaistuksen uusiminen

Hankkeen nimi: 28. kantatie 58 tievalaistuksen kunnostus Kivijärven taajamassa
Kustannusarvio: 0,5 milj.€. 1980-luvulla rakennetun erittäin huonokuntoisen valaistuksen kunnostus. Valaistuskohteen pituus on noin 6,5 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella vähennetään maanteiden korjausvelkaa sekä parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla valaistusta LED-valaistukseksi.

Hankkeen nimi: 29. valtatie 4 tievalaistuksen kunnostus Pihtiputaan taajaman kohdalla
Kustannusarvio: 0,3 milj.€. 1980-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen kunnostus. Valaistuskohteen pituus on noin 4 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2027.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella vähennetään maanteiden korjausvelkaa sekä parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla valaistusta LED-valaistukseksi.

Hankkeen nimi: 30. valtatie 4 tievalaistuksen kunnostus Viitasaaren taajaman kohdalla
Kustannusarvio: 0,3 milj.€. 1980–1990-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen kunnostus. Valaistuskohteen pituus on noin 5 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2027.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella vähennetään maanteiden korjausvelkaa sekä parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla valaistusta LED-valaistukseksi.