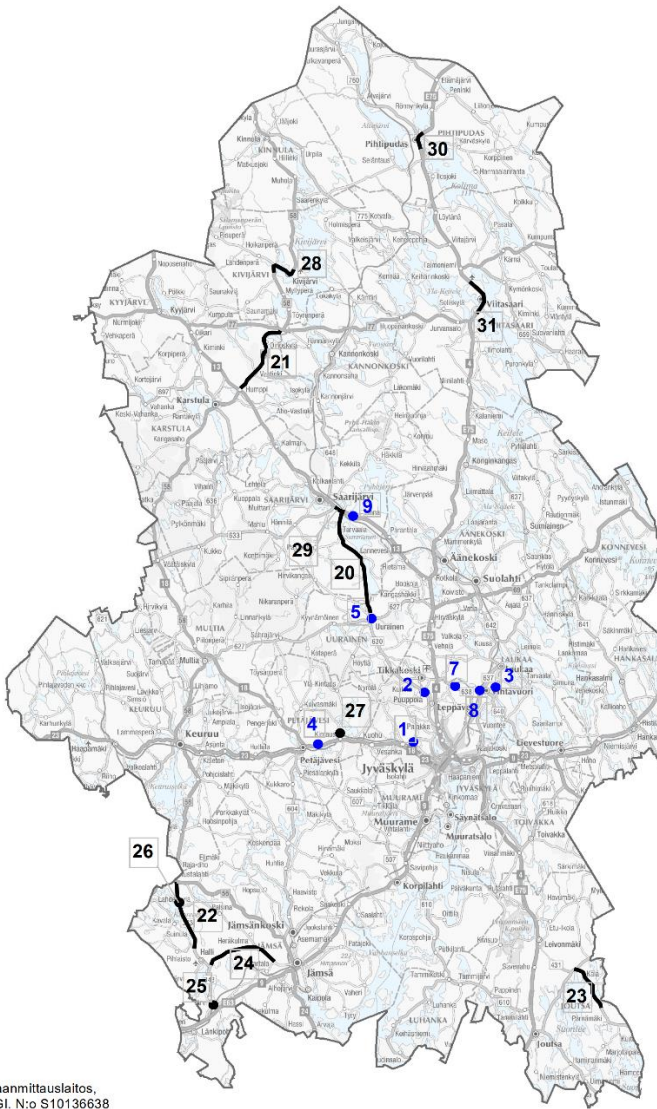




Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Keski-Suomi

Hankekortti päivitetty
31.5.2024

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuosina 2025–2026 käynnistettävissä olevia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja Keski-Suomessa. Kohteet eivät ole tärkeysjärjestyksessä.



© Maanmittauslaitos,
© CGI. N:o S10136638

Hanke 6 ei ole esitettyä kartalla. Hankkeen sisältö ja kohteiden sijainti on esitetty [erillisellä kartalla \(linkki\)](#)

PARANTAMISHANKKEET

Parantamishankkeiden kustannusarviot on esitetty maanrakennuskustannusindeksissä 145 (MAKU 2020=100).

Hankkeen nimi: 1. Maantie 16685 jalankulku- ja pyöräilyväylä Ruokkeella, Jyväskylä

Kustannusarvio: 1,8 milj.€, josta valtion osuus on 0,9 milj.€. Kaupungin sitoutuminen on varmistettava.

Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakentamissuunnitelma on valmis. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta.

Hankkeen nimi: 2. maantiet 630/16707 Puuppolantien ja Autiokankaan jalankulku ja pyöräilyväylät, Jyväskylä

Kustannusarvio: 2,6 milj.€, josta valtion osuus on 1,3 milj. euroa. Kaupungin sitoutuminen on varmistettava.

Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakentamissuunnitelma on valmis. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta.

Hankkeen nimi: 3. maantie 16728 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kantola-Mansikkaniemi, Laukaa

Kustannusarvio: 3,2 milj.€. Hankkeessa on merkittävä kunnan rahoitusosuus. Kunnan sitoutuminen on varmistettava.

Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakentamissuunnitelma on valmis. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta.

Hankkeen nimi: 4. valtatie 18 parantaminen Pakolantien liittymän kohdalla, Petäjävesi

Kustannusarvio: 1,5 milj.€. Hankkeessa on merkittävä kunnan rahoitusosuus. Kunnan sitoutuminen on varmistettava.

