

Seinäjoki–Vaasa nopeudennosto

Päivitetty: 2.10.2025

Linkki hankkeen sivuille

<https://www.vayla.fi/seinajoki-vaasa>



Seinäjoki–Vaasa-hankkeella on tarkoitus sujuvoittaa henkilöliikennettä sekä turvata rataosan nykyinen liikennöinti.

Nykytila

Rataosalla on päivittäistä henkilöliikennettä ja satunnaista tavaraliikennettä. Rataosa on sähköistetty 2011. Rataosa on kokonaisuudessaan elinkaarensa päässä kiskoja, pölkytystä, sähköistystä ja turvalaitteita lukuun ottamatta.

Rataosan suurimmat ongelmat ovat tukikerroksen jauhaantuminen, alus- ja pohjarakenteiden ongelmat, kuivatuksen toimimattomuus sekä rumpujen ja siltojen huono rakenteellinen kunto.

Radan nykyinen nopeusrajoitus on 120 km/h.

Aikataulu

- Projektin valmistelu on käynnistynyt 02/2020
- Ratasuunnitelma käynnistynyt 01/2022
- Ratasuunnitelma ollut nähtävillä 08/2024–09/2024
- Ratasuunnitelman ensimmäinen osa hyväksytty 06/2025
- Ratasuunnitelman toinen osa hyväksytty 12/2025

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Hankkeen tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on nostaa radan nopeus nykyisestä nopeudesta 120 km/h nopeuteen 140 km/h sekä korjata nopeutta rajoittavat kohteet. Ratasuunnitelma laaditaan v. 2019 valmistuneen tarvemuistion ja suunnittelun alussa tehdyn hankearvioinnin pohjalta. Suunnitelma ulottuu pääsääntöisesti rautatieliikennealueelle, mutta saattaa edellyttää muutoksia joissakin paikoissa.

Hankeen alussa on selvitetty liikenteellinen tarkastelu ja tarkennettu kehitystarpeita. Varsinainen ratasuunnitelma sisältää nopeudennostoon tähtäävän ratasuunnitelman, joka sisältää mm. seuraavat toimenpiteet: tasoristeysten poistoja, radan geometristen virheiden korjaamista, rumpujen sekä siltojen korjaus ja uusiminen, kuivatuksen toimenpiteitä, melu- ja värinätorjunta, uudet kulkuyhteydet. Nopeudennosto tulee toteuttaa osana koko rataosan peruskorjausta.

Munakan ja Bergin ratasiltojen osalta ratasuunnitelman yhteydessä laaditaan rakentamissuunnitelmat.

Vaikutukset

- + Rataosan liikenteen nopeuttaminen
- + Nopeudennoston HK-suhde 3,22, kun toteutetaan osana peruskorjausta

Seinäjoki–Vaasa nopeudennosto

Hankearviointitietoa

Hankkeesta on toteutettu hankearviointi.

Nopeudennosto sujuvoittaa henkilöliikennettä maakuntakeskusten välillä. Aikasäästö hankkeen toteutumisen myötä on noin viisi minuuttia rataosuudella Seinäjoki–Vaasa. Saavutettavuus paranee hieman.

Hankkeen toimenpiteillä on merkitystä liikenneturvallisuuteen, koska toimenpiteet koskevat useiden tasoristeyksen poistoa.

Hanke kannustaa ekologisempaan liikkumiseen maakuntakeskusten välillä, kun nopeudennosto kasvattaa henkilöjunaliikenteen houkuttelevuutta sekä kulkumuoto-osuutta.

Riskit

- Peruskorjausta ei suunnitella samanaikaisesti
- Kaavamuutosten viivästyminen

Kustannukset

Vertailuvaihtoehdon VE0 ja hankevaihtoehdon VE1 kokonaiskustannukset ovat 141,22 milj. euroa, kun taas kehittämistoimenpiteitä sisältävien hankevaihtoehtojen VE2 ja VE3 kokonaiskustannukset ovat 156,00 milj. euroa ja 158,45 milj. euroa (MAKU 145 (2020=100)).

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Marketta Ruutiainen, p.029 534 3285
Väylävirasto, Yksikön päällikkö Anna Miettinen, p. 029 534 3837



Väylävirasto
Trafikledsverket