



Vahojärven liikennepaikan parantaminen ratasuunnitelma, Parkano

Hankekortti päivitetty
12.11.2024

Vahojärven liikennepaikalle Parkanoon suunnitellaan uusi sivuraide sekä nykyisen sivuraiteen pidentäminen radan välityskyvyn parantamiseksi ja liikenteen yhteensovittamisen helpottamiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere-Oulu suunnitteluhanketta.

NYKYTILA

Vahojärven liikennepaikka sijaitsee Parkanon kaupungissa Vahojärven kylän läheisyydessä ja on osa Tampere-Seinäjäki rataosaa. Nykytilassa liikennepaikalla on yksi 750 metriä pitkä sivuraide, jonka hyötypituus ei täytä nykypäivän vaatimuksia. Liikennepaikka ei tarjoa riittäviä ohitus- ja väistämismahdollisuuksia, mikä hidastaa liikennöintiä ja vaikuttaa etenkin tavarajunien matka-aikoihin.

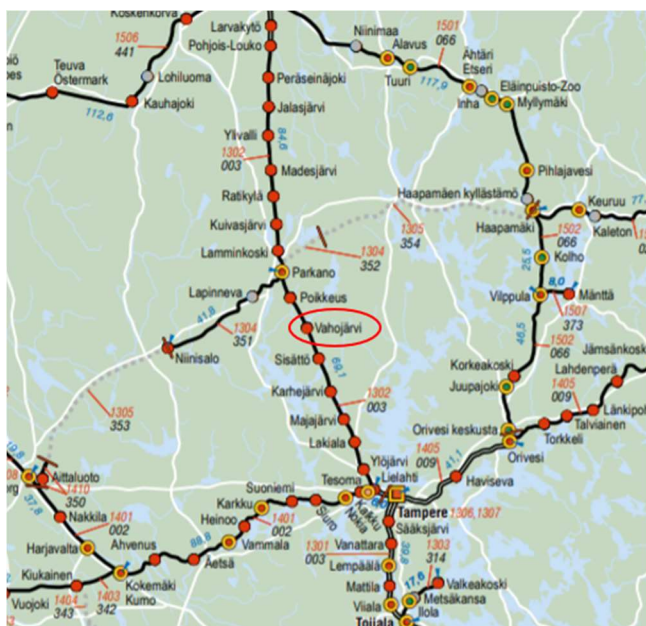
HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelukohde käsittää Vahojärven liikennepaikan parantamisen ratasuunnitelman. Liikennepaikan kehittämistoimenpiteenä suunnitellaan uusi, hyötypituudeltaan 950 m pitkä sivuraide ja nykyinen sivuraide pidennetään. Suunnittelu sisältää myös tarvittavien tieyhteyksien suunnittelun sekä sähkörata-, vahavirta- ja turvalaitesuunnittelun.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikennepaikan tarjoamia väistö- ja ohitusmahdollisuuksia ja koko rataosan välityskykyä. Samalla mahdollistetaan kapasiteetin ja sitä kautta myös liikennemäärien kasvattaminen sekä matka-aikojen lyheneminen yhdessä muiden rataosan kehittämistoimenpiteiden kanssa.

AIKATAULU

- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022-2023 aikana
Suunnitelma ollut nähtävillä vuonna 2024.



- Rakentamissuunnitteluvalmius 2024

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

KUSTANNUKSET

Vahojärven liikennepaikan parantamisen ratasuunnitelman mukainen kustannusarvio on 8,5 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Tampere-Oulu -hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere-Oulu tarveselvityksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€. Tampere-Oulu suunnitteluhankkeelle on myönnetty myös EU:n CEF-rahoitusta puolet suunnitteluhankkeen kustannuksista. Suunnitteluhankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 6,8 M€. Suunnitteluhanke valmistuu vuoden 2024 lopussa.

VAIKUTUKSET

- + Rataosan ohitus- ja väistämismahdollisuudet paranevat
- + Tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat
- + Liikenne- ja junamäärien kasvattaminen mahdollistuu