

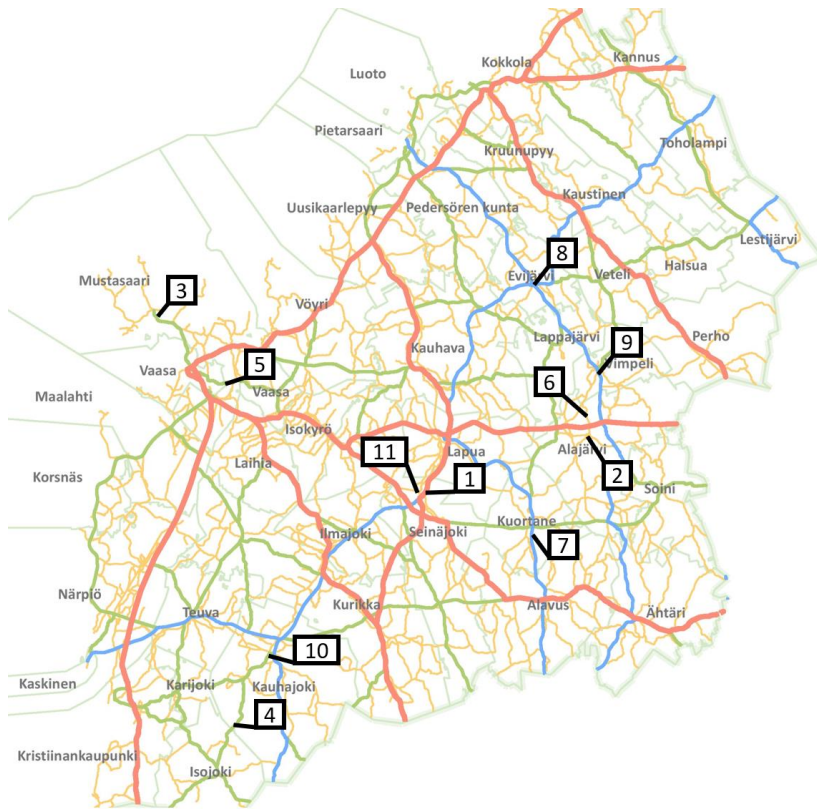


Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Etelä-Pohjanmaa, Pohjanmaa, Keski-Pohjanmaa

25.11.2024

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuosina 2024-2025 käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja. Hankkeet eivät ole tärkeysjärjestyksessä.

HANKKEET JA TAVOITTEET



Nro/Hankkeen nimi:

1. / Vt 19, Tepontien ja Isokoskentie (mt 17467) neliaaraliittymän katkaisu, Seinäjoki

Kustannusarvio: Vaihtoehto 1A (sis. korvaavat yhteydet ilman risteyssiltaa) 3,9 M € ja vaihtoehto 1 B (sis. korvaavat yhteydet sekä risteyssillan, jolloin paikallinen liikenne pääsee valtatie alii) 7,7 M €.

Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kustannusjaosta neuvotellaan erityisesti vaihtoehdossa 1B.

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis, lähetetään hyväksyttäväksi talvella 2024-2025.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Liikenneturvallisuuden merkittävä parantaminen sekä valtatie liikenteen sujuvoituminen. Nykytilanteessa kanavoimaton vilkasliikenteisen valtaväylän neliaaraliittymä aiheuttaa merkittäviä liikenneturvallisuus- ja liikenteen sujuvuushaittoja valtatie liikenteelle.

Nro/Hankkeen nimi:

2. / Mt 7115 (Koskenvarrentie) parantaminen välillä Seppäläntie-Väärämäentie rakentamalla jkpp-väylä, Alajärvi

Kustannusarvio: 1,5 M €

Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Neuvotellaan

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty ja osittain toteutettu

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Keven liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen ja kulkutapaosuuden kasvattaminen, sekä liikenteen sujuvuuden parantaminen.

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 3. / Mt 724 Raippaluodon kevyen liikenteen väylä, Mustasaari. Sisältyy investointiohjelmaan. |
| Kustannusarvio: 0,8 M€ |
| Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Neuv. rahoituksesta kunnan kanssa. Tiesuunnitteluvaiheessa esitetty noin 65 % kustannuksista Mustasaaren kunnalle. |
| Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen ja kulkutapaosuuden kasvattaminen sekä liikenteen sujuvuuden parantaminen. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 4. / Mt 661 parantaminen välillä mt 663 Kauhajoki - mt 664 Isojoki (loppuosa) |
| Kustannusarvio: 11 M€ |
| Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: - |
| Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma kahdessa osassa, toinen hyväksytty ja osittain toteutettu, toinen hyväksyttävänä |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Heikkokuntoisen seututien parantaminen. Raskaan liikenteen kuljetusten turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Liikenneturvallisuuden parantaminen. Tien rakenteen vahvistaminen kestävästi nykyiset ajoneuvopainot. Valtiovarainvaliokunta on mietinnössään pitänyt hankkeen toteuttamista tärkeänä. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 5. / Maantien 717 parantaminen rakentamalla jalkakäytävä ja pyörätie välillä Höstvesi – maantie 17746 (Kolkin siltatie) |
| Kustannusarvio: 2,6 M€ |
| Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 50 % kunnilta |
| Suunnitelmavalmius: Toteutus valmistunut Höstveden suunnalta noin 2,4 km osuudelta. Toteuttamatta noin 4,6 km. |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen ja kulkutapaosuuden kasvattaminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 6. / Mt 17692 (Kaartusentie) parantaminen välillä vt 16 – mt 7421, Alajärvi |
| Kustannusarvio: 3,0 M€ |
| Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: |
| Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty 2023 |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tien rakenteen ja kuivatuksen parantaminen sekä koko tien päällystäminen, mikä parantaa tien rakenteen kestävyyttä ja liikenteen sujuvuutta ja palvelutasoa. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 7. / Kt 66 yksityistiejärjestelyt välillä Lahdenkankaantie - Vierteentie, Kuortane |
| Kustannusarvio: 0,49 M€ |
| Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kunta alustavasti 50 % |
| Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty 2023. |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan liikenneturvallisuutta ja kevyen liikenteen edellytyksiä alueella katkaisemalla Vierteentien liittymä kantatielle 66 ja rakentamalla korvaavaksi yhteydeksi uutta yksityistietä noin 0,5 km. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: 8. / Kt 63 ja kt 68 kiertoliittymä, Evijärvi |
| Kustannusarvio: 1,25 M€ |
| Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: |
| Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty 2024 |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maantieliikenteen turvallisuuden parantaminen sekä sujuvuuden parantaminen erityisesti kt 63 suuntaisen liikenteen osalta. Jalankulku- ja pyöräilyliikenteen olosuhteiden parantaminen. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 9. / Kt 68, mt 7421 ja mt 17757 liittymän parantaminen rakentamalla jkpp-alikulku, Vimpeli |
| Kustannusarvio: 0,6 M€ |
| Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: |
| Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty ja osittain toteutettu |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen ja kulkutapaosuuden kasvattaminen, sekä liikenteen sujuvuuden parantaminen |

