



Oulun ratapiha

Hankekortti päivitetty
26.5.2021

**Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääte-
asema sekä tärkeä vaihtosema ja tavaraliikenteen
valtakunnallisesti merkittävä järjestelyratapiha. Oulussa on myös radanpidon tukikohtaraiteistoja. Tavararatapihan raiteistojen kunto on suurelta osin heikko ja turvalaitevarustus puutteellinen eikä raiteistomalli vastaa nykyisiä tarpeita. Hanke sisältää raiteistojen muuttamisen yksinkertaisemmaksi, turvalaiteiden uusimista sekä niihin liittyviä sähköradan uusimista.**

NYKYTILA

Oulun liikennepaikka koostuu kuudesta liikennepaikan osasta; Oulu Oritkari, Oulu Nokela, Oulu tavara, Oulu asema ja Oulu Tuira sekä Oulunlahti. Oulu Oritkarin kohdalla raiteet toimivat yhdistettyjen kuljetusten terminaalina. Oulu Oritkarin kautta on yhteydet Oulun sataman ja Stora Enson yksityisraiteistoille. Oulu Nokelan kohdalla raiteet toimivat etelän ja idän suunnan tavaraliikenteen tulo- ja lähtöraiteina. Oulu Nokelassa käännetään Vartiuksen ja Kokkolan välillä kulkevat tavarajunat. Henkilöliikenteen kalustolle on valmistunut vuonna 2013 VR-Yhtymä Oy:n uusi varikko Nokelan raiteiston eteläpään läheisyyteen. Ratapihoilla käsitellään noin 8 100 junaa vuodessa. Oulun ratapihan turvalaitemuutos sekä Oritkarin kolmioraiteen toteuttaminen on käynnistetty.

Henkilöratapihalla on kolme laituriraidetta sekä autolastauslaituri sekä muutamia sivuraiteita. Reunalaituri on korkea ja välilaiturit ovat matalia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on ratapihan toiminnallisuuden parantaminen sekä henkilöliikenteen palvelutason parantaminen. Henkilöratapihan asemaseutua koskeva

asemakaavoitus on käynnissä. Asemaseutuhankkeen vaikutukset henkilöratapihaa, vaunuhooltoon sekä autonlastausraiteeseen tulee olla selvillä ennen koko ratapihan parantamissuunnitelman laadinnan aloittamista. Oulu – Liminka kaksoisraiteen suunnittelu ulottuu henkilöratapihan eteläpäähän.

AIKATAULU

- Tampere – Oulu tarveselvitys, valmis 2/2020
- Oulu – Liminka kaksoisraide ratasuunnittelu alkaen 2021 – 2022
- Turvalaiteiden uusiminen ja Oritkarin kolmioraide, toteutus, käynnissä valmistuu 2023
- Asemaseutuhankkeen suunnittelu, asemakaavoitus, käynnissä

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio riippuu mm. ratapihan raiteiston lopullisesta muodosta ja turvalaitevarustuksesta. Ratapihan perusparantamistarpeet ovat noin 45 M€. Kehittämistoimenpiteiden kustannusarvio riippuu valittamista toimenpiteistä, arvio kehittämistoimenpiteistä on 10,1 – 55,8 M€. (MAKU 120, 2015=100).

LISÄTIEDOT

<https://vayla.fi/oulun-ratapihat>



VAIKUTUKSET

- + Ratapihan toiminnallisuus tehostuu
- + Ratapihan kapasiteetti kasvaa
- + Henkilöliikenteen palvelutaso paranee

- Kirjoita tähän