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja elinkeinon elämän kuljetusten sujuvuutta.

Hankkeen nimi: 5. Jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä pyöräilypysäköintipaikkojen rakentaminen Uuraisilla (maantiet 627/6304 ja 630)
Kustannusarvio: 0,240 milj.€. Hankkeessa on merkittävä kunnan rahoitusosuus. Kunnan sitoutuminen on varmistettava.
Suunnitelmavalmius: rakentamissuunnitelma on valmis. Hankesuunnitelman ja kestävän liikkumisen kohteet kartalla: kohteet 115 ja 116
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella edistetään liikenneturvallisuutta ja kestävää liikkumista.

Hankkeen nimi: 6. Liikenneturvallisuutta ja kestävää liikkumista edistävät pienet kohteet Jyväskylän seudulla
Kustannusarvio: 0,620 milj.€. Hankkeessa on merkittävä kuntien rahoitusosuus. Kuntien sitoutuminen on varmistettava. Hanke ei ole ensimmäisen sivun kartalla. Kohteisiin voi tutustua alla oleva linkin kautta.
Suunnitelmavalmius: Rakentamissuunnitelma on valmis. Hanke-esittely ja Kestävän liikkumisen kohteet kartalla: kohteet 101, 102, 105, 106, 108, 109, 110, 113 ja 117. Kohteet sijaitsevat Hankasalmissa, Jyväskylässä, Laukaassa, Muuramessa ja Äänekoskella.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella edistetään liikenneturvallisuutta ja kestävää liikkumista.

Hankkeen nimi: 7. maantien 638 leventäminen välillä Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa
Kustannusarvio: 7,4 milj.€. Kohde on valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2024–2031 perusväylänpidon parantamishankkeena. Kustannusarvio tarkentuu, kun rakentamissuunnitelma on valmis.
Suunnitelmavalmius: Rakentamissuunnitelman laatiminen käynnistyy vuonna 2024.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Hankkeen nimi: 8. maantien 637 liittymä- ja yksityistiejärjestelyt Vihtavuorella, Laukaa
Kustannusarvio: 11 milj.€. Hankkeessa on kunnan rahoitusosuus. Kunnan sitoutuminen on varmistettava.
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä. Hankesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

Hankkeen nimi: 9. valtatie 13 tiejärjestelyt Saarijärvellä
Kustannusarvio: 3,5 milj.€. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana.
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnittelu on käynnissä. Hankesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella edistetään liikenneturvallisuutta ja kestävää liikkumista.

MUUT SUUNNITELMAT:

[Valtatie 4 Leivonmäki-Vaajakoski \(hankekortti\)](#)

- hanke on valtion väyläverkon investointiohjelmassa.
- [Rakentaminen Oravasaaren eritasoliittymässä alkaa v. 2025](#)
- [Rakentaminen Leivonmäen pohjoispuolella alkaa v. 2025](#)

[Valtatie 4 Vaajakosken kohdalla \(hankekortti\)](#)

- hanke on valtion väyläverkon investointiohjelmassa.

[Valtatie 9 Lievestuoreen kohdalla \(hankekortti\)](#)

- hanke on valtion väyläverkon investointiohjelmassa.
- Rakentamistyöt Lievestuoreen kohdalla alkavat v. 2025

[Valtatie 4 Jyväskylän kohdalla \(hankekortti\)](#)

[Valtatie 4 Palokan kohdalla \(hankekortti\)](#)

[Valtatie 4 Vehniä-Äänekoski \(hankekortti\)](#)

[Valtatie 9 Jämsä-Korpilahti ohituskaistat \(hankekortti\)](#)

[Maantie 638 Vihtiälän oikaisu \(hankekortti\)](#)

[Maantie 642 Äänekosken sillan uusiminen ja liittymäjärjestelyt \(hankekortti\)](#)

KORJAUSHANKKEET

Päällystettyjen teiden korjaus

Hankkeen nimi: 20. maantien 6304 päällysteen korjaaminen välillä Uurainen - Saarijärvi
Kustannusarvio: 3,4 milj.€. Korjaus toteutetaan vaiheittain.
Korjaussuunnittelu tehdään vuonna 2024. Suunnittelun aikana tarkentuvat vaiheittain toteuttamisen kustannusarvot. Tien päällysteen korjaus vuosina 2025–2027.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 23 kilometriä.

