

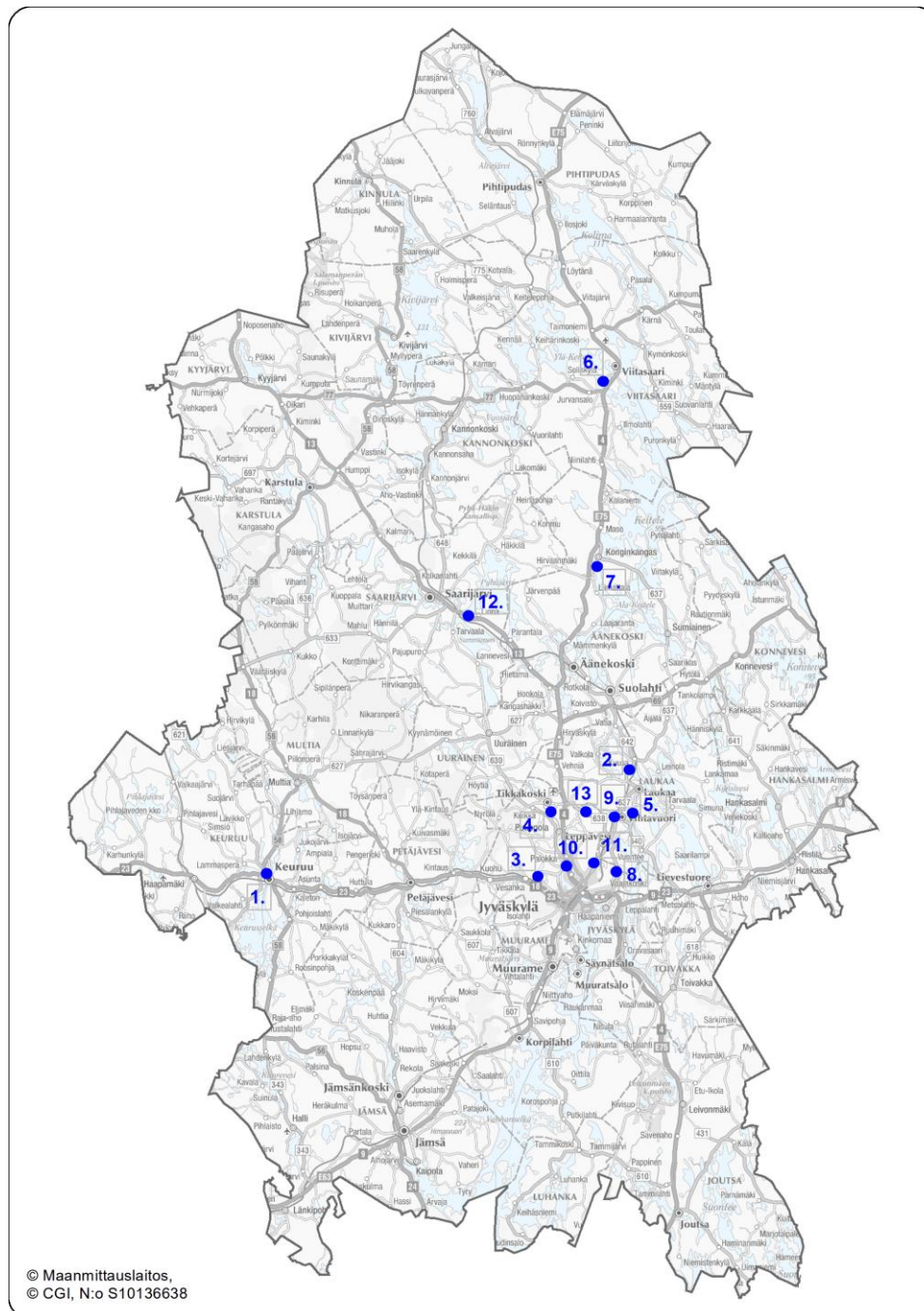


Pienet alueelliset investoinnit, Keski-Suomi

Hankekortti päivitetty
23.9.2022

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuosina 2023–2025 käynnistettävissä olevien tehokkaimpia pieniä noin 10 miljoonan euron liikenneinvestointeja.

