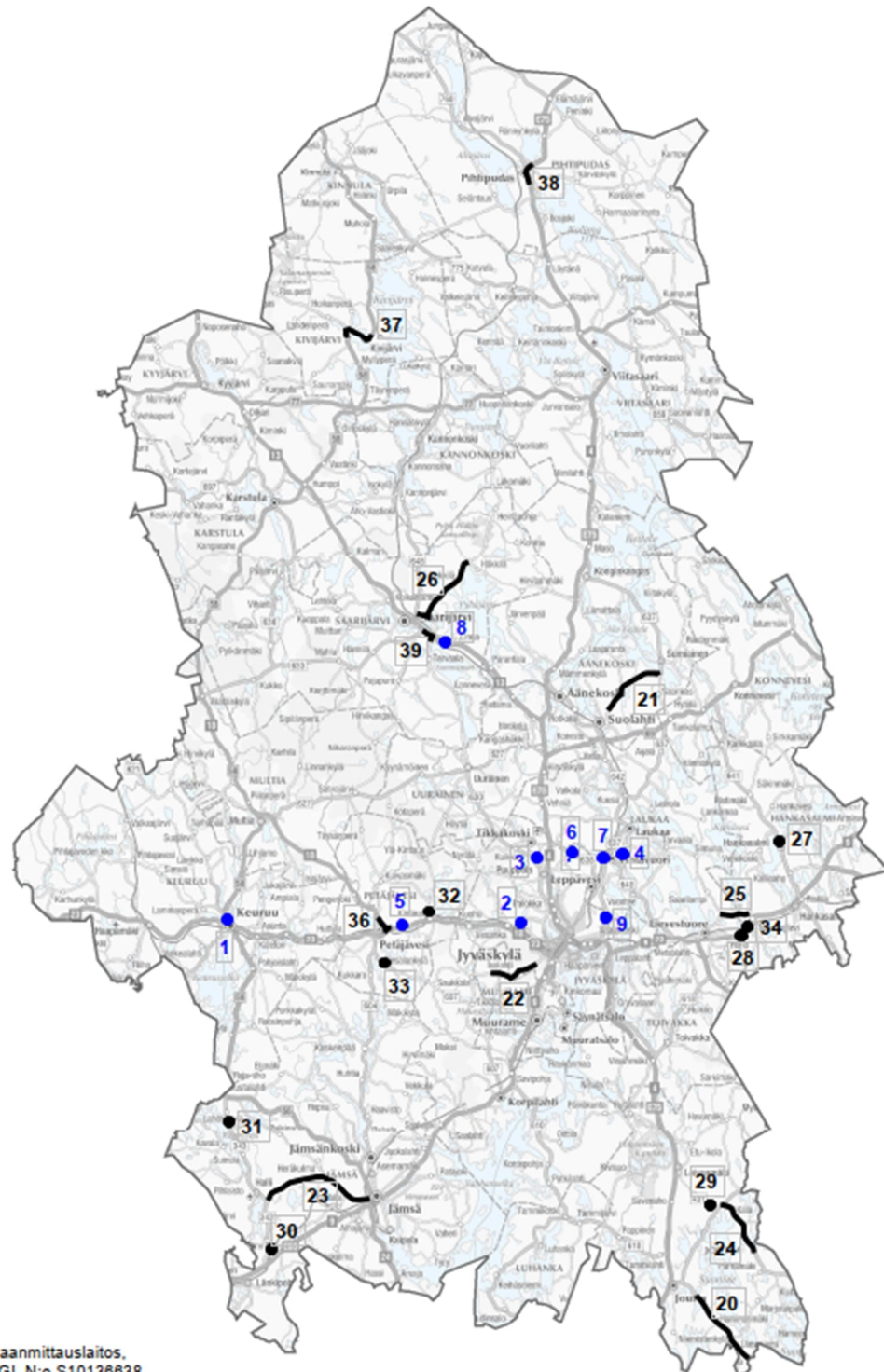




Pienet alueelliset investoinnit, Keski-Suomi

Hankekortti päivitetty
1.12.2023

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuosina 2024–2027 käynnistettävissä olevien tehokkaimpia pieniä noin 10 miljoonan euron liikenneinvestointeja. Kohteet eivät ole tärkeysjärjestyksessä.