Hankkeen nimi: 21. kantatien 58 päällysteen korjaus välillä Humpppi-Yläpää (kantatie 77), Karstula
Kustannusarvio: 2,6 milj.€. Korjaus on toteutettavissa kahdessa vaiheessa.
Korjaussuunnitelma on valmis. Tien päällysteen korjaus vuonna 2025–2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 18 kilometriä.

Hankkeen nimi: 22. maantien 343 päällysteen korjaus välillä Valkamanperä-Runttimäki, Jämsä
Kustannusarvio: 1,9 milj.€.
Korjaussuunnitelman laatiminen on käynnissä. Tien päällysteen korjaus vuonna 2025 tai 2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 14 kilometriä.

Hankkeen nimi: 23. maantien 431 päällysteen korjaus välillä Rieppola-Suosalo, Joutsa
Kustannusarvio: 1,4 milj.€.
Korjaussuunnitelma on valmis. Tien päällysteen korjaus vuonna 2025 tai 2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 10 kilometriä.

Hankkeen nimi: 24. maantien 6031 päällysteen korjaus välillä Kollinmäki-Halli, Jämsä
Kustannusarvio: 2,0 milj.€. Korjaus toteutetaan vaiheittain.
Korjaussuunnittelu käynnistyy vuonna 2025. Suunnittelun aikana tarkentuvat vaiheittain toteuttamisen kustannusarvot. Tien päällysteen korjaus vuosina 2026–2027.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 16 kilometriä.

Siltojen korjaus

Hankkeen nimi: 25. maantie 343 Eväjärven ylikulkusillan uusiminen, Jämsä
Kustannusarvio: 1,7 milj.€.
Suunnittelu käynnistyy vuonna 2024 ja kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Sillan uusiminen vuonna 2025.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Hankkeen nimi: 26. maantie 343 Hovilan sillan peruskorjaus, Jämsä
Kustannusarvio: 0,5 milj.€.
Korjaussuunnittelu käynnistyy vuonna 2024 ja kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Sillan korjaus vuonna 2025.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Hankkeen nimi: 27. maantie 6250 Kintauden aseman ylikulkusillan peruskorjaus, Jämsä
Kustannusarvio: 0,8 milj.€.
Korjaussuunnittelu käynnistyy vuonna 2024 ja kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Sillan korjaus vuonna 2025.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Valaistuksen uusiminen

Hankkeen nimi: 28. kantatie 58 tievalaistuksen uusiminen Kivijärven taajamassa

Kustannusarvio: 0,5 milj.€.

1980-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen uusiminen. Uusittavan valaistuksen pituus on noin 6,5 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2025.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella vähennetään maanteiden korjausvelkaa sekä parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla nykyinen valaistus LED-valaistukseksi.

Hankkeen nimi: 29. valtatie 13 tievalaistuksen uusiminen Saarijärven taajaman kohdalla

Kustannusarvio: 0,4 milj.€.

1980-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen uusiminen. Uusittavan valaistuksen pituus on noin 4 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2025.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella vähennetään maanteiden korjausvelkaa sekä parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla nykyinen valaistus LED-valaistukseksi.

Hankkeen nimi: 30. valtatie 4 tievalaistuksen uusiminen Pihtiputaan taajaman kohdalla

Kustannusarvio: 0,3 milj.€.

1980-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen uusiminen. Uusittavan valaistuksen pituus on noin 4 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2025.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella vähennetään maanteiden korjausvelkaa sekä parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla nykyinen valaistus LED-valaistukseksi.

Hankkeen nimi: 31. valtatie 4 tievalaistuksen uusiminen Vaajakosken taajaman kohdalla ja kantatien 77 risteyksessä, Viitasaari

Kustannusarvio: 0,3 milj.€.

1980–1990-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen uusiminen. Uusittavan valaistuksen pituus on noin 5 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2025.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: hankkeella vähennetään maanteiden korjausvelkaa sekä parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla nykyinen valaistus LED-valaistukseksi.