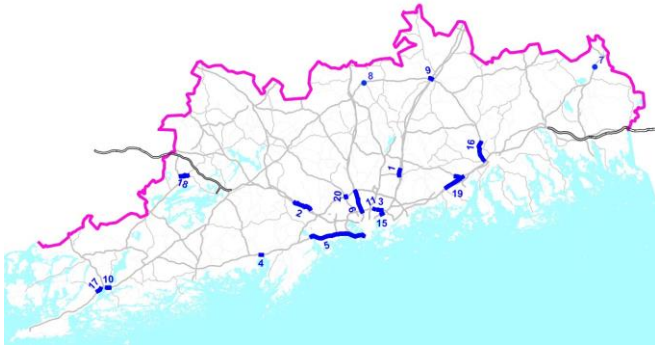


Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Uusimaa

Hankekortti päivitetty
17.4.2026

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta 2026–2027 käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä enintään noin 10 miljoonan euron tiehankkeita.

HANKKEET JA TAVOITTEET



1: Vt 4 Metsola–Jokivarsi melusuojaus, Vantaa
Kustannusarvio: 6,4 milj. euroa (1. Vaihe 0,3 milj. euroa)
Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Vantaa 25 %
Suunnitelmavalmius: Puisto- ja rakennussuunnitelmaa on laadittu Vantaan kaupungin toimesta, rakennussuunnitelman päivitys tehty 2025. Mahdollista toteuttaa Jokivarren alikulun melukaiteet erikseen (0,3 milj. euroa).
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Meluntorjunnasta hyötyviä asukkaita 206, joiden osalta melutaso pienentyy vähintään 3 dB.

2: Mt 110 Nupuri–Kolmiranta välillä Brobackantie–Kolmirannantie jalankulku- ja pyörätie ja painuman korjaus Nupurijärven (Brobackån) kohdalla, Espoo ja Kirkkonummi
Kustannusarvio: 11,5 milj. euroa
Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Espoon kaupunki 3,54 M€ ja Kirkkonummen kunta 0,15 M€
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma valmis ja tiesuunnitelma hyväksytty Traficomissa. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat Kirkkonummen ja Espoon välillä. Jalankulku- ja pyörätien rakentamisen yhteydessä uusitaan Nupurin silta ja korjataan siltapenkereiden paalutukset.

3: Kehä 1 Pihlajamäki, melusuojaus, Helsinki
Kustannusarvio: 3,4 milj. euroa (budjettiarvio)
Maarakennuskust. indeksi:
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Helsinki 25 %
Suunnitelmavalmius: Suunnitelmia ei ole, mutta rs on mahdollista laatia niin, että toteutus alkaisi 2027.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Nykyisiä meluseiniä ei voida korottaa vaan ne on uusittava (vanhoja on tuettu rakenteellisesti 2019 aikana). Suojattavia asukkaita 466, melutaso pienentyy n. 3 dB.

4: Kt 51 parantaminen Hamossenin suon kohdalla, Siuntio (tievauriokohde)
Kustannusarvio: 5,2 milj. euroa
Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen. Rakennussuunnitelma valmis. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puupaaluilla oleva paalulaatta on painunut, mikä on merkki vakavasta rakenteen vauriosta. Paalulaatta on vaarassa vaurioitua nopeasti ajokelvottomaksi. Turvataan kantatien 51 liikennöintikelpoisuus. Tärkeä yhteys Länsi-Uudeltamaalta Helsinkiin, keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) 12 900 ajoneuvoa.

5: Kt 51 Ruoholahti–Kivenlahti, keskialueen kunnostus, Helsinki ja Espoo
Kustannusarvio: 5,8 milj. euroa (budjettiarvio)
Maarakennuskust. indeksi:
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma laadittavissa noin puolen vuoden kuluessa.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa uusitaan keskialueen kaiteet, parannetaan keskialueen kuivatusjärjestelmä ja poistetaan vieraslajit.

6: Vt 3 Kehä 1–Kehä 3 keskialueen kunnostus, Helsinki ja Vantaa
Kustannusarvio: 1,8 milj. euroa (budjettiarvio)
Maarakennuskust. indeksi:
Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Suunnitelmat laadittavissa puolen vuoden kuluessa.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeessa uusitaan keskialueen kaiteet, parannetaan keskialueen kuivatusjärjestelmä ja poistetaan vieraslajit.

