



## Seinäjoki-Vaasa hanke

Hankekortti päivitetty  
19.5.2021

Seinäjoki-Vaasa-hankkeella on tarkoitus sujuvoittaa henkilöliikennettä sekä turvata rataosan nykyinen liikennöinti.

### NYKYTILA

Rataosalla on päivittäistä henkilöliikennettä ja satunnaista tavaraliikennettä. Rataosa on sähköistetty 2011. Rataosan kiskot ovat pääosin vuonna 1962 asennettua 54E1-jatkuvaksi hitsattua kiskoa. Rataosan vaihteissa on käytetty 60E1-kiskopainoa. Isokyrön, Laihian ja Vaasan sivuraiteilla on K30-kiskoa. Pölkyt ovat Bp99-betonipölkyjä. K30-kiskoilla, liikennepaikoilla ja sivuraiteilla on puupölkyjä. Rataosan tukikerros on jauhaantunutta. Rataosa on radio-ohjattu Mipron MiSO TCS -järjestelmällä. Rataosa on varustettu junien automaattisella kulunvalvonnalla (JKV). Rataosa on kokonaisuudessaan elinkaarensa päässä kiskoja, pölkytystä, sähköistystä ja turvalaitteita lukuun ottamatta.

Rataosan suurimmat ongelmat ovat tukikerroksen jauhaantuminen, alus- ja pohjarakenteiden ongelmat, kuivatuksen toimimattomuus sekä rumpujen ja siltojen huono rakenteellinen kunto.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on nostaa radan nopeus nykyisestä nopeudesta 120 km/h nopeuteen 140km/h sekä korjata nopeutta rajoittavat selkeät kohteet. Ratasuunnitelma laaditaan vuonna 2019 valmistuneen tarvemuistion ja suunnittelun alussa tehtävän selvitystyön pohjalta. Suunnittelun yhtey-

dessä tarkastetaan aluetarpeet. Suunnitelma ulottuu pääsääntöisesti rautatieliikennealueelle, mutta saattaa edellyttää muutoksia joissakin kohdenne- tuissa paikoissa.

Työn alussa on selvitetty hankkeen liikenteellinen tarkastelu ja tarkennettu kehitystarpeita. Varsinainen ratasuunnitelma sisältää nopeudennostoon tähtäävän ratasuunnitelman, joka sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- tasoristeysten poistoja ja turvaamismahdollisuuksia
- radan geometrinen virheiden korjaamisen
- rumpu- ja siltasuunnittelua (mm. Munakan ratasillan suunnittelu)
- kuivatussuunnittelua
- nykyisten nopeusrajoitusten poistosuunnittelu
- melu- ja värinäjuntatoimenpiteiden tarkastelua ja suunnittelua
- uusien kulkuyhteyksien suunnittelua

### AIKATAULU

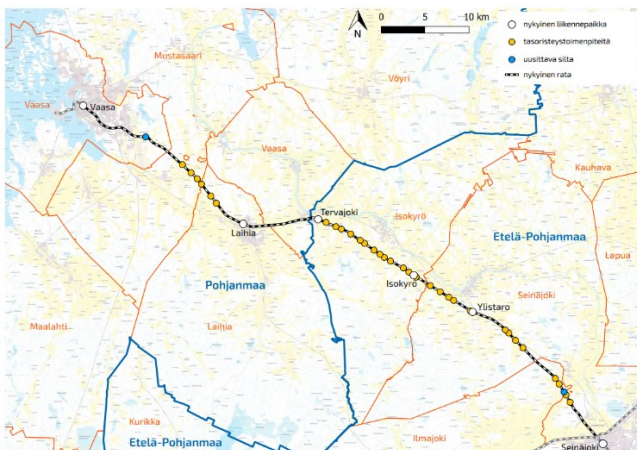
- Projektin valmistelu on käynnistynyt 02/2020
- Selvityksiä ja muita tutkimuksia on tehty kesällä 2020
- Mittaukset ja pohjatutkimukset käynnissä keväällä ja kesällä 2021
- Ratasuunnitelma hyväksytty 12/2023

### KUSTANNUKSET

Ratasuunnittelulle on myönnetty määrärahaa 3,0 miljoonaa euroa (TAE2020).

### VAIKUTUKSET

- Rataosan sujuvan liikennöitävyyden turvaaminen
- Junien liikennöintinopeuden kasvattaminen
- HK-suhde 3,22



Lisätietoja: Väylävirasto, Projektipäällikkö Marketta Ruutiainen, p.029 534 3285  
Väylävirasto, Apulaisjohtaja Emmi Tourunen, p.029 534 3880