

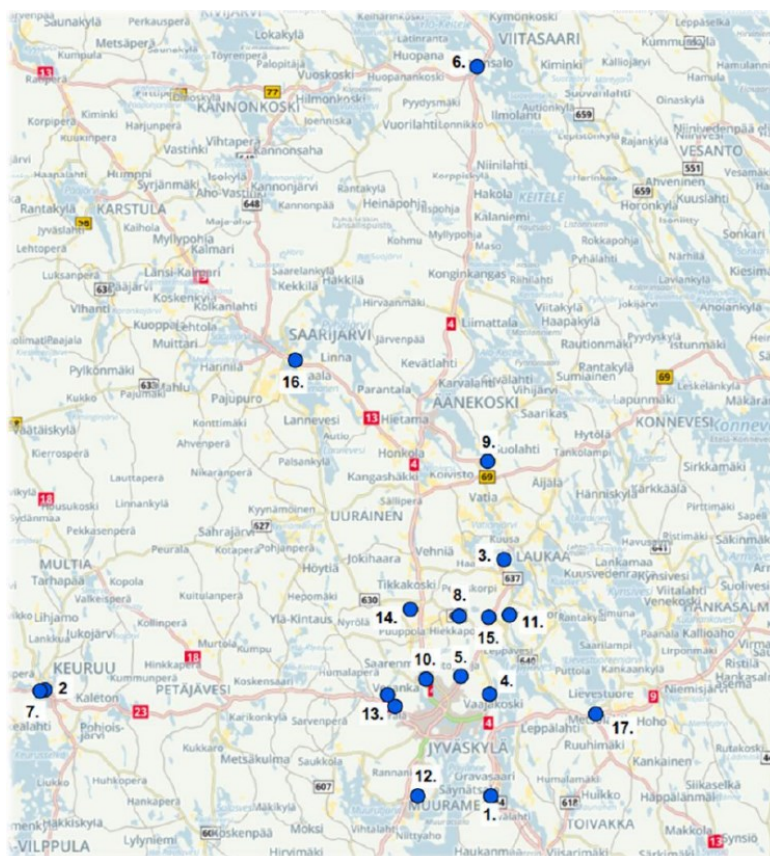


## Pienet alueelliset investoinnit, Keski-Suomi

11/2020

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2020 käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron liikenneinvestointeja.

### HANKKEET JA TAVOITTEET



<b>Nro/Hankkeen nimi: 1/valtatie 4 Orvasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 5,2 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> ei ole.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma on hyväksytty. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Valtatiellä 4 Toivakan ja Kanavuoren välillä 21 kilometrin matkalla ei ole liittymiä. Hankkeella vähennetään päästöjä pienentäen valtatie varren maankäytön kiertohaittaa ja parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta sekä poliisi- ja pelastusviranomaisten toimintamahdollisuuksia

<b>Nro/Hankkeen nimi: 2/kantatie 58 liittymäjärjestelyt Keuruulla</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 1,2 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma on hyväksytty. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Hankkeella parannetaan kantatien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä kevyen liikenteen ja maankäytön olosuhteita.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 3/ maantie 637 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Peurunka - Kuusa, Laukaa</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 1,3 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> ei ole.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma on hyväksytty. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta

<b>Nro/Hankkeen nimi: 4/maantie 638 Vaajakoski-Vihtiälä, Jyväskylä ja Laukaa</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 10,5 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio sisältää kaupungin ja kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma on valmis. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Yhteys on tärkeä elinkeinoelämän kuljetuksille. Hankkeessa rakennetaan sujuvamat ja turvallisemmat liikennenyhteydet sekä tuetaan alueen maankäytön kehittymistä.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 5/ Laukaantien (maantie 637) parantaminen II-vaihe, Jyväskylä</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 12,7 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma on valmis. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 6/ maantie 16909 Isoahontien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Viitasaari</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 0,8 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma valmis. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 7/ valtatie 23 Kolhontien liittymän parantaminen, Keuruu</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 0,4 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Hanke toteutettavissa vuonna 2021.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 8/ maantie 638 leventäminen välillä Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 5,8 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> ei ole.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 9/ maantie 6450 Suolahden jalankulku- ja pyöräilyväylä, Äänekoski</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 0,8 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta

<b>Nro/Hankkeen nimi: 10/ Maantie 16685 Palokan kohdalla, Jyväskylä</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 9,2 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> Tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a> Kustannusarvio sisältää tiejärjestelyt Palokanorrella, mutta ei sisällä valtatiellä 4 ramppien parantamista.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä maankäytön olosuhteita.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 11/ maantie jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kantola-Mansikkaniemi, Laukaa</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 1,8 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tie- ja rakennussuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 12/ maantie 6090 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Muurame-Kinkovuori, Muurame ja Jyväskylä</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 1,8 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> Kustannusarvio sisältää kuntien rahoitusosuutta.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tie- ja rakennussuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 13/ jalankulku- ja pyöräilyväylät Ruokkeella, Jyväskylä</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 3,6 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> Kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu. Hanke sisältää kahden jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen, jotka voidaan toteuttaa myös erikseen. Vesangantien jalankulku- ja pyöräilyväylän kustannusarvio on 2,4 M€ ja Ruokkeentien jalankulku- ja pyöräilyväylän kustannusarvio on 1,2 M€.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tie- ja rakennussuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 14/maantie 16707 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Autiokangas-Tikkakoski, Jyväskylä</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 2,5 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> Kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tie- ja rakennussuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla. Hankkeessa toteutetaan puuttuva jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteys. Väylän valmistumisen jälkeen seudullinen pyöräilyyhteys Tikkakoskelta Jyväskylään on valmis.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 15/ maantien 637 liittymä- ja yksityistiejärjestelyt Vihtavuorella, Laukaa</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 6,0 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 16/ valtatie 13 tiejärjestelyt Saarijärvellä</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 2,1 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi: 17/ valtatie 9/13 Lievestuoreen eritasoliittymän rakentaminen, Laukaa</b>
<b>Kustannusarvio:</b> 23,0 M€ <b>Maanrakennuskustannusindeksi:</b> 130 (MAKU 2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022. <a href="#">Tiesuunnitelman esittely.</a>
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden parantaminen, liikenneturvallisuuden parantaminen sekä edistetään joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja kävelyä ja pyöräilyä.

Muita hankekortteja:

- Tiesuunnitelmat
- [Valtatie 4 Leivonmäki-Vaajakoski](#)
- [Valtatie 4 Jyväskylän kohdalla](#)
- [Valtatie 4 Vaajakosken kohdalla](#)
- [Valtatie 4 Äänekoski-Viitasaari, ohituskaistat](#)
- Yleissuunnitelma
- [Valtatie 4 Vehniä-Äänekoski](#)

Lisää hankekortteja löytyy [Väyläviraston internetsivuilta.](#)