

Mt 1002 och mt 11039 Skåldö bro

Uppdaterats
17.10.2022

Skåldö befinner sig i Raseborgs stad, ca 6 kilometer söder om Ekenäs centrum. Idag trafikerar Skåldöfärjan mellan landsväg 1002 och 11039 och förbinder öarna Skärlandet och Torsö med fastlandet. Projektet kommer att förbättra öarnas tillgänglighet avsevärt. Längden på färjerutten är cirka 460 meter. Projektet är en del av ett nationellt program för att ersätta korta färjeöverfarter med broar.

NUVARANDE STATUS

Landsväg 1002 leder från Ekenäs centrum till Skåldö, där vägförbindelsen till ön idag sköts med färja. På ön fortsätter förbindelsen som landsväg 11039. Hastighetsbegränsningen på fastlandet är 70 km/h och på ön 80 km/h. Skåldös färjeled genomkorsas av en farled som ingår i vattentrafikens stamled, och har ett djup på 3,0 meter.

Färjan trafikerar från klockan 5 till 24 enligt schemat (3-4 skift /h) och vid behov på natten. Färjan rymmer cirka 30 personbilar och har en nyttolast på 150 ton. Den dagliga trafikvolymen på färjan är cirka 650 fordon per dygn.

I genomsnitt orsakar färjan en 11-minuters försening för trafikanterna. Under sommaren, på grund av den ökade trafikvolymen, är väntetiderna längre. Skyndande till färjan har orsakat omkörningar och farliga situationer på vägen.

För vägoperatören medför färjan underhållningskostnader.

PROJEKT OCH MÅL

Projektet kommer att ersätta den befintliga färjan med en fast bro, vilket möjliggör fri passage mellan ön och fastlandet. Syftet med brobygget är att förbättra förbindelserna mellan öns bebyggelse och näringslivet till grannöarna och fastlandet. Brons underfartshöjd är vald så att bron inte påverkar en betydande del av den nuvarande båttrafiken på farleden.

Brons viktigaste inverkan på biltrafiken är elimineringen av förseningen som orsakas av färjan. Längre väntetider på grund av trafikköer under sommaren kommer också att elimineras.

TIDTABELL

Den preliminära utredningsplanen för projektet och MKB-förfarandet utfördes 1999. Beredningen av utredningsplanen har inletts hösten 2022 och utredningsplanen ska vara klar mot slutet av 2023.

KOSTNADSUPPSKATTNING

Den uppskattade kostnaden för Skåldöbron är cirka 21 M€ (MAKU 130, 2015=100). (Källa: Projektbedömning av broar som ersätter korta färjelinjer, Trafikledsverket 2019.) Kostnadsberäkningen specificeras i utredningsplanen.

EFFEKTER

- + Förseningar i biltrafiken elimineras
- + Förbättra villkoren för fotgängare och cyklisterna samt villkoren för kollektivtrafiken
- + Projektet förbättrar trafiksäkerheten
- + Driftkostnaderna för färjan elimineras
- + Projektet har ett N/K-förhållande på 2,03
- Segelbåtar över 18 m höga måste använda en alternativ rutt, vilket kommer att minska antalet högmastade segelbåtar på Grobbjärden
- Brons synlighet i landskapet och på vattnet är betydande, även om vallarna förblir under skydd av kustnära träd.

