



Oulun ratapiha

Hankekortti päivitetty
29.11.2022

**Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääte-
asema sekä tärkeä vaihtosema ja tavaraliikenteen
valtakunnallisesti merkittävä järjestelyratapiha.**

NYKYTILA

Oulun liikennepaikka koostuu kuudesta liikennepaikan osasta; Oulu Oritkari, Oulu Nokela, Oulu tavara, Oulu asema ja Oulu Tuira sekä Oulunlahti. Oulu Oritkarin kohdalla raiteet toimivat yhdistettyjen kuljetusten terminaalina. Oulu Oritkarin kautta on yhteydet Oulun sataman ja Stora Enson yksityisraiteistoille. Oulu Nokelan kohdalla raiteet toimivat etelän ja idän suunnan tavaraliikenteen tulo- ja lähtöraiteina. Oulu Nokelassa kääntään Vartiuksen ja Kokkolan välillä kulkevat tavarajunat. Henkilöliikenteen kalustolle on valmistunut vuonna 2013 VR-Yhtymä Oy:n uusi varikko Nokelan raiteiston eteläpään läheisyyteen. Ratapihoilla käsitellään noin 8 100 junaa vuodessa.

Oulun ratapihan turvalaitemuutos sekä Oritkarin kolmioraiteen toteuttaminen ovat käynnissä ja valmistuvat 2023.

Henkilöratapihalla on kolme laituriraidetta sekä autolas-
tauslaituri sekä muutamia sivuraiteita. Reunalaituri on
korkea ja välilaiturit ovat matalia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on ratapihan toiminnallisuuden
parantaminen sekä henkilöliikenteen palvelutason pa-
rantaminen.

Oulun henkilöratapihan ratasuunnitelmassa tarkastel-
laan mm. laiturialueita, raiteistoa sekä maankäytön yh-
teensovittamista laiturialueella.

Oulu – Liminka kaksoisraiteen suunnittelu ulottuu hen-
kilöratapihan eteläpäähän.

AIKATAULU

- Tampere – Oulu tarveselvitys, valmistunut 2021
- Oulu – Liminka kaksoisraide ratasuunnittelu käyn-
nistynyt 2022
- Turvalaitteiden uusiminen ja Oritkarin kolmioraide,
toteutus, käynnissä, valmistuu 2023
- Asemanseudun hankesuunnittelu, asemakaavoitus,
käynnissä
- Oulun Henkilöratapihan ratasuunnitelma, käynnisty-
nyt 2022, yhteishanke Oulun kaupungin kanssa.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio riippuu mm. ratapihan raiteiston lopulli-
sesta sijoittelusta. Kehittämistoimenpiteiden kustannus-
arvio riippuu valittamista toimenpiteistä, karkea arvio
kehittämistoimenpiteistä on 13 – 65 M€. (MAKU 140,
2015=100).

Henkilöratapihan kehittämisen kustannusarvion koko-
luokka on noin 25 M€.

LISÄTIEDOT

<https://vayla.fi/oulu-ratapihat>



VAIKUTUKSET

- + Ratapihan toiminnallisuus tehostuu
- + Ratapihan kapasiteetti kasvaa
- + Henkilöliikenteen palvelutaso paranee
- + Maankäytön yhteensovittaminen
- Ratapihan kehittämistarpeet tarkentuvat tulevina vuosina turvalaitteiden valmistut-
tua ja liikenteen palautuessa normaaliksi
- Mahdollisissa kehittämistoimenpiteissä on
huomioitava turvalaitteiden muutoksista
aiheutuvat lisäkustannukset.