



Seinäjoki-Vaasa hanke

Hankekortti päivitetty
19.5.2021

Seinäjoki-Vaasa-hankkeella on tarkoitus sujuvoittaa henkilöliikennettä sekä turvata rataosan nykyinen liikennöinti.

NYKYTILA

Rataosalla on päivittäistä henkilöliikennettä ja satunnaista tavaraliikennettä. Rataosa on sähköistetty 2011. Rataosan kiskot ovat pääosin vuonna 1962 asennettua 54E1-jatkuvaksi hitsattua kiskoa. Rataosan vaihteissa on käytetty 60E1-kiskopainoa. Isokyrön, Laihian ja Vaasan sivuraiteilla on K30-kiskoa. Pölkyt ovat Bp99-betonipölkyjä. K30-kiskoilla, liikennepaikoilla ja sivuraiteilla on puupölkyjä. Rataosan tukikerros on jauhaantunut. Rataosa on radio-ohjattu Mipron MiSO TCS -järjestelmällä. Rataosa on varustettu junien automaattisella kulunvalvonnalla (JKV). Rataosa on kokonaisuudessaan elinkaarensa päässä kiskoja, pölkytystä, sähköistystä ja turvalaitteita lukuun ottamatta.

Rataosan suurimmat ongelmat ovat tukikerroksen jauhaantuminen, alus- ja pohjarakenteiden ongelmat, kuivatuksen toimimattomuus sekä rumpujen ja siltojen huono rakenteellinen kunto.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on nostaa radan nopeus nykyisestä nopeudesta 120 km/h nopeuteen 140km/h sekä korjata nopeutta rajoittavat selkeät kohteet. Ratasuunnitelma laaditaan vuonna 2019 valmistuneen tarveuistion ja suunnittelun alussa tehtävän selvitystyön pohjalta. Suunnittelun yhtey-

dessä tarkastetaan aluetarpeet. Suunnitelma ulottuu pääsääntöisesti rautatieliikennealueelle, mutta saattaa edellyttää muutoksia joissakin kohdenneissa paikoissa.

Työn alussa on selvitetty hankkeen liikenteellinen tarkastelu ja tarkennettu kehitystarpeita. Varsinainen ratasuunnitelma sisältää nopeudennostoon tähtäävän ratasuunnitelman, joka sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- tasoristeysten poistoja ja turvaamismahdollisuuksia
- radan geometrinen virheiden korjaamisen
- rumpu- ja siltasuunnittelua (mm. Munakan ratasillan suunnittelu)
- kuivatussuunnittelua
- nykyisten nopeusrajoitusten poistosuunnittelu
- melu- ja värinäjuntatoimenpiteiden tarkastelua ja suunnittelua
- uusien kulkuyhteyksien suunnittelua

AIKATAULU

- Projektin valmistelu on käynnistynyt 02/2020
- Selvityksiä ja muita tutkimuksia on tehty kesällä 2020
- Mittaukset ja pohjatutkimukset käynnissä keväällä ja kesällä 2021
- Ratasuunnitelma hyväksytty 12/2023

KUSTANNUKSET

Ratasuunnittelulle on myönnetty määrärahaa 3,0 miljoonaa euroa (TAE2020).

VAIKUTUKSET

- + Rataosan sujuvan liikennöitävyyden turvaaminen
- + Junien liikennöinti nopeuden kasvattaminen
- + HK-suhde 3,22