7: Vt 6 parantaminen Pukaron kohdalla, Lapinjärvi**Kustannusarvio:** 1,2 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:****Suunnitelmavalmius:** Suunnitelmat valmiit. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Parannetaan liittymän sujuvuutta ja turvallisuutta kaistajärjestelyin.**8:** Vt 25 Jokelantien eritasoliittymän parantaminen, Hyvinkää**Kustannusarvio:** 4,5 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:****Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma hyväksytty. Rakennussuunnitelma ja rakentaminen voitaisiin käynnistää 2026–2027, joka tulisi toteuttaa yhtä aikaa radan parantamisen kanssa. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032. Hanke mahdollista toteuttaa osittain (noin 1,5–2 milj. euron kokonaisuus), esimerkiksi jos radan parantaminen ei etene.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Parannetaan liittymän sujuvuutta ja turvallisuutta Vt 25:n karnavoinnein ja Jokelantielle ramppiliittymään rakennettavilla liikennevaloilla. Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä parannetaan.**9:** Vt 25 ja Vt 4 eritasoliittymän parantaminen, Mäntsälä**Kustannusarvio:** 3,5 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:****Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma on hyväksytty. Rakennussuunnitelma ja toteutus mahdollinen 2027**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Eritasoliittymän turvallisuus ja sujuvuus paranevat, kun rakennetaan uusi ramppi Vt:ltä 25 lännestä Vt:lle 4 etelään.**10:** Vt 25 Ajurinpuiston eritasoliittymän pohjoispuolen rampit, Raasepori**Kustannusarvio:** 1 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:****Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma lainvoimainen. Rakennussuunnitelma ja toteutus mahdollinen 2027.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Parannetaan liittymän sujuvuutta ja turvallisuutta rakentamalla uudet rampit.**11:** Mt 101 painuman korjaus Pukinmäen kohdalla, Helsinki**Kustannusarvio:** 0,6 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:****Suunnitelmavalmius:** Rakennussuunnitelma mahdollista tehdä 2026.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Liikenneturvallisuutta vaarantavan ja erityisesti linja-autoille ja raskaalle liikenteelle haitallisen painuman korjaus.**12:** Vt 4 Viikki melusuojaus, Helsinki**Kustannusarvio:** 2 milj. euroa (budjettiarvio)**Maarakennuskust. indeksi:****Mahd. ulkopuolinen rahoitus:****Suunnitelmavalmius:** Suunnittelulle myönnetty 500 000 € rahoitus, suunnittelu ei vielä käynnistynyt.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** 3 metriä korkea meluseinä n. 490 metriä, sisältäen myös sillalle rakennettavan kaide/seinä yhdistelmän. Melusuojaustoimenpiteillä saadaan suojattua n. 150 asukasta yli 55 dB:n melulta ja n. 180 asukasta yli 60 dB:n melulta. Noin 360 asukasta hyötyy meluntorjunnasta vähintään 3 dB (yli 55 dB altistuvista).**13:** Kt 55 Mäntsäläntie valaistuksen rakentaminen välillä Kuninkaanportti – Tuorila, Porvoo**Kustannusarvio:** 0,35 milj. euroa (budjettiarvio)**Maarakennuskust. indeksi:****Mahd. ulkopuolinen rahoitus:****Suunnitelmavalmius:** Suunnittelu mahdollinen 2026–2027, Toteutus 2027.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Valaistuksen lisääminen parantaisi vilkkaalla kantatiellä mm. liittymien sekä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta sekä vähentäisi hirvieläinonnettomuuksien riskiä.**14:** Vt 25 jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt välillä Leksvalintie - Prästkullantie, Raasepori**Kustannusarvio:** 4,2 mil. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Raasepori 50 %**Suunnitelmavalmius:** Rakentamissuunnitelmat valmistuvat vuoden 2026 loppuun mennessä. Toteutusvalmius 2027.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Liikenneturvallisuuden sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen Vt 25 varrella ja Leksvalintien liittymän parantaminen Hanko-Mäntsälä kehittämisselvityksen mukaiseksi.**15:** Mt 1070 (Werlanderintie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Sammatti-Myllykylä, Lohja**Kustannusarvio:** 2,2 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 145 (2020=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Lohja 50 %**Suunnitelmavalmius:** Rakentamissuunnitelmat ovat valmistuneet vuonna 2024.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Liikenneturvallisuuden sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen.

16: Mt 170 ja Mt 148 Kilpilahdentie – Kulloo jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt sekä liittymän parantaminen, Porvoo

Kustannusarvio: 6 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Porvoo 50 %

Suunnitelmavalmius: Rakentamissuunnitelma valmistuu kesällä 2026. Tiesuunnitelma on hyväksytty.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen. Viimeinen puuttuva osuus Helsingin ja Porvoon välisestä jalankulun ja pyöräilyn väylästä.

17: Mt 120 parantaminen Askiston tulvapaikalla

Kustannusarvio: 4 milj. euroa

Maarakennuskust. indeksi: 145 (2020=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Vantaa n. 1 M€, 50 % jalankulku- ja pyöräilyväylän parantamisesta

Suunnitelmavalmius: Rakentamissuunnitelma valmistuu vuoden 2026 loppuun mennessä.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Vuosittain tulvivan jalankulun ja pyöräilyväylän sekä ajoneuvoliikenteen ajoradan korottaminen sekä jalankulun ja pyöräilyväylän leventäminen välillä Kehä III - Askisto.

