



Tampere-Jyväskylä

Hankekortti päivitetty
19.5.2021

Tampere-Jyväskylä-hanke sisältää erilaisia suunnittelukokonaisuuksia.

NYKYTILA

Tampere-Jyväskylä rata on 154 kilometrin pituinen rata, joka voidaan jakaa kolmeen erityyppiseen rataosuuteen:

- Tampere–Orivesi: 41 km, kaksiraiteinen, akselipaino 250 kN
- Orivesi–Jämsänkосki: 60 km, yksiraiteinen, akselipaino 250 kN
- Jämsänkосki–Jyväskylä: 52 km, yksiraiteinen, akselipaino 225 kN

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteet ovat:

- yhteysvälin henkilöliikenteen matkanopeuden parantaminen
- kapasiteetin riittävyyden varmistaminen
- häiriöherkkyyden vähentäminen
- peruskorjausten suunnittelu

Hanke sisältää monenlaisia toimenpiteitä, jotka kohdistuvat pääsääntöisesti rataosuudelle Orivesi-Jyväskylä. Toimenpiteet on tarkistettu suunnittelun alussa laaditussa hankearvioinnissa, jossa HK-suhde on 0,43.

Hanke sisältää mm. seuraavat merkittävät toimenpiteet:

- Yleissuunnitelma ja YVA, Lahdenperä-Jämsä: kaksoisraideosuudet ja rataoikaisu
- Ratasuunnitelma: Torkkelin liikennepaikka, kolmas raide Muurameen, uusi liikennepaikka Laihalampi
- JKV-muutos välille Jämsä-Saakoski

- Mahdollisia muita pienempiä suunnittelukohteita.
- Uuden mittausperustan rakentaminen koko radalle.

AIKATAULU

- Suunnittelua valmistelevat toimenpiteet käynnistetty 02/2020
- Selvitykset, tutkimukset ja mittaukset 2020-2021
- Ratasuunnitelma käynnistynyt 03/2021
- Yleissuunnitelma ja YVA käynnistynyt 02/2021
- Suunnitelmat valmiita 2024

KUSTANNUKSET

Ratasuunnittelulle on myönnetty määrärahaa 18,0 miljoonaa euroa (TAE2020).

TAMPERE-JYVÄSKYLÄ-RADAN SUUNNITTELUHANKE 2020–2024

Sujuvampi rataliikenne ympäristö huomioon.

Suunniteltavien erilaisten liikenteen sujuvuutta parantavia toimenpiteitä vuosina 2020–2024.
Suunnittelun sisältömittaus- ja pohjätutkimustöitä.
Jatkosuunnittelusta ja rakentamisesta ei ole tehty päätöksiä.



VAIKUTUKSET

- + junien liikennöinnin häiriöherkkyyks vähenee
- + kapasiteetin riittävyys varmistettu
- + matkanopeuden paraneminen
- + liikennöinnin turvaaminen