HANKEET JA TAVOITTEET



© Maanmittauslaitos,
© CGI, N:o S10136638

Nro/Hankkeen nimi: 1/kantatie 58 liittymäjärjestelyt Keuruulla
Kustannusarvio: 1,4 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: hankkeessa on merkittävä kaupungin rahoitusosuus. Hankesuunnitelman esittely.
Suunnitelmavalmius: Hankesuunnitelmat ovat valmiina ja toteutus voidaan aloittaa heti, kun hankerahoitus on varmistunut.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeella parannetaan kantatien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä kevyen liikenteen ja maankäytön olosuhteita.

Nro/Hankkeen nimi: 2/ maantie 637 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Peurunka - Kuusa, Laukaa
Kustannusarvio: 1,6 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Hankkeessa kunnan rahoitusosuus.
Suunnitelmavalmius: Hankesuunnitelmat ovat valmiina ja toteutus voidaan aloittaa heti, kun hankerahoitus on varmistunut. Hankesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 3/ jalankulku- ja pyöräilyväylät Ruokkeella, Jyväskylä
Kustannusarvio: 1,5 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Hankkeen rahoituksesta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: Hankesuunnitelmat ovat valmiina ja toteutus voidaan aloittaa heti, kun hankerahoitus on varmistunut. Hankesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla.

Nro/Hankkeen nimi: 4/maantie 16707 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Autiokangas-Tikkakoski, Jyväskylä
Kustannusarvio: 3,2 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Hankkeessa on merkittävä kaupungin rahoitusosuus.
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2023. Hankesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla. Hankkeessa toteutetaan puuttuva jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteys. Väylän valmistumisen jälkeen seudullinen pyöräyhteys Tikkakoskelta Jyväskylään on valmis.

Nro/Hankkeen nimi: 5/ maantie 16728 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kantola-Mansikkaniemi, Laukaa
Kustannusarvio: 2,8 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Hankkeessa on merkittävä kunnan rahoitusosuus. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2023. Hankesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 6/ maantie 16909 Isoahontien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Viitasaari
Kustannusarvio: 1,0 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Hanke on käynnissä. Hanke sai valtion rahoitusosuuden vuoden 2022 talousarviossa ja hanke valmistuu vuonna 2023. Hankkeessa on merkittävä kaupungin rahoitusosuus. Kustannusarvio tarkentuu, kun hankesuunnitelmat on valmiina.
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnittelu on käynnissä. Tiesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 7/ maantie 6546 Konginkankaantien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Äänekoski
Kustannusarvio: 1,0 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Hanke on käynnissä. Hanke sai valtion rahoitusosuuden vuoden 2022 talousarviossa ja väylä valmistuu vuonna 2023. Hankkeessa on merkittävä kaupungin rahoitusosuus. Kustannusarvio tarkentuu, kun hankesuunnitelmat on valmiina.
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnittelu on käynnissä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 8/maantie 638 Vaajakoski-Vihtiälä (Vihtiälän oikaisu), Jyväskylä ja Laukaa
Kustannusarvio: 15 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: hankkeessa on kaupungin ja kunnan rahoitusosuus. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2025. Hankesuunnitelman esittely.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Yhteys on tärkeä elinkeinoelämän kuljetuksille. Hankkeessa rakennetaan sujuvammat ja turvallisemmat liikenneyhteydet sekä tuetaan alueen maankäytön kehittymistä.

Nro/Hankkeen nimi: 9/ maantien 637 liittymä- ja yksityistiejärjestelyt Vihtavuorella, Laukaa**Kustannusarvio:** 9 M€**Maanrakennuskustannusindeksi:**

130 (MAKU 2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuuden. Kustannusjakoa ei ole sovittu.**Suunnitelmavalmius:** tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2025.[Hankesuunnitelman esittely.](#)**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.**Nro/Hankkeen nimi: 10/ Valtatie 4 Palokan kohdalla, Jyväskylä****Kustannusarvio:** 17 M€. Kustannusarvio tarkentuu tiesuunnitelmassa. Hanke on ehdolla Valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2022–2029 toteutettavaksi MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisena hankkeena.**Maanrakennuskustannusindeksi:**

130 (MAKU 2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: hankkeessa on merkittävä kaupungin rahoitusosuus. Kustannusjakoa ei ole sovittu.**Suunnitelmavalmius:** Palokanorren tiesuunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä. Valtatie 4 ramppien parantamisen osalta tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2025. [Hankesuunnitelman esittely.](#) (Palokanorsi).**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä maankäytön olosuhteita.**Nro/Hankkeen nimi: 11/ Laukaantien (maantie 637) parantaminen II-vaihe, Jyväskylä****Kustannusarvio:** 17 M€. Kustannusarvio tarkentuu-**Maanrakennuskustannusindeksi:**

