

# Mt 130 parantaminen välillä Pispantalli-Marjamäki, Valkeakoski ja Lempäälä

Päivitetty: 19.9.2025



**Maantie 130 Pispantallin ja Marjamäen välillä muodostaa tärkeän seudullisen yhteyden Valkeakosken ja Lempäälän välille. Hankkeella mahdollistetaan sujuva ja turvallinen liikkuminen sekä luodaan edellytyksiä maankäytön kehittämiseksi.**

## Nykytila

Suunnittelualue on maantiellä 130 välillä Valkeakosken Pispantalli ja Lempäälän Marjamäki sekä lyhyt osuus maantietä 304. Suunnittelualueen pituus on noin 14,5 km, josta maantietä 304 on noin 0,5 km. Keskivuorokausiliikennemäärä (KVL) suunnittelualueella on 6 800 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 5 %.

Tiejakson suurin haaste liittyy liittymien suureen määrään. Järjestelemättömät liittymät aiheuttavat sekä liikenneturvallisuus- että sujuvuushaasteita. Liittymiä on myös ohituskaistaosuuksilla. Ohituskaistaosuudet ovat keskikaiteettomia eivätkä näin ollen vastaa nykyohjeistusta. Lisäksi jalankulun ja pyöräilyn verkko on puutteellinen.

Maantie 130 on seututie, joka palvelee erityisesti työmatkaliikennettä Valkeakosken ja Lempäälän välillä. Mt 130 on SEKV-reitti ja valtatie 3 varareitti.

## Aikataulu

Maantie 130 Pispantalli-Marjamäki, toimenpideselvitys valmistui elokuussa 2025. Hankkeen jatkosuunnittelusta ei ole tehty vielä päätöksiä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



## Hankkeen tavoitteet

Toimenpideselvityksessä tiejakson tavoitteilaksi valittiin nykyisten ohituskaistojen säilyttäminen ja keskikaiteellistaminen sekä yhtenäisen rinnakkaistieyhteyden rakentaminen. Esitettyjen toimenpiteiden myötä maantien nopeusrajoitus voidaan säilyttää 100 km/h, ja lisäksi eteläosan nopeusrajoitusta esitetään nostettavaksi jakson eteläosassa. Maantien liittymien määrää vähennetään keskittämällä yksityisteitä rakennettaville rinnakkais- ja yksityisteille. Jäljelle jäävät liittymät parannetaan kanavoituiksi.

Hankkeen tavoitteena on muun muassa liikenneturvallisuuden parantaminen ja liikenteen sujuvuuden varmistaminen sekä jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytysten ja turvallisuuden parantaminen.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Toimenpiteet on jaettu vaiheittain toteutettaviin sekä tavoitetilan toimenpiteisiin.

## Vaikutukset

- Keskikaiteiden rakentaminen parantaa ohituskaistajaksojen turvallisuutta.
- Liittymämäärän vähentäminen lisää seututien sujuvuutta ja turvallisuutta.
- Toimenpiteillä mahdollistetaan ympäröivien alueiden maankäytön kehittäminen.
- Rinnakkaistie muodostaa alhaisemman nopeustason reitin jalankulkijoille ja pyöräilijöille, sekä mahdollistaa hitaan liikenteen siirtymisen pois seututieltä. Alikulut tarjoavat turvallisen risteämismahdollisuuden.
- Liittymäjärjestelyiden myötä kulkureitit muuttuvat ja saattavat pidentyä. Osalla asukkaista ja yrityksistä seututien saavutettavuus heikkenee.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,10 (koko jakso). Hankkeella saavutetaan merkittäviä hyötyjä maankäytön kehittämisedellytysten parantuessa, jotka eivät tule huomioiduksi kannattavuuslaskelmassa.

# Mt 130 parantaminen välillä Pispantalli-Marjamäki, Valkeakoski ja Lempäälä

## Hankearviointitietoa

Hankearviointia ei ole tehty vielä, mutta toimenpideselvityksen yhteydessä on laadittu kannattavuuslaskelma. Hankearviointi tehdään vasta tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä.

## Riskit

## Kustannukset

Koko hankkeen kustannusarvio on 36,2 M€ (MAKU 145, 2020= 100). Vaiheittain toteutettavien toimenpiteiden kustannusarvio on 12,1 M€ ja tavoitetilanteen toimenpiteiden 24,1 M€.

## Lisätietoa

Pirkanmaan ELY-keskus, Liikenteen alueidenkäyttövastaava Minna Huttunen, puh. 0295 036 129  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209