



Tampereen henkilöratapiha

Hankekortti päivitetty
19.5.2021

Tulevaisuudessa Tampereen rautatieasemalla ja henkilöratapihalla liikennevirrat ovat suurempia ja sujuvampia. Hankkeessa rakennetaan Tampereelle uusi henkilöliikennelaituri ja paremmat kulkuyhteydet junamatkustajille koko asema-alueella. Laitureille uusia katokset, järjestellään uudelleen henkilöjunien huoltojärjestelmät sekä tehdään muutosten vaatimat ratarakenteiden päivitykset ja turvalaite- sekä sähköratapäivitykset.

NYKYTILA

Tampereen rautatieasemalle saapuu useita matkustajajunia eri suunnista ennen tasatuntia ja vastaavasti useita matkustajajunia lähtee eri suuntiin tasatunnin jälkeen. Tampereen henkilöratapihan viisi matkustajalaiturilla varustettua raidetta ovat yhtäaikaaisesti käytössä useita kertoja vuorokaudessa ja joiakin tunteina kaksi matkustajajunaa käyttää samanaikaisesti samaa raidetta. Matkustajaliikenteen lisäksi Tampereen henkilöratapihan raiteisto kuormittaa sen läpi kulkeva tavaraliikenne. Tampereen henkilöratapihalla on tilavaraus kolmannelle välilaiturille raiteen 007 paikalla. Matkustajavaunustoille on tarve uudelle pysäköintitalle mahdollisimman lähellä matkustajalaitureilla varustettuja raiteita. Pysäköintitilaa on mahdollista järjestää rakentamalla uudet pysäköintiraiteet nykyisen Naistenlahden raiteiston alueelle.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä

- Kolmas henkilöliikenteen välilaituri varustettuna porras- ja hissiyhteyksillä
- Henkilöliikenteen laitureiden kattaminen uusilla katoksilla
- Henkilöjunien huoltoraiteiden rakentaminen Naistenlahden raiteiston alueelle
- Silta- ja katumuutokset
- Tarvittavat raide-, turvalaite- ja sähköratamuutokset
- Muut olemassa olevan infran samanaikaiset uusimistarpeet: Tampereen asetinlaitetilan modifiointi ja sähköistyksen uusiminen sekä asematunnelin perusparannus
- Hankkeen tavoitteena on parantaa Tampereen henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja henkilöjunien huoltoa sekä luoda edellytykset Asemakeskuksen rakentamiselle.

AIKATAULU

- Kehittämisosion ratasuunnitelma valmistunut 12/2020
- Rakentaminen kestää noin 5 vuotta vuosina 2022–2026
- Henkilöratapihan kehittämishanke on toteutettava ennen Asemakeskuksen rakentamista

KUSTANNUKSET

Henkilöratapihan kehittämishankkeen kustannusarvio on 111,2 M€ (MAKU2015=100:120), em. sisältää arvion Väyläviraston osuudesta yhteishankekustannuksista vuosina 2019–2026. Muiden osapuolien yhteishankekustannukset ovat em. lisäksi alustavasti noin 42 M€. Väyläviraston kokonaisrahoituksen tarve hankkeella on 108,6 M€ vuosille 2021–2026. Tähän mennessä hanketta on viety eteenpäin perusväylänpidon rahoituksella vuodesta 2019 alkaen noin 3,0 M€:lla. Toteuttamispäätöksen mukaista rahoituspäätöstä ei ole vielä saatu Väylävirastosta.

VAIKUTUKSET

- + Rataverkon käytettävyys ja täsmällisyys ja henkilöliikenteen esteettömyys paranevat
- + Hankkeella on keskeinen rooli Tampereen kaupungin keskustan kehittämisessä
- + Matkustajajunien liikennöintiä voidaan nopeuttaa uusien raidejärjestelyjen johdosta ja henkilöliikenteen raidekapasiteetti kasvaa
- + Hankkeen H/K-suhdetta ei ole laskettu

