

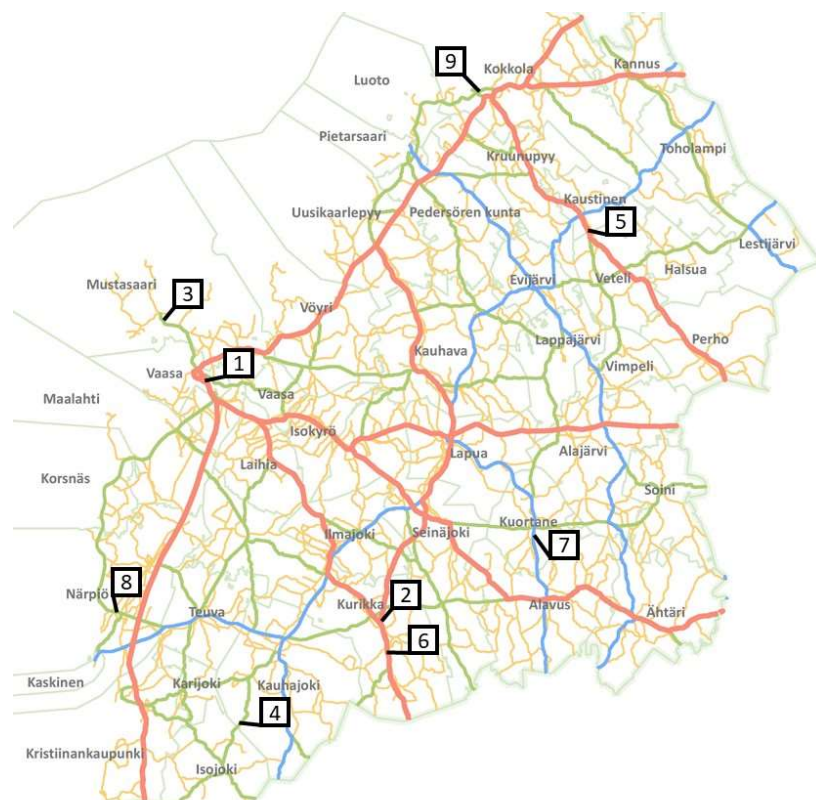


Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Etelä-Pohjanmaa, Pohjanmaa, Keski-Pohjanmaa

30.4.2021

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2021 käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

HANKKEET JA TAVOITTEET



Nro/Hankkeen nimi:

1. / Vt 8 parantaminen välillä vt 3 - Sepänkyläntie, Vaasa. Ensimmäinen vaihe Pitkämäen eritasoliittymän parantaminen.

Kustannusarvio: 7,9 M€

Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Vaasan kaupungin osuus alustavasti noin 3M€

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Vt 8 liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen, meluhaittojen vähentäminen, alueen saavutettavuuden parantaminen ja kevyen liikenteen yhteyksien parantaminen. Hanke toteutetaan vaiheittain, josta ensimmäinen vaihe on Pitkämäen eritasoliittymän parantaminen.

Nro/Hankkeen nimi:

2. / Vt 3 ja 19 liittymän järjestely, Kurikka (Jalasjärvi)

Kustannusarvio: 10,3 M€

Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kurikan kaupungin osuus arviolta noin 2 M€

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Paikallisen ja pitkämatkaisen liikenteen parempi erottaminen. Valtatiet ovat osa keskeistä päätieverkkoa.

Nro/Hankkeen nimi: 3. / Mt 724 Raippaluodon kevyen liikenteen väylä, Mustasaari
Kustannusarvio: 0,6 M€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Neuv. rahoituksesta kunnan kanssa
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen ja osuuden kasvattaminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen

Nro/Hankkeen nimi: 7. / Kt 66 yksityistiejärjestelyt välillä Lahdenkankaantie - Vierteentie, Kuortane
Kustannusarvio: 0,25 M€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kunta alustavasti 50 %
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lähdössä käsiteltyyn
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan liikenneturvallisuutta ja kevyen liikenteen edellytyksiä alueella katkaisemalla Vierteentien liittymä kantatielle 66 ja rakentamalla korvaavaksi yhteydeksi uutta yksityistietä noin 0,5 km.

Nro/Hankkeen nimi: 4. / Mt 661 parantaminen välillä mt 663 Kauhajoki - mt 664 Isojoki (loppuosa)
Kustannusarvio: 9,0 M€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma kahdessa osassa, toinen hyväksytty ja toinen hyväksyttävänä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Heikkokuntoisen seututien parantaminen. Raskaan liikenteen kuljetusten turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Liikenneturvallisuuden parantaminen. Tien rakenteen vahvistaminen kestävästi nykyiset ajoneuvopainot. Saanut jakovarahan hankkeena 760 t€ rahoituksen, joka ei riitä toteutukseen. Valtiovarainvaliokunta on mietinnössään pitänyt hankkeen toteuttamista tärkeänä.

Nro/Hankkeen nimi: 8. / Skarpängsvägen, Närpiö
Kustannusarvio: 2,2 M€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Uusi tieyhteys Närpiön keskustan itäpuolelle, korvaamaan keskustan läpi kulkevaa seututietä 676. Vanha seututien osuus muutetaan kaduksi. Sujuvampi ja turvallisempi yhteys Närpiön keskustan ohi, etenkin raskaalle liikenteelle. Parantaa myös kevyen liikenteen yhteyksiä. Liikenneturvallisuuden parantaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 5. / Vt 13 kevyen liikenteen väylä välillä mt 18047 Varilantie - Tunkkarantie - Vintalantie, Kaustinen, Veteli
Kustannusarvio: 1,2 M€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Neuvotellaan
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen ja osuuden kasvattaminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen

Nro/Hankkeen nimi: 9. / Mt 749 Ykspihlajan radan tasoristeyksen parantaminen, Kokkola
Kustannusarvio: 5,9 M€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maantieliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Radan vilkas tavaraliikenne.

Nro/Hankkeen nimi: 6. / Vt 3 parantaminen välillä Rajalanmäki-Koskue, Jalasjärvi.
Kustannusarvio: 9,8 M€ Maarakennuskust. indeksi: 120 (2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikennöitävyyden, liikenneturvallisuuden ja liittymien turvallisuuden sekä toimivuuden parantaminen uusien ohituskaistaosuuksien ja parannettavien liittymäjärjestelyiden avulla.