

SSAB:n Raahen terästehtaiden tulevien logististen ratkaisujen tueksi on laadittu esiselvitys väylän syventämisestä 11/11,5/12 m kulkusyvytyteen. SSAB:n ratkaisujen jälkeen näistä tarkastelluista vaihtoehdoista voidaan valita jatkosuunnitteluun otettava vaihtoehto.

NYKYTILA

Raahen satamaan johtaa 10,0 m kulkusyvyinen väylä, joka on valmistunut vuonna 2009. Raahen satama jakautuu Lapaluodon satamaan ja SSAB:n teollisuussatamaan.

Vuonna 2018 Raahen sataman ulkomaan liikenne oli noin 5,2 milj. tonnia, josta tuontia oli noin 4,3 milj. tonnia. Tärkein vientitavara on metallit ja tuonti muodostuu kolmesta suuresta tavararyhmästä - rautapelletistä, hiilestä ja mineraaleista.

HANKE JA TAVOITTEET

Esiselvityksessä on tarkasteltu väylän syventämiseen 11,0/11,5/12,0 m kulkusyvytyteen liittyviä ruoppaus- ja läjitistöitä sekä turvalaitetöitä. Hankkeeseen liittyvät myös satamalueen ruoppaus- ja läjitistyöt, joiden kustannusarvio on noin 18-31 M€.

Esisuunnitelman tavoitteena on antaa taustatietoa SSAB:n tuleville logistisille ratkaisuille. Hankkeen tavoitteena on turvata Raahen terästehtaiden kustannustehokkaat raaka-aine ja tuotekuljetukset tulevaisuudessa sekä varmistaa Raahen sataman kehittämisedellytykset jatkossa.

AIKATAULU

- Hankkeen esiselvitys on valmistunut kesällä 2018
- Seuraavat vaiheet ovat hankkeen vaikutus selvityksen tarkistaminen, yleissuunnittelu sekä vesilupahakemus. Näistä tai hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöksiä.



KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 11 m syvyydellä 16,8 M€, 11,5 m syvyydellä 21,3 M€ ja 12 m syvyydellä 30,6 M€ (MAKU 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Hanke turvaisi Raahen terästehtaiden kustannustehokkaat raaka-aine ja tuotekuljetukset tulevaisuudessa sekä varmistaa Raahen sataman kehittämisedellytykset jatkossa.
- Hankkeen H/K-suhteeksi on aikaisemmin arvioitu 0,4-2,5. Kannattavuuden tarkempi arviointi edellyttää tarkempaa tietoa SSAB:n logistisista ratkaisuista.