



Espoon kaupunkirata

Toteutuksessa oleva 11/2020
hanke

Espoon kaupunkirata lisää rataosan Leppävaara-Kauklahti raiteiden määrän kahdesta neljään, jolloin hitaampi lähiliikenne ja nopeampi kaukoliikenne voidaan erottaa eri raiteille. Junaliikenteen häiriöt pienevät ja täsmällisyys paranee koko yhteysvälillä Helsinki-Turku. Espoon kaupunkirata on ensimmäinen vaihe Helsinki-Turku nopean junayhteyden hankkeessa.

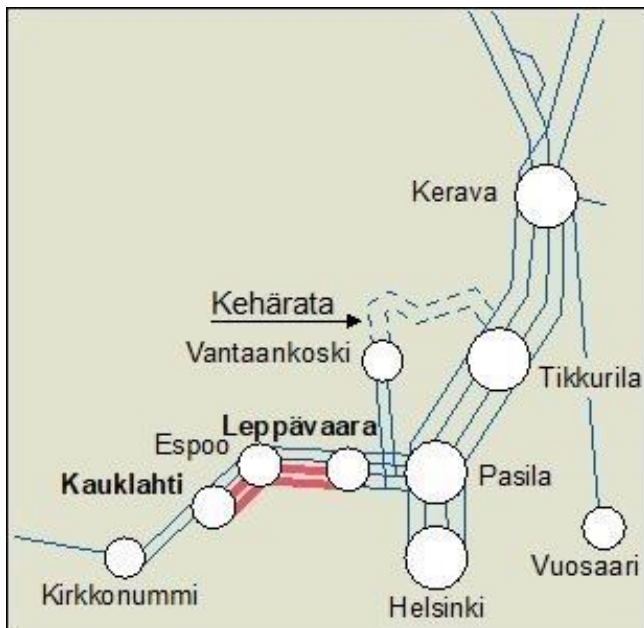
NYKYTILA

Rantarata palvelee sekä Turun suunnan kaukoliikennettä, että nopeasti kasvavaa lähiliikennettä Helsingistä Espooseen ja Kirkkonummelle. Radan lähiliikenteessä tehdään päivittäin yli 50 000 matkaa. Kaupunkirata Helsinki-Leppävaara valmistui vuonna 2001. Tämä mahdollisti lähi- ja kaukojunaliikenteen erottamisen omille raiteilleen välillä Helsinki-Leppävaara. Leppävaaran ja Kauklahten välillä rata on kaksiraiteinen rataosa, jolla lähiliikenne- ja kaukojunat käyttävät samoja raiteita, eri nopeudella kulkevat junat lisäävät liikennöinnin häiriöherkkyyttä. Nykyinen raiteisto ei mahdollista junaliikenteen kasvua ilman investointeja. Espoon kaupunkirata tukee Espoon ja Kirkkonummen maankäytön suunnitelmia rantaradan vaikutuspiirissä. Espoo on kaavoittamassa mm. Keraan uutta asuin- ja työpaikka-alueita (+11 000 asukasta).

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Lisäraiteiden (2 kpl) rakentaminen välille Leppävaara-Kauklahti, pituus noin 15 km
- Nykyisten asemien varustelutason uudistaminen lisäraiteita sekä nykyvaatimuksia vastaaviksi
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen



AIKATAULU

- Ratasuunnitelma hyväksyttiin 2015, ratasuunnitelman voimassaolon jatkamisesta on tehty päätös 2019.
- Rakentaminen voidaan käynnistää heti kun toteutus päätös on tehty.
- Rakentaminen kestää noin 8 vuotta.

KUSTANNUKSET

Espoon kaupunkiradan kustannusennuste välille Leppävaara-Kauklahti on 275 milj. €. MAL-sopimuksen mukaisesti kustannukset jaetaan 50/50% valtion ja kuntien (Espoon kaupunki ja Kauniaisten kaupunki).

Ratarakentamisen yhteydessä Espoon kaupunki toteuttaa erilisiä katu- ja siltahankkeita arviolta 40 milj. € arvosta ja Espoon ja Kauniaisten kaupungit yhdessä toteuttavat pyöräilyn laatu-käytävän, kustannusarvioltaan 16 milj. €.



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin Verkkojen Eurooppa -välineestä

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä

VAIKUTUKSET

- + Kaukoliikenteen raiteilta vapautuu kapasiteettia, jolloin niillä voidaan lisätä vain tärkeimmillä asemilla pysähtyvää nopeaa lähiliikennettä.
- + Kaupunkiratamaista tiheän vuorovälin lähiliikennettä voidaan laajentaa Kauklahteen asti.
- + Hanke tukee Espoon ja Kauniaisten maankäytön sekä tehokkaan joukkoliikenteen kehittämistä parantamalla junayhteyksiä ja liityntäpysäköintiä.
- + Junaliikenteen häiriöherkkyyks vähenee, kun kauko- ja lähiliikenne erotetaan omille raiteilleen.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,88.