**MUUT TOTEUTUSVALMIUDESSA OLEVAT
KORJAUSHANKKEET (ei kartalla)**

- Kehä 1 (Mt 101) Kivikon melumuurin köynnösistutukset (graffitin poisto), Helsinki (30 000 €)

-Pienet liikenneturvallisuuskohteet, Pääkaupunki-seutu

- Mt 152 Kulomäentie, keskisaarekkeellisen suojatien ja pysäkkiyhteyksien rakentaminen Sipoontien pysäkin kohdalla, Vantaa (200 000 €)
- Mt 11459 Katriinantie, keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen ja pysäkkien parantaminen Katriinankujan kohdalla, Vantaa (150 000 €)
- Mt 11455 Riipiläntie, keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen ja pysäkkien parantaminen Rajalantien kohdalla, Vantaa (150 000 €)
- Mt 11455 Riipiläntie, keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen ja pysäkkien parantaminen Forsbackantien kohdalla, Vantaa (200 000 €)
- Mt 110 Vanha Turuntie, pysäkkiyhteyksien rakentaminen Karhusuonportin kohdalla, Espoo (150 000 €)
- Mt 110 Vanha Turuntie, pysäkkiyhteyksien rakentaminen Karhusuontien kohdalla, Espoo (150 000 €)

-Pienet liikenneturvallisuuskohteet, KUUMA-seutu

- Mt 11619 Kaukastentie/Vanuntie, liittymän pääsuunnan kääntäminen, Hyvinkää (50 000 €)
- Mt 1452 Vähänummentie / Vanha Valtatie, liittymän kaventaminen, Järvenpää (20 000 €)
- Mt 1452 Kartanonväylä / Vt 4 rampin pääty Helsingistä päin, liittymän kanavointi, Järvenpää (150 000 €)
- Mt 1452 Kartanonväylä / Vt 4 rampin pääty Helsinkiin päin, liittymän kanavointi, Järvenpää (150 000 €)
- Mt 140 Lahdentie / Huhtimontien liittymä, väistötien rakentaminen, Järvenpää (60 000 €)
- Mt 11697 Porvoontie / Keravanjoen kohdan jkp-väylä, jkp-väylän leventäminen, Järvenpää (50 000 €)
- Mt 11707 Alhonkulmantien ja Nummistentien liittymä, linja-autopysäkki, Mäntsälä (30 000 €)
- Mt 1471 Sälinkääntie / Mt 1430 Kaanaantien liittymä, pysäkkiyhteyden jäsentely, Mäntsälä (20 000 €)
- Mt 1421 Jokelantie, Jokelan aseman kohdan eteläinen suojatie, suojatien keskisaareke, Tuusula (18 000 €)
- Mt 11556 Vanha Tuusulantie / Mt 11467 Maisalantien liittymä, suojatien ja pysäkin parantaminen, Tuusula (35 000 €)

-Pienet liikenneturvallisuuskohteet, Länsi-Uusimaa

- Mt 11146 Päivöläntie, suojatiejärjestelyjen parantaminen Degerbyn koulun kohdalla, Inkoo (60 000 €)
- Mt 126 Pusulantie, suojatien turvallisuuden ja liittymän parantaminen Fagerkullankadun kohdalla, Karkkila (150 000 €)
- Mt 11221 Järvenpääntie, liikenneturvallisuuden parantaminen Tuorilan koulun ympäristössä, Karkkila (20 000 €)

-Pienet liikenneturvallisuuskohteet, Itä-Uusimaa

- Mt 151 Pornaistentie, hidasteen rakentaminen Monninkylän koulun kohdalla, Askola (20 000 €)
- Mt 170 Helsingintie, suojatien parantaminen Tykkimiehintien kohdalla, Porvoo (100 000 €)

-Päällystyskohteet

- Mt 11304 Siikajärventie/Naruportintie uudelleenpäällystys, Espoo ja Kirkkonummi (400 000 €)
- Mt 1430 Kaanaantien uudelleenpäällystys, Mäntsälä (600 000 €)
- Mt 11480 Hynnänkorventien uudelleenpäällystys, Tuusula (700 000 €)
- Mt 11712 Vanha Soukkiontien uudelleenpäällystys, Mäntsälä (1 000 000 €)
- Mt 11255 Volsintien uudelleenpäällystys, Kirkkonummi (600 000 €)
- Mt 11187 Niemenkyläntien uudelleenpäällystys, Siuntio (2 300 000 €)
- Mt 1605 Myrskyläntien uudelleenpäällystys, Askola-Myrskylä (1 900 000 €)
- Mt 167 Koskenkyläntien uudelleenpäällystys, Myrskylä - Koskenkylä (1 900 000 €)
- Mt 176 Lapinjärventien uudelleenpäällystys, Loviisa (2 000 000 €)
- Mt 1280 Pusula-Loukku uudelleenpäällystys, Lohja (2 100 000 €)