



Junien määrän Riihimäki-Tampere -välillä voi odottaa kasvavan. Jotta kaukoliikenteen junia voidaan lisätä, taajama- ja lähijunaliikenteen kehittäminen mahdollistaa sekä tavaraliikenteen toimintaedellytykset turvata, rataosan välityskykyä on parannettava. Rataosan tarveselvitys on valmistunut kesäkuussa 2018. Tarveselvityksessä tarkastellaan myös henkilöliikenteen nopeuttamismahdollisuuksia.

## NYKYTILA

Riihimäki-Tampere -rataosa (116 km) on pääradan kaksiraiteinen rataosuus. Riihimäen ja Sammaliston sekä Sääksjärven ja Tampereen välillä on kolmas raide. Rataosa on erittäin vilkkaasti liikennöity, ja sillä on keskeinen merkitys koko rataverkon toimivuuden kannalta. Rataosan suurin sallittu nopeus on 200 km/h henkilöjunilla ja 120 km/h tavarajunilla. Rata kuuluu myös TEN-T-verkon ydinverkkoon.

## HANKE JA TAVOITTEET

Tarveselvityksessä tavoitteena on ollut välityskyvyn turvaaminen sekä henkilö- että tavaraliikenteelle ja mahdollinen henkilöliikenteen nopeuttaminen. Kaukoliikenteen nopeimpien vuorojen lisäämiselle nähdään olevan jo lähitulevaisuudessakin ruuhkaisimpina aikoina kysyntää ja pidemmällä tulevaisuudessa kysyntä kasvaa entisestään. Pirkanmaan alueella tavoitellaan vuoteen 2040 mennessä taajama/lähijunilla puolen tunnin vuoro-väliä Lempäälän ja Tampereen/Nokian välillä. Tavaraliikenne tarvitsee kulkumahdollisuuksia myös henkilöliikenteen

ruuhkaisimpina tunteina. Tarveselvityksessä on muodostettu kehittämispolku:

1. Uudet ohituspaikat: Tarve jo nykytilanteessa tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantamiseksi.
2. Kolmas raide Riihimäki-Toijala: Parantaa merkittävästi rataosan toimivuutta. Mahdollistaa kolmannen kaukojunan useampana perättäisenä tuntina. Taajama-junat tunnin välein. Tarve ennen 2040.
3. Kolmas raide Riihimäki-Sääksjärvi/Lempäälä: Tavaraliikenne voidaan siirtää koko matkalla omalle raiteelle. Taajama/lähijunaliikenne mahdollista puolen tunnin vuorovälillä. Tarve ennen 2040.
4. Neljäs raide välille Lempäälä-Tampere: Ei välttämätön liikenteen kasvuennusteilla. Liittyy lähijunaliikenteen kehittämismahdollisuuksiin. Tarve 2040 jälkeen.

Liikenteen nopeuttaminen vaatii geometrian parantamista. Nopeimmilla junilla 6 minuutin aikasäästö syntyy kallistuvakorilla kalustolla tai vaihtoehtoisesti parantamalla geometriaa siten, että se mahdollistaa tavanomaisella kalustolla 200 km/h nopeustason nykyistä suuremmalla osalla rataosaa. Nopeustaso 220 tai 250 km/h osalla rataosaa nopeuttaisi junia 9-11 minuuttia. Geometrian parantamiset vaativat myös lisäraiteen rakentamista. Merkittävämät matka-aikojen lyhentämistavoitteet vaativat lisää tarkasteluja.

Radalla on myös merkittävä peruskorjaustarve, joka tulee jatkossa sovittaa yhteen kehittämisen kanssa.

## AIKATAULU

- Tarveselvitys on valmistunut kesäkuussa 2018.

## KUSTANNUKSET

Ohituspaikat	36 M€
3. raide Riihimäki-Toijala	445 M€3
raide Riihimäki-Sääksjärvi	222 M€
Yhteensä	703

M€(MAKU 130, 2010=100)

Lisäksi nopeuttaminen tavoiteltavasta nopeudesta lisäraiteiden kustannusten päälle 187-356 M€.

## VAIKUTUKSET

- + Henkilöliikenteen junatarjontaa voidaan kasvattaa.
- + Tavaraliikenteen toimintaedellytykset voidaan turvata ja määriä lisätä.