130 (MAKU 2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: hankkeessa on kaupungin rahoitusosuus. Kustannusjakoa ei ole sovittu. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2025.**Suunnitelmavalmius:** edellyttää tie- ja rakennussuunnitelman laatimista. [Hankesuunnitelman esittely.](#)**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.**Nro/Hankkeen nimi: 12/ valtatie 13 tiejärjestelyt Saarijärvellä****Kustannusarvio:** 2,5 M€**Maanrakennuskustannusindeksi:**

130 (MAKU 2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana.**Suunnitelmavalmius:** tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2025.[Hankesuunnitelman esittely.](#)**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen.**Nro/Hankkeen nimi: 13/ maantie 638 leventäminen välillä Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa****Kustannusarvio:** 6,5 M€. Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelussa. Hanke on nimettynä Valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2022–2029 perusväyläpidon parantamishankkeena.**Maanrakennuskustannusindeksi:**

130 (MAKU 2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: ei ole.**Suunnitelmavalmius:** Hankkeesta on laadittu esiselvitys. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2024. Hankkeen suunnittelu on käynnistettävissä vuonna 2023. Suunnittelun rahoitustarve on 0,300 M€.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.**VUONNA 2023 TOTEUTUSVALMIUDESSA OLEVAT KORJAUSHANKKEET KESKI-SUOMESSA (EI KARTALLA):**

- Maantie 641 Pellisensalmen sillan peruskorjaus, Hankasalmi. Kustannusarvio 0,600 M€.
- Maantie 6015 Köhniön ylikulkusillan peruskorjaus, Jyväskylä. Kustannusarvio 0,600 M€
- Maantie 348 päällystetyn tien korjaus Pirkanmaan maakunnan rajalta valtatielle 23, Keuruu. Pituus 12,6 kilometriä. Kustannusarvio 1,260 M€.
- Maantie 428 päällystetyn tien korjaus Etelä-Savon maakunnan rajalta valtatielle 4, Joutsa. Pituus 13,5 kilometriä. Kustannusarvio 1,450 M€.
- Maantie 16607 päällystetyn tien korjaus välillä Iso-lahti-Myllyjärvi, Jyväskylä. Pituus 9 kilometriä. Kustannusarvio 0,900 M€. Toteutus vuosina 2023–2024.
- Maantie 6403 päällystetyn tien korjaus välillä Lanneaho-Niemisjärvi, Laukaa ja Hankasalmi. Pituus 5,5 kilometriä. Kustannusarvio 0,550 M€.
- Maantie 637 päällystetyn tien korjaus välillä Konginkangas-Matilanvirta, Äänekoski. Pituus 8 kilometriä. Kustannusarvio 0,840 M€.
- Maantie 6300 tievalaistuksen uusiminen tievalaistuksen uusiminen Tikkakoskella, Jyväskylä. Kustannusarvio 0,300 M€.
- Tievalaistuksen uusiminen valtateiden 18/23 liittymässä Petäjävedellä. Kustannusarvio 0,150 M€.
- Kantatie 69 tievalaistuksen saneeraus Konnevedellä. Kustannusarvio 0,100 M€
- Valtatie 13 tievalaistuksen rakentaminen Saarijärvellä maanteiden 6361, 26841 ja 16839 liittymiin. Kustannusarvio 0,150 M€.

PÄÄVÄYLIEN SUUNNITELMATILANNE:

Pääväylien 4 ja 9 suunnitelmatilanteeseen voi tutustua Väyläviraston internetsivuilla:

- [valtatie 4 Joutsa-Jyväskylä](#)
- [valtatie 4 Jyväskylä-Pihtipudas](#)
- [valtatie 9 Orivesi-Jyväskylä](#)
- [valtatie 9 Kanavuori-Hankasalmi](#)

Hankekortteja:

- Tiesuunnitelmat
 - [Valtatie 4 Leivonmäki-Vaajakoski](#)
 - [Valtatie 4 Jyväskylän kohdalla](#)
 - [Valtatie 4 Vaajakosken kohdalla](#)
 - [Valtatie 9 Lievestuoreen kohdalla](#)
- Yleissuunnitelma
 - [Valtatie 4 Vehniä-Äänekoski](#)

Lisää hankekortteja löytyy [Väyläviraston internetsivuilta](#).