

Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto perusparannus



Pori–Mäntyluoto-rataosa on avattu liikenteelle vuonna 1900 ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosa vuonna 1984. Radan yhteispituus on n. 30km. Hankkeen tavoitteena on rataosien elinkaaren jatkaminen ja tasoristeysturvallisuuden parantaminen.

Nykytila

Pori–Mäntyluoto- ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosat ovat yksiraiteisia tavaraliikenteen ratoja; Pori–Mäntyluoto-välillä liikennöi vuorokaudessa 14 tavarajunaa, Mäntyluoto–Tahkoluoto-välillä tavallisesti neljä. Rataosien suurimmat nopeudet ovat 70 km/h ja 50 km/h.

Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosa on suojastettu, kauko-ohjattu ja varustettu junien automaattisella kulunvalvonnalla. Vuonna 2024 Pori–Mäntyluoto-rataosalla liikennöi 2 miljoonaa bruttotonnia ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosalla 0,5 miljoonaa bruttotonnia (LIIKE-tilasto).

Pori–Mäntyluoto-rataosan sähköistys valmistui vuonna 2019, ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-radon sähköistystyöt vuonna 2021. Pori–Mäntyluoto-rataosan perusparannukseen ja tasoristeysturvallisuuden parantamiseen tähtäävä hankeosa valmistui myös vuoden 2021 lopulla. Hankeosaan kuului mm. radan päällysrakenteiden uusiminen 18 kilometrin matkalta, vaihteiden uusimista, Lattomerenojan ratasillan uusiminen ja Luvianpuistokadun alikulkusillan peruskorjaus. Tasoristeysturvallisuutta parannettiin uusimalla varoituskaitoksia ja tasoristeysten kansiä. Porin ja Mäntyluodon väliltä poistettiin myös kaksi tasoristeystä.

Toinen hankeosa, Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosa, perusparannettiin 10 kilometrin matkalta vuonna 2022. Perusparannukseen kuului radan päällysrakenteiden ja tasoristeyskansien uusiminen.

Tasoristeysturvallisuuden parantamiseen liittyvät ratasuunnitelmat tehdään vuosina 2022–2026. Tasoristeysten rakennustyöt alkavat alustavan arvion mukaan aikaisintaan vuoden 2026 aikana rahoituksen ja ratatiesuunnitelmien lainvoimaisuuden mukaan.

Päivitetty: 1.10.2025

Linkki hankkeen sivuille

<https://vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus>

Aikataulu

- Peruskorjausosio Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto 2019–2022, peruskorjaus on valmis.
- Kappelinsalmen ratasillan uusiminen valmistui 2024.
- Ratasuunnittelu: Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto tasoristeysturvallisuuden parantaminen, 2022–2026.
- Rakentamistyöt: Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto tasoristeysturvallisuuden parantaminen 2026–2028.
- Hankkeen valmistuminen kokonaisuudessaan 2028.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Hankkeen tavoitteet

Tavoitteena on rataosien elinkaaren jatkaminen ja tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Pori–Mäntyluoto-rataosalla akselipaino on 25 tonnia. Mäntyluoto–Tahkoluoto-osuuden perusparannuksessa puolestaan varaudutaan siihen, että rataosan akselipaino voidaan tulevaisuudessa mahdollisesti nostaa 25 tonniin. Hanke koostui seuraavista toimenpiteistä:

- Päällysrakenteiden uusiminen Pori–Mäntyluoto-rataosalla noin 18 km matkalla ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosalla noin 10 km matkalla. Hankeosat ovat valmiina.
- Mäntyluodon ja Tahkoluodon välillä olevan Kappelinsalmen ratasilta uusitaan hankkeella.
- Rakentaminen käynnistyi kesällä 2024 ja valmistui vuoden 2024 lopussa.
- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen sekä korvaavien tieyhteyksien rakentaminen Pori–Mäntyluoto- ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosilla. Hankealueella on 24 tasoristeystä, joista 13 on ehdotettu poistettavaksi (hallinnollinen käsittely on kesken). Kahteen tasoristeykseen tehdään parannuksia.
- Tasoristeysturvallisuuden parantamiseen liittyvät työt käynnistyvät 2026 ja valmistuvat vuoden 2028 lopussa.

Vaikutukset

Hanke on osa LVM (LTA 2019) ohjauskirjettä peruskorjauksen käynnistämiseksi.

Merkittävät vaikutukset

- Elinkeinoelämän ja satamien kustannustehokkaat kuljetukset
- Elinkaaren lopussa olevien rakenteiden uusiminen kunnon takia
- Rataverkon käytettävyys ja täsmällisyys paranevat
- Liikenne- ja tasoristeysturvallisuus paranee tasoristeysten parantamisen ja poistamisen myötä

Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto perusparannus

Hankearviointitietoa

Hankearviointia ei ole tehty. Tasoristeysturvallisuuden parantaminen ja Kappelinsalmen ratasillan uusiminen ovat osa perusväylänpidon peruskorjaushanketta.

Riskit

Riskinä on satamayhteyksien ja rautatiekuljetusten vaarantuminen Mäntyluodon ja Tahkoluodon satamiin, mikäli hanketta ei toteuteta.

Itse tasoristeyspoistojen toteuttamiseen laaditaan ratasuunnitelma, jonka hyväksymisprosessi voi vaikuttaa aikatauluun pidentävästi.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 42,9 M€ MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen toteutumaton osuus on tasoristeysturvallisuuden parantaminen, joka on myös yhteishanke Porin kaupungin kanssa. Porin kaupungin osuus 0,8 M€ ja Väyläviraston n. 6,5 M€.

Kappelinsalmen ratasillan uusiminen Mäntyluoto-Tahkoluoto-rataosalla rahoitettiin perusväylänpidon rahoituksella 4,3 M€ (II LTA 2023).

Porin kaupungin omana työnä yhteishankesopimukseen kuuluvien katuosuuksien rakentamisen (2025) kokonaiskustannusarvio on 877 086,00 €, josta Väyläviraston osuus on 306 710,00 € (35 %). Kustannuksiin ei sisälly rakennuttamis- ja suunnittelukustannuksia, joista vastaa kokonaisuudessaan Porin kaupunki.

Lisätietoa

Väylävirasto, projektipäällikkö Mikko Heiskanen, p. 029 534 3808
Väylävirasto, Osastonjohtaja Janne Wikström, p. 029 534 3600



Väylävirasto
Trafikledsverket