INVESTOINTIHANKKEET

Nro/Hankkeen nimi: 1. Kantatie 58 liittymäjärjestelyt Keuruulla

Kustannusarvio: 1,5 milj.€, josta valtion osuus on 0,750 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100). Kaupungin sitoutumista ei ole varmistettu.

Suunnitelmavalmius: Toteutus voidaan aloittaa heti, kun hankerahoitus on varmistunut. Tie- ja rakennussuunnitelmavalmius. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeella parannetaan kantatien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä kevyen liikenteen ja maankäytön olosuhteita.

Nro/Hankkeen nimi: 2. Maantie 16685 jalankulku- ja pyöräilyväylä Ruokkeella, Jyväskylä

Kustannusarvio: 1,8 milj. €, josta valtion osuus on 0,9 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100). Kaupungin sitoutumista ei ole varmistettu.

Suunnitelmavalmius: Toteutus voidaan aloittaa heti, kun hankerahoitus on varmistunut. Tie- ja rakennussuunnitelmavalmius. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla.

Nro/Hankkeen nimi: 3. Maantiet 630/16707 Puuppolantien ja Autiokankaantien jalankulku- ja pyöräilyväylät, Jyväskylä

Kustannusarvio: 2,6 milj.€, josta valtion osuus on 1,3 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100). Kaupungin sitoutumista ei ole varmistettu.

Suunnitelmavalmius: Toteutus voidaan aloittaa heti, kun hankerahoitus on varmistunut. Tie- ja rakennussuunnitelmavalmius. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla. Hankkeessa toteutetaan puuttuva jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteys.

Nro/Hankkeen nimi: 4. Maantie 16728 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kantola-Mansikkaniemi, Laukaa

Kustannusarvio: 3,2 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100). Hankkeessa on merkittävä kunnan rahoitusosuus. Kunnan sitoutumista ei ole varmistettu.

Suunnitelmavalmius: Toteutus voidaan aloittaa heti, kun hankerahoitus on varmistunut. Tie- ja rakennussuunnitelmavalmius. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 5. Valtatie 18 parantaminen Pakolantien liittymän kohdalla, Petäjävesi

Kustannusarvio: 1,4 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100). Hankkeessa on merkittävä kunnan rahoitusosuus. Kunnan sitoutumista ei ole varmistettu.

Suunnitelmavalmius: Toteutus voidaan aloittaa heti, kun hankerahoitus on varmistunut. Tie- ja rakennussuunnitelmavalmius. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 6. Maantie 638 leventäminen välillä Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa

Kustannusarvio: 7,4 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100). Hanke on nimetty Valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2024–2031 perusväylänpidon parantamishankkeena.

Suunnitelmavalmius: Hankkeen toteutus on aloitettavissa, kun hankerahoitus on varmistunut. Hankkeesta on laadittu esiselvitys.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 7. Maantien 637 liittymä- ja yksityistiejärjestelyt Vihtavuoressa, Laukaa

Kustannusarvio: 11 milj.€. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

Suunnitelmavalmius: Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2027. Tiesuunnittelu on käynnissä. [Hankesuunnitelman esittely.](#)

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 8. Valtatie 13 tiejärjestelyt Saarijärvellä
Kustannusarvio: 3,5 milj.€. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Suunnitelmavalmius: Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2027. Tiesuunnittelu on käynnissä. Hankesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 9. Maantie 638 Vaajakoski-Vih-tiälä (Vihtiälän oikaisu), Jyväskylä ja Laukaa
Kustannusarvio: 18 milj.€. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Suunnitelmavalmius: Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2027. Tiesuunnittelu on käynnissä. Hankesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Yhteys on tärkeä elinkeinoelämän kuljetuksille. Hankkeessa rakennetaan sujuvammat ja turvallisemmat liikenneyhteydet sekä tuetaan alueen maankäytön kehittymistä.

HANKEKORTTEJA:

Tiesuunnitelmat

- [Valtatie 4 Leivonmäki-Vaajakoski](#) (hanke valtion väyläverkon investointiohjelmassa ja osalle koh-teista rahoitus vuoden 2024 talousarvioesityksessä)
- [Valtatie 4 Vaajakosken kohdalla](#) (hanke Valtion väyläverkon investointiohjelmassa)
- [Valtatie 4 Jyväskylän kohdalla](#)
- [Valtatie 4 Palokan kohdalla](#)
- [Valtatie 4 Vehniä-Äänekoski](#)
- [Valtatie 9 Jämsä-Korpilahti ohituskaistat](#)
- [Valtatie 9 Lievestuoreen kohdalla](#) (hankkeelle rahoitus valtion vuoden 2024 talousarvioesityksessä)

TEIDEN KORJAUS

Nro/Hankkeen nimi: 20. Maantie 428 päällysteen korjaus Etelä-Savon maakunnan raja – Viherinkoski, Joutsa

Kustannusarvio: 1,7 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

Korjaussuunnitelma on valmis. Tien korjaus vuonna 2024. Tie voidaan korjata vaiheittain.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja vähennetään korjausvelkaa. Korjauskohteen alustava pituus on 13,5 km.

Nro/Hankkeen nimi: 21. Maantie 6450 päällysteen korjaus välillä Suolahti-Sumiainen, Laukaa ja Hankasalmi

Kustannusarvio: 1,5 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

Korjaussuunnitelma on valmis. Tien korjaus vuonna 2024.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Korjauskohteen alustava pituus on 13 km.

Nro/Hankkeen nimi: 22. Maantie 16607 päällysteen korjaus välillä Isolahti-Myllyjärvi, Muurame ja Jyväskylä

Kustannusarvio: 1,1 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

Korjaussuunnitelma on valmis. Korjaus voidaan toteuttaa vaiheittain vuosina 2024–2025.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Korjauskohteen alustava pituus on 9 km.

Nro/Hankkeen nimi: 23. Maantie 6031 päällysteen korjaus välillä Jämsä-Halli, Jämsä

Alustava kustannusarvio: 2,3 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

Kohde on suunnittelussa. Alustava kustannusarvio ei sisällä mahdollista pohjaveden suojausta (noin 7 km). Päällysteen korjaus toteutetaan vaiheittain vuosina 2024–2027. Kohdetiedot ja kustannusarvio tarkentuvat, kun korjaussuunnitelma on valmis.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten ja työssäkäynnin sujuvuutta. Korjauskohteen pituus on 20,3 km

Nro/Hankkeen nimi: 24. Maantie 431 päällysteen korjaus välillä Rieppola-Suosalo, Joutsa

Kustannusarvio: 1,3 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

Kohteen tiedot tarkentuvat, kun korjaussuunnitelma on valmis. Tien korjaus vuonna 2026.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Vähennetään korjausvelkaa vähäliikenteisellä päällystetyllä tieverkolla. Korjauskohteen alustava pituus on 10 km.

Nro/Hankkeen nimi: 25. Maantie 6403 päällysteen korjaus välillä Lanneaho-Niemisjärvi, Laukaa ja Hankasalmi

Kustannusarvio: 0,8 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

Korjaussuunnitelma on valmis. Korjausta ei ole ajoitettu.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Vähennetään korjausvelkaa vähäliikenteisellä päällystetyllä tieverkolla. Korjauskohteen alustava pituus on 5,5 km.

Nro/Hankkeen nimi: 26. Maantie 6510 päällysteen korjaus välillä Saarijärvi-Pöykynmäki, Saarijärvi

Kustannusarvio: 2,2 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

Kohteen tiedot tarkentuvat, kun korjaussuunnitelma on valmis. Alustava korjausvuosi 2027.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Vähennetään korjausvelkaa vähäliikenteisellä päällystetyllä tieverkolla. Korjauskohteen alustava pituus on 16,5 km.

SILTOJEN KORJAUS

Nro/Hankkeen nimi: 27. Maantie 641 Pellisensalmen sillan peruskorjaus, Hankasalmi
Kustannusarvio: 1,3 milj. €. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Sillan korjaussuunnitelma on valmis ja kohde voidaan toteuttaa vuonna 2024.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Huonokuntoisen sillan korjaamisella vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Nro/Hankkeen nimi: 28. Valtatie 9 Niemenjoen sillan peruskorjaus, Hankasalmi
Kustannusarvio: 0,4 milj. €. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Sillan korjaussuunnitelma on valmis ja kohde voidaan toteuttaa vuonna 2024.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja huonokuntoisen sillan korjaamisella vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Nro/Hankkeen nimi: 29. Maantie 431 Harjajoen sillan peruskorjaus, Joutsa
Kustannusarvio: 0,3 milj. €. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Sillan korjaussuunnitelma on valmis ja kohde voidaan toteuttaa vuonna 2024.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Huonokuntoisen sillan korjaamisella vähennetään maanteiden korjausvelkaa ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 30. Maantie 343 Eväjärven ylikulkusillan uusiminen, Jämsä
Alustava kustannusarvio: 1,7 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Kohteen suunnittelu käynnistyy vuonna 2023 ja tiedot tarkentuvat, kun suunnitelma on valmis. Sillan uusiminen vuonna 2025.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Nro/Hankkeen nimi: 31. Maantie 343 Hovilan sillan peruskorjaus, Jämsä
Kustannusarvio: 0,5 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Korjaussuunnittelu käynnistyy vuonna 2024 ja tiedot tarkentuvat, kun suunnitelma on valmis. Sillan peruskorjaus vuonna 2025.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja huonokuntoisen sillan korjaamisella vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Nro/Hankkeen nimi: 32. Maantie 6250 Kintauden aseman ylikulkusilta, Petäjävesi
Kustannusarvio: 0,8 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Korjaussuunnittelu käynnistyy vuonna 2025 ja tiedot tarkentuvat, kun suunnitelma on valmis. Sillan peruskorjaus vuonna 2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja huonokuntoisen sillan korjaamisella vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Nro/Hankkeen nimi: 33. Maantie 607 Hankakosken silta, Petäjävesi
Kustannusarvio: 0,7 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Korjaussuunnittelu käynnistyy vuonna 2025 ja tiedot tarkentuvat, kun suunnitelma on valmis. Sillan peruskorjaus vuonna 2026.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja huonokuntoisen sillan korjaamisella vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Nro/Hankkeen nimi: 34. Valtatie 9 Kulmalan ylikulkusillan peruskorjaus, Hankasalmi
Kustannusarvio: 1,1 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).
Korjaussuunnittelu käynnistyy vuonna 2026 ja tiedot tarkentuvat, kun suunnitelma on valmis. Sillan peruskorjaus vuonna 2027.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja huonokuntoisen sillan korjaamisella vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

MUUT KORJAUSHANKKEET

Nro/Hankkeen nimi: 35. Pienet liikenneturvallisuu- ja liityntäpysäköintikohteet Keski-Suomessa

Kustannusarvio: 0,3 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

Kohteet eivät ole kartalla.

Seitsemän liikenneturvallisuukskohteen ja kolmen liityntäpysäköintikohteen toteuttaminen Joutsan, Jämsän, Karstulan, Keuruun, Kivijärven, Pihtiputaan ja Saarijärven kuntien alueella. Kohteet on valittu yhteistyössä kuntien kanssa. Toteutus on käynnistettävissä heti, kun rahoitus on varmistunut.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Parannetaan liikenneturvallisuuksa, vähennetään onnettomuuksien määrää sekä lievennetään niiden vakavuusastetta. Lisäksi edistetään jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.

Nro/Hankkeen nimi: 36. Valtatie 18/23 tievalaistuksen uusiminen Petäjävedellä

Alustava kustannusarvio: 0,2 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

1970-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen uusiminen. Uusittavan valaistuksen pituus on noin 3 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2024.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla nykyinen valaistus LED-valaistukseksi. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Nro/Hankkeen nimi: 37. Kantatie 58 tievalaistuksen uusiminen Kivijärven taajamassa

Alustava kustannusarvio: 0,450 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

1970-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen uusiminen. Uusittavan valaistuksen pituus on noin 6,5 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2024.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla nykyinen valaistus LED-valaistukseksi. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Nro/Hankkeen nimi: 38. Valtatie 4 tievalaistuksen uusiminen Pihtiputaan taajaman kohdalla

Alustava kustannusarvio: 0,3 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

1980-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen uusiminen. Uusittavan valaistuksen pituus on noin 4 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2025.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla nykyinen valaistus LED-valaistukseksi. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa.

Nro/Hankkeen nimi: 39. Valtatie 13 tievalaistuksen uusiminen Saarijärven taajaman kohdalla

Alustava kustannusarvio: 0,4 milj.€. Kustannustaso 145 (MAKU 2020=100).

1980-luvulla rakennetun huonokuntoisen valaistuksen uusiminen. Uusittavan valaistuksen pituus on noin 4 kilometriä. Kohde voidaan toteuttaa vuonna 2025.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Parannetaan energia- ja kustannustehokkuutta uusimalla nykyinen valaistus LED-valaistukseksi. Vähennetään maanteiden korjausvelkaa.