**TEHOKKAAT JA TÄRKEÄT LIITTYMIEN PARANTAMISET
SUUNNITTELU+RAKENTAMINEN -HANKKEINA:****Nro/Hankkeen nimi:**

10. Mt 663 parantaminen rakentamalla kiertoliittymä Teknologiapuiston ja Topeekan liittymään, Kauhajoki, suunnittelu ja rakentaminen

Kustannusarvio: 0,6 M€ (valtion osuus)

Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 50 % kaupunki

Suunnitelmavalmius: Hankkeen tiesuunnittelu on jo käynnistetty yhteisrahoitteisesti Elyn ja kaupungin kesken, mutta toteutusrahoitus puuttuu.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Vilkkaisesti liikennöidyn nelihaaraliittymän turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen

Nro/Hankkeen nimi:

11. Mt 7041 Länsitien ja Nurmontien kiertoliittymän suunnittelu ja rakentaminen, Seinäjoki

Kustannusarvio: 0,6 M€ (valtion osuus)

Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 50 % kaupunki

Suunnitelmavalmius: Suunniteltava

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Vaarallisen ja puutteellisilla näkemillä olevan vilkkaasti liikennöidyn nelihaaraliittymän turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen koulun läheisyydessä.

KORJAUSKOhteita

Maakunnittain esimerkkejä tieverkon huonokuntoisista kohteista, joita ei voida käytettävissä olevalla rahoituksella toteuttaa (nk. väliinpuotoajahankkeita). Hankkeet ovat toteutettavissa vuonna 2025.

Etelä-Pohjanmaa:

| Kohde | Kustannukset |
|--|--------------|
| Mt 17233 parantaminen välillä Inha-Ryöttö, 6,4 km, Ähtäri | 850 000 € |
| Mt 17469 parantaminen välillä Myllymäen ja Leppälänkylän kohdalla, 1,1 km + 1,6 km, Kuortane | 360 000 € |
| Mt. 17694 parantaminen välillä Rantala – Kurejoki, 2,4 km, Alajärvi | 350 000 € |
| Mt 17771 soratien parantaminen välillä Varvas - Riihimäki, 4,0 km, Kauhava | 250 000 € |

Keski-Pohjanmaa:

| Kohde | Kustannukset |
|---|--------------|
| Mt 757 parantaminen välillä Kleemola-Hilli, 4,0 km, Kokkola | 480 000 € |
| Mt 7511 parantaminen välillä Käpylä-Liedes, 7,4 km, Halsua | 809 000 € |
| Mt 7592 parantaminen välillä Riutta-Eskola, 6,0 km, Toholampi, Kannus | 760 000 € |
| Mt 7530 parantaminen välillä Rintala-Ylikylä, 4,8 km, Halsua | 600 000 € |

Pohjanmaa:

| Kohde | Kustannukset |
|---|--------------|
| Mt. 17047 välillä Dagsmark – Karijoki, 5,8 km, Kristiinankaupunki | 700 000 € |
| Mt. 7263 välillä Kaitsor - Oxkangar, 5 km, Vöyri | 600 000 € |
| Mt. 7412 välillä Purmo – Nårdana, 2,1 km, Pdersöre | 300 000 € |
| Mt. 7497 välillä Monäs - Knifsund, 7,6 km Kruunupyy, Kokkola | 880 000 € |

Tehokkaimmat energia- ja kustannustehokkuutta parantavat päätteiden valaisinsaneeraukset. Saneeraukset parantavat valaisutehoa, vähentävät päästöjä ja investointien takaisinmaksuaika on 3-4 vuotta. Saneeraukset ovat toteutettavissa vuonna 2025.

| Kohde | Alustavat tienumerot | Kustannukset |
|---|--|--------------|
| Päätteiden valaistuksen saneeraus energiatehokkaammaksi Keski-Pohjanmaan alueella | Vt 8 mt 663 mt 673 mt 6741 mt 6760 | 220 000 € |
| Päätteiden valaistuksen saneeraus energiatehokkaammaksi Etelä-Pohjanmaan alueella | Vt 3 Vt 18 Kt 44 Kt 66 Kt 67 Mt 701 | 220 000 € |
| Päätteiden valaistuksen saneeraus energiatehokkaammaksi Pohjanmaan alueella | Vt 8 Vt 28 mt 748 Mt 749 Mt 757 Mt 7530 | 220